

Exp 0020

1B14



COAC

Expte. Interno N°. 0020

Archivo N°. 1-B-14



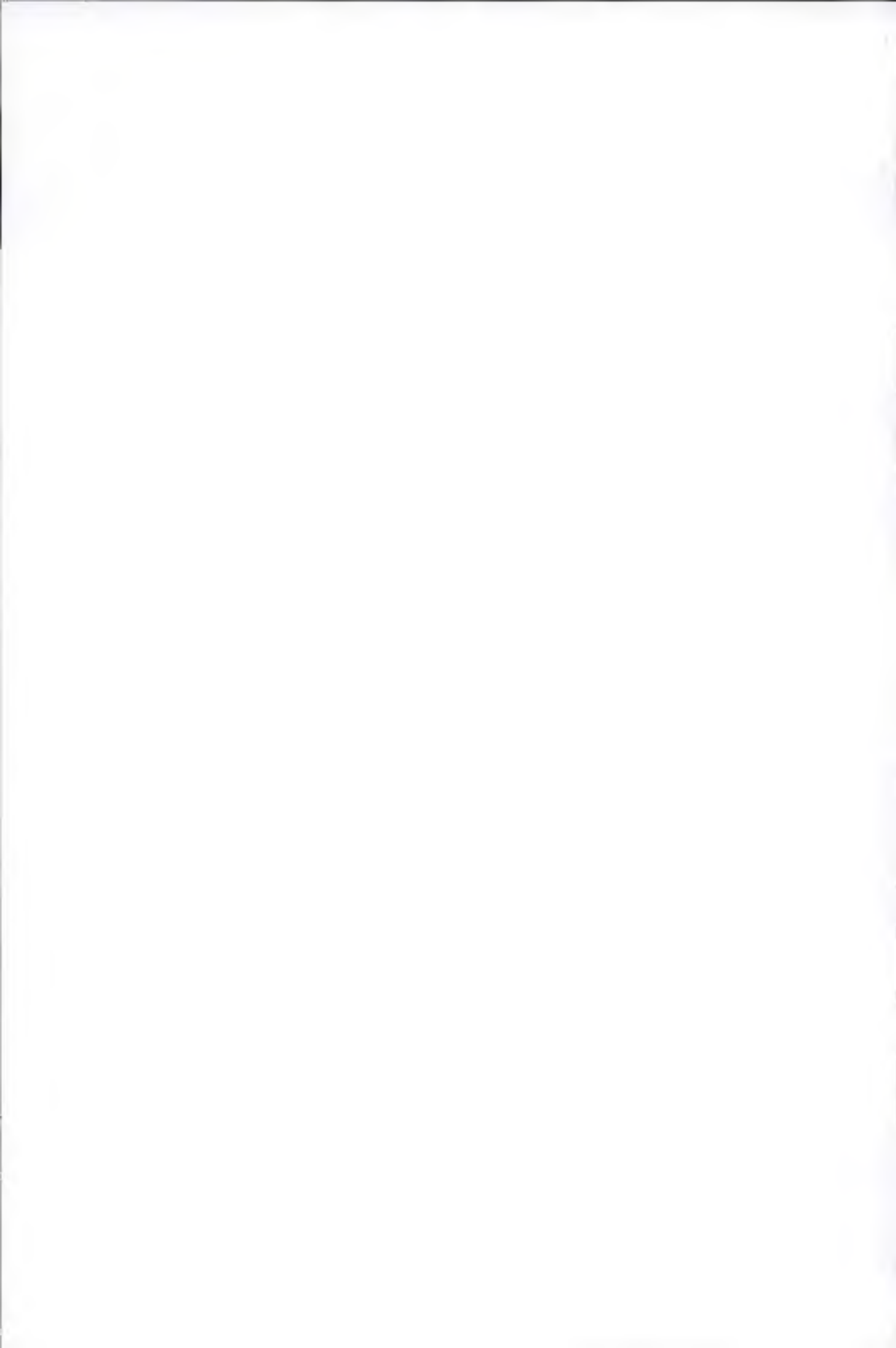
INDICE

ARCHIVO	Nº INTERNO	DOCUMENTO
1-B-14	0028	Libro de novedades de Oficiales de enlace de Base Aeronaval con Fuerza Aérea con asiento en Comodoro Rivadavia.

- 173 folios

- manuscrito

- 1ª parte



ROA TE ~~33~~ 335



CONSIGNA DADA A ROBACIO EL 19/11/19

DIARIAMENTE INFORMAR ACTIVIDADES PRE-

- VISTAS DE EXPLOR. SI NO HAY VUELOS

IGUALMENTE COMUNICARON (S/N) A

0900 - 1500 hrs.

[illegible]

ENTRADA: 12-08-82

PAGE CONT.

VICE PRESIDENTE

DETAILED

CENTRO DE

9410

CQAC

EXP C INTE NO NP 6620

E. J. + C.

ARCHIV 22 A-B-14

COORDINACIONES:



1. Planes "CIRCVS" por AWY Terrestres
2. Código IFF lo fija c/CTE de Av. en su PLN
3. CODASVR debe ser destinatario únicamente en "MARRON".
4. Av. de TRA en Ex Pto presentan "MARRON" y no corresponde "CIRCVS".

TE 335



1. DADA A ROBACIO EL 19/1/54:
MENTE INFORMAR ACTIVIDADES PRE-
DE EXPLD. SI NO HAY VUELOS
MENTE COMUNICARAN (S/N) A
2 y 1500 hs. *

COMISION DE ANALISIS DE
ACCIONES DE COMBATE

DATA: 16-08-82

[illegible]

C.O.A.C.

EXP E INTE NO NO *6020*

C. U. * C.

ARCHIV 1 50 A-B-14

1. MATHS

1. 1000
2. 1000
3. 1000

1. 1000

1. 1000

1. 1000



1. 1000

GRUPO ENLACE F.A.S



DIARIO DE ACTIVIDADES

LU 12 APR

Traslado AER-EPG - Presentación
COAN - JEM cool - Coordinación -
Instrucciones

MA 13 APR

Presentación cool Instrucciones -
Reunión COM en COAN -
Recepción equipo
Traslado EPG CARV (1730 2015)
Presentación COFAS - J
Instalación provisorio en hotel -

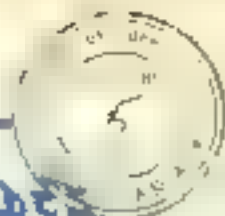
MI 14 APR

- Cambio de alojamiento
- Instrucción a Jofas Escudación
- Intercambio información con
A-3 y A-5 COFAS -
- "Robots" del PLAN PA-54 a MLV
continúan trabajando en cursos -

JU 15 APR

- Instalación nueva oficina
Traslado y puesta en servicio teléfono
MAPA
- Ajuste de ligeros y procedimientos
internos, de documentación

GRUPO ENLACE F.A.S



DIARIO DE ACTIVIDADES

LU 12 APR

- Aprobación sobre aptitud de Puerto Rico por medio de descomposiciones (↓) en esta institución y desarrollo de la comisión

Gastos:

- PUMA PMA a ELV "por la it girada" en completo del skinner
- Traslado de ELV con a ELV desde el punto observado. etc. Nota del PMA.
- Coordinación con
- QAM para Cdo TOS.

Se estudió el servicio de permeación -

VI 16 APR

- 1 Coordinación of. exploración / utopía (v no DE-200 de EPO / VAREZ y Civil).

- 2 Recepción de "Aprobación de la" copiado y explicaciones

→

SA 17 APR



1. MA E_d atyve
nand. (Dion)

2. Problemas y sistema ~~de~~ CIRCU
(por errores SEC ~~DATA~~,
OFI VUELO, Intervención CF
FERNANDEZ.

3. "Competitividad" de los
planes de comunicaciones.

4. Recepción del personal y
origen de comunicaciones -
(2200)

OPR COAN, IN4 LN° 75/1. 4/82-5° Y AGREGADOS.

(2)

1.

2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...
21. ...
22. ...
23. ...
24. ...
25. ...
26. ...
27. ...
28. ...
29. ...
30. ...
31. ...
32. ...
33. ...
34. ...
35. ...
36. ...
37. ...
38. ...
39. ...
40. ...
41. ...
42. ...
43. ...
44. ...
45. ...
46. ...
47. ...
48. ...
49. ...
50. ...
51. ...
52. ...
53. ...
54. ...
55. ...
56. ...
57. ...
58. ...
59. ...
60. ...
61. ...
62. ...
63. ...
64. ...
65. ...
66. ...
67. ...
68. ...
69. ...
70. ...
71. ...
72. ...
73. ...
74. ...
75. ...
76. ...
77. ...
78. ...
79. ...
80. ...
81. ...
82. ...
83. ...
84. ...
85. ...
86. ...
87. ...
88. ...
89. ...
90. ...
91. ...
92. ...
93. ...
94. ...
95. ...
96. ...
97. ...
98. ...
99. ...
100. ...

11.

12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...
21. ...
22. ...
23. ...
24. ...
25. ...
26. ...
27. ...
28. ...
29. ...
30. ...
31. ...
32. ...
33. ...
34. ...
35. ...
36. ...
37. ...
38. ...
39. ...
40. ...
41. ...
42. ...
43. ...
44. ...
45. ...
46. ...
47. ...
48. ...
49. ...
50. ...
51. ...
52. ...
53. ...
54. ...
55. ...
56. ...
57. ...
58. ...
59. ...
60. ...
61. ...
62. ...
63. ...
64. ...
65. ...
66. ...
67. ...
68. ...
69. ...
70. ...
71. ...
72. ...
73. ...
74. ...
75. ...
76. ...
77. ...
78. ...
79. ...
80. ...
81. ...
82. ...
83. ...
84. ...
85. ...
86. ...
87. ...
88. ...
89. ...
90. ...
91. ...
92. ...
93. ...
94. ...
95. ...
96. ...
97. ...
98. ...
99. ...
100. ...

SA 17 AP12



1. MA: Ej. ntegrar
unid. (Bson)

2. Problemas y sistema ~~de~~ CIRCUITS
(por centros ACC ~~ADWIA~~ /
OFI VUEPO) Intervención CF
FERNANDEZ.

3. "Competitividad" de los
planes de comunicaciones.

4. Recepción del personal y
origen de comunicaciones.
(2200)

OP. COAN, IN4. N° 75/. " / 82° S" Y AGREGADOS.

(X)

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.
33.
34.
35.
36.
37.
38.
39.
40.
41.
42.
43.
44.
45.
46.
47.
48.
49.
50.
51.
52.
53.
54.
55.
56.
57.
58.
59.
60.
61.
62.
63.
64.
65.
66.
67.
68.
69.
70.
71.
72.
73.
74.
75.
76.
77.
78.
79.
80.
81.
82.
83.
84.
85.
86.
87.
88.
89.
90.
91.
92.
93.
94.
95.
96.
97.
98.
99.
100.

14.

1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.
33.
34.
35.
36.
37.
38.
39.
40.
41.
42.
43.
44.
45.
46.
47.
48.
49.
50.
51.
52.
53.
54.
55.
56.
57.
58.
59.
60.
61.
62.
63.
64.
65.
66.
67.
68.
69.
70.
71.
72.
73.
74.
75.
76.
77.
78.
79.
80.
81.
82.
83.
84.
85.
86.
87.
88.
89.
90.
91.
92.
93.
94.
95.
96.
97.
98.
99.
100.

0523 IMP/RIAF actualiza situación MLV
GFH 0511

* Cesó interferencia Radar, solo se
detectan 2 Ecos al 120 PA 22 col-
orado Buenos.-

* P. Ar y P. Ite fuera de Pantalla -

0535 OLCSE actualiza MLV
GFH 0530:

* Los Ecos al 120/22, vararon al
152 16

0540 COMUNIC A PZIK PSN KC fijada en
FAS = $\begin{cases} 5300 \\ 6430 \end{cases}$ Hora 0830 - FL 160

0630 CONFIRMA A PZIK FL 200 p. SUE. Por p.
de B Camero p. mole mantener KC a
45- de miso (an 2 e. 2920)

ACTIVIDADES DE ASESORIA



1. KC present a, ~~CT~~ CT 15 hrs en ASESORIA 45
ORDENES FRAG ya ~~con~~ con ~~la~~ la ~~parte~~ parte por
con ~~parte~~
2. GRA e ~~Enviando~~ a ~~la~~ la ~~parte~~ (a ~~la~~ la ~~parte~~) sobre
aviones A-4 ~~se~~ se ~~realizaron~~ a ~~la~~ la ~~parte~~
~~se~~ se ~~realizaron~~ a ~~la~~ la ~~parte~~ ~~se~~ se ~~realizaron~~ a ~~la~~ la ~~parte~~
~~se~~ se ~~realizaron~~ a ~~la~~ la ~~parte~~ ~~se~~ se ~~realizaron~~ a ~~la~~ la ~~parte~~
3. (345) ~~Infancia~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
sonel a ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
to ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
a. Potencia ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
los ARA son de 2w)
b. Zonas A-3 en 8373 (no poder
ser 8344 con de) los ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
a. ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
solo ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
En 8344 ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
de ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
(SDS)
c. Descripción ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
negra con ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
a. Potencia ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~
PESAJERO RETENEDOR ~~la~~ la ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~parte~~

FAA Intercept 1827 1725, 1746, 1120, 1156

con indicativos 12 3 - Hay indicios de

que podría ir hasta al Ma 6 - 1120

ENVIE SOBRE Y CS ACUMUL.

131500 - 140300

M. 1 17 17 1727 - 1111 14 14

Legislado x M. Churo

ETO

AT

ETA

1000	4644	1315	3000
1000	2 14 14	1355	3075
1 15	4645	1 30	3065

→ CANCELADO x MET + ACTIVIDAD

... (faint text) ...

Transito para 140000 ... 14730

... (faint text) ...

... (faint text) ... NO USAR

... (faint text) ... Este sendo por do a máquina - Vdno TORRES



* CC 62 MR 526.633 RUBEN SMITH

DEST NO F/MIA DIAC

ENTRENER 4 IX DIV, AE : HENRI & INGLADE DEXTER

Evacuables - 26 rec, (saludo por radio sea) -
 Pedido amon al SOTA. - AVISADO A N-1 COOL. -

* A las 14:00 A CC 62, cuando viene del COOL
 A vuelo bajo (2000-3000 ft) 1. me pre
 vista de vuelo de 1. A 7 - AVISADO, AUSTRAL 814

40300 / 1500 ~ 1000 } Repetición al SHOW. -
 71145 y 1345

① (2 HARrier, tiraron al NW de la playa) (048/90)

② (0810, confirmado).

③ 29, 1. Informado a EPA - COOL, el 10mo, por

④ 1. En la zona de 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000. 1001. 1002. 1003. 1004. 1005. 1006. 1007. 1008. 1009. 1010. 1011. 1012. 1013. 1014. 1015. 1016. 1017. 1018. 1019. 1020. 1021. 1022. 1023. 1024. 1025. 1026. 1027. 1028. 1029. 1030. 1031. 1032. 1033. 1034. 1035. 1036. 1037. 1038. 1039. 1040. 1041. 1042. 1043. 1044. 1045. 1046. 1047. 1048. 1049. 1050. 1051. 1052. 1053. 1054. 1055. 1056. 1057. 1058. 1059. 1060. 1061. 1062. 1063. 1064. 1065. 1066. 1067. 1068. 1069. 1070. 1071. 1072. 1073. 1074. 1075. 1076. 1077. 1078. 1079. 1080. 1081. 1082. 1083. 1084. 1085. 1086. 1087. 1088. 1089. 1090. 1091. 1092. 1093. 1094. 1095. 1096. 1097. 1098. 1099. 1100. 1101. 1102. 1103. 1104. 1105. 1106. 1107. 1108. 1109. 1110. 1111. 1112. 1113. 1114. 1115. 1116. 1117. 1118. 1119. 1120. 1121. 1122. 1123. 1124. 1125. 1126. 1127. 1128. 1129. 1130. 1131. 1132. 1133. 1134. 1135. 1136. 1137. 1138. 1139. 1140. 1141. 1142. 1143. 1144. 1145. 1146. 1147. 1148. 1149. 1150. 1151. 1152. 1153. 1154. 1155. 1156. 1157. 1158. 1159. 1160. 1161. 1162. 1163. 1164. 1165. 1166. 1167. 1168. 1169. 1170. 1171. 1172. 1173. 1174. 1175. 1176. 1177. 1178. 1179. 1180. 1181. 1182. 1183. 1184. 1185. 1186. 1187. 1188. 1189. 1190. 1191. 1192. 1193. 1194. 1195. 1196. 1197. 1198. 1199. 1200. 1201. 1202. 1203. 1204. 1205. 1206. 1207. 1208. 1209. 1210. 1211. 1212. 1213. 1214. 1215. 1216. 1217. 1218. 1219. 1220. 1221. 1222. 1223. 1224. 1225. 1226. 1227. 1228. 1229. 1230. 1231. 1232. 1233. 1234. 1235. 1236. 1237. 1238. 1239. 1240. 1241. 1242. 1243. 1244. 1245. 1246. 1247. 1248. 1249. 1250. 1251. 1252. 1253. 1254. 1255. 1256. 1257. 1258. 1259. 1260. 1261. 1262. 1263. 1264. 1265. 1266. 1267. 1268. 1269. 1270. 1271. 1272. 1273. 1274. 1275. 1276. 1277. 1278. 1279. 1280. 1281. 1282. 1283. 1284. 1285. 1286. 1287. 1288. 1289. 1290. 1291. 1292. 1293. 1294. 1295. 1296. 1297. 1298. 1299. 1300. 1301. 1302. 1303. 1304. 1305. 1306. 1307. 1308. 1309. 1310. 1311. 1312. 1313. 1314. 1315. 1316. 1317. 1318. 1319. 1320. 1321. 1322. 1323. 1324. 1325. 1326. 1327. 1328. 1329. 1330. 1331. 1332. 1333. 1334. 1335. 1336. 1337. 1338. 1339. 1340. 1341. 1342. 1343. 1344. 1345. 1346. 1347. 1348. 1349. 1350. 1351. 1352. 1353. 1354. 1355. 1356. 1357. 1358. 1359. 1360. 1361. 1362. 1363. 1364. 1365. 1366. 1367. 1368. 1369. 1370. 1371. 1372. 1373. 1374. 1375. 1376. 1377. 1378. 1379. 1380. 1381. 1382. 1383. 1384. 1385. 1386. 1387. 1388. 1389. 1390. 1391. 1392. 1393. 1394. 1395. 1396. 1397. 1398. 1399. 1400. 1401. 1402. 1403. 1404. 1405. 1406. 1407. 1408. 1409. 1410. 1411. 1412. 1413. 1414. 1415. 1416. 1417. 1418. 1419. 1420. 1421. 1422. 1423. 1424. 1425. 1426. 1427. 1428. 1429. 1430. 1431. 1432. 1433. 1434. 1435. 1436. 1437. 1438. 1439. 1440. 1441. 1442. 1443. 1444. 1445. 1446. 1447. 1448. 1449. 1450. 1451. 1452. 1453. 1454. 1455. 1456. 1457. 1458. 1459. 1460. 1461. 1462. 1463. 1464. 1465. 1466. 1467. 1468. 1469. 1470. 1471. 1472. 1473. 1474. 1475. 1476. 1477. 1478. 1479. 1480. 1481. 1482. 1483. 1484. 1485. 1486. 1487. 1488. 1489. 1490. 1491. 1492. 1493. 1494. 1495. 1496. 1497. 1498. 1499. 1500. 1501. 1502. 1503. 1504. 1505. 1506. 1507. 1508. 1509. 1510. 1511. 1512. 1513. 1514. 1515. 1516. 1517. 1518. 1519. 1520. 1521. 1522. 1523. 1524. 1525. 1526. 1527. 1528. 1529. 1530. 1531. 1532. 1533. 1534. 1535. 1536. 1537. 1538. 1539. 1540. 1541. 1542. 1543. 1544. 1545. 1546. 1547. 1548. 1549. 1550. 1551. 1552. 1553. 1554. 1555. 1556. 1557. 1558. 1559. 1560. 1561. 1562. 1563. 1564. 1565. 1566. 1567. 1568. 1569. 1570. 1571. 1572. 1573. 1574. 1575. 1576. 1577. 1578. 1579. 1580. 1581. 1582. 1583. 1584. 1585. 1586. 1587. 1588. 1589. 1590. 1591. 1592. 1593. 1594. 1595. 1596. 1597. 1598. 1599. 1600. 1601. 1602. 1603. 1604. 1605. 1606. 1607. 1608. 1609. 1610. 1611. 1612. 1613. 1614. 1615. 1616. 1617. 1618. 1619. 1620. 1621. 1622. 1623. 1624. 1625. 1626. 1627. 1628. 1629. 1630. 1631. 1632. 1633. 1634. 1635. 1636. 1637. 1638. 1639. 1640. 1641. 1642. 1643. 1644. 1645. 1646. 1647. 1648. 1649. 1650. 1651. 1652. 1653. 1654. 1655. 1656. 1657. 1658. 1659. 1660. 1661. 1662. 1663. 1664. 1665. 1666. 1667. 1668. 1669. 1670. 1671. 1672. 1673. 1674. 1675. 1676. 1677. 1678. 1679. 1680. 1681. 1682. 1683. 1684. 1685. 1686. 1687. 1688. 1689. 1690. 1691. 1692. 1693. 1694. 1695. 1696. 1697. 1698. 1699. 1700. 1701. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139



(10)

1500 is a lot of money I see
a whole lot more A. -

(11)

Be, today, I'll be a PLA, come
my you from it. -

PERMITS, 15150 - 0300



A. a.

5

3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	



150300 / 1502

- ① 0430 MLV ... ataque de grupo
 con ... 2012 ...
 E 2012 ...
 1502 ...
 COAN ... FG + MC
 de ...

A 2012 ... A PRIMA
 hora ... "primer hora"
 de ...
 de ...
 de ...
 de ...

- ② 1502 ...
 problema ...
 al CUAN ...
 MLV = 0521

- ③ 0540 : Alta al fuego. Informe preliminar
 ...
 Informe de ...
 FBA ...



hacer desmontar de grupos comandados
en el SUR -

(4) 2030 : EN MARTIN, tiene que o
S-2E de por allí con ETA
HAY 1001 que vive a 126
oportunidad propiamente.
Informe a las -
FAS después de la guerra + tres -

(5) 0728 : MLV informe " 1 Eco aire
aproximándose " 1007 entre 0130 y 0140
durante un período estimado de 10 minutos.

(6) 0701 : Se le dio al COAGRE, NA - AS 50455
"para conocimiento" (ARCHIVADO) de la
consecuencia de COATLACUAHUA Se pre-
cisa a C.F.A.S.

(7) 2037 : Se informó al COAGRE ^{central} _{varios} :
"datos del OCOT, FBC. : (RAYD 71325)
y se recibieron los funcionarios. A la
1


$$\underline{160300} \quad / 1500$$

- ① 1-#5 050
5 50000 1. Jc de con SEA HARMON.
A 1 000 FUER INFORM SIN CONSE

- [illegible]

- [illegible]

pro con $\bar{p}^+ - \bar{p}^-$ 6.4×10^{-10} m/s

- 4) A 21400 SS envid via GUBERNI a
 ELO di CSM CORPO (g' 65+100 s. tra-
 to a MLV, per imp' altre esp. 10. 6.18
 ULRD CON CN. trascr.)



5 1553 ... 2021

6) 62 ... Juan José ...
 Interior BIM 5 MR = 524194
 Demarcación = Juan Maza 1253 - Forno 6 de febrero
 Corredor (Pais de Entre Rios)
 Informes en Hospital Regional Habitarán 150 (1° piso)
 Atendido por Dr. Sarguetti
 Historia de este paciente - Fractura expuesta de ...
 (Desplazamiento de ...)

7) INFORMACION "OCC MAGNET" 161515

Indicador (B 17)	51°15' S	56°05' W
IFG	51°55' S	56°32' W
Fuerza	51°42' S	56°42' W
IFG Amara	50°42' S	58°10' W
Immensible	51°28' S	56°32' W
IFG	51°30' S	57°25' W
IFG	51°26'	57°18'
IFG	50°30'	60°25' W
DD con antel'or	53 00	58°30' W
DD con 25/13	5240	58°10' W

... largo de ...



1 A ... 1 ... 2 ... 3 ... 4 ... 5 ... 6 ... 7 ... 8 ... 9 ... 10 ...
 ... 11 ... 12 ... 13 ... 14 ... 15 ... 16 ... 17 ... 18 ... 19 ... 20 ...
 ... 21 ... 22 ... 23 ... 24 ... 25 ... 26 ... 27 ... 28 ... 29 ... 30 ...
 ... 31 ... 32 ... 33 ... 34 ... 35 ... 36 ... 37 ... 38 ... 39 ... 40 ...

... 41 ... 42 ... 43 ... 44 ... 45 ... 46 ... 47 ... 48 ... 49 ... 50 ...
 ... 51 ... 52 ... 53 ... 54 ... 55 ... 56 ... 57 ... 58 ... 59 ... 60 ...

... 61 ... 62 ... 63 ... 64 ... 65 ... 66 ... 67 ... 68 ... 69 ... 70 ...
 ... 71 ... 72 ... 73 ... 74 ... 75 ... 76 ... 77 ... 78 ... 79 ... 80 ...
 ... 81 ... 82 ... 83 ... 84 ... 85 ... 86 ... 87 ... 88 ... 89 ... 90 ...
 ... 91 ... 92 ... 93 ... 94 ... 95 ... 96 ... 97 ... 98 ... 99 ... 100 ...

3 ... 101 ... 102 ... 103 ... 104 ... 105 ... 106 ... 107 ... 108 ... 109 ...
 ... 110 ... 111 ... 112 ... 113 ... 114 ... 115 ... 116 ... 117 ... 118 ... 119 ...
 ... 120 ... 121 ... 122 ... 123 ... 124 ... 125 ... 126 ... 127 ... 128 ... 129 ...
 ... 130 ... 131 ... 132 ... 133 ... 134 ... 135 ... 136 ... 137 ... 138 ... 139 ...

7. ... 140 ... 141 ... 142 ... 143 ... 144 ... 145 ... 146 ... 147 ... 148 ...
 ... 149 ... 150 ... 151 ... 152 ... 153 ... 154 ... 155 ... 156 ... 157 ... 158 ...
 ... 159 ... 160 ... 161 ... 162 ... 163 ... 164 ... 165 ... 166 ... 167 ... 168 ...
 ... 169 ... 170 ... 171 ... 172 ... 173 ... 174 ... 175 ... 176 ... 177 ... 178 ...
 ... 179 ... 180 ... 181 ... 182 ... 183 ... 184 ... 185 ... 186 ... 187 ... 188 ...
 ... 189 ... 190 ... 191 ... 192 ... 193 ... 194 ... 195 ... 196 ... 197 ... 198 ...
 ... 199 ... 200 ...

5. El KC-130 fue coordinado con el 1.º T.º
n.º 1.º 1.º 1.º 1.º 1.º 1.º 1.º 1.º 1.º 1.º
1.º 1.º

210400/210400 11000

1 0730 (0711) KC a 08.5

2. 0830 CN RIVERA RIVERA MLV

3 0850 ALA ~ 1100 S/BCD

4 0905 ALA ~ 1050 1.º 1.º 12 MI.

CONTINUA HISTORIA DE LAS
OPERACIONES: TC DE DIEGO.

210



CRONOLOGÍA ASESINIOS 21 MAY 1982

HORA	INFORMATION
000 HS	1 FG EN DARWIN - PAL OSO PTO ARGENTINO 100 1 PAC OSO PTO ARGENTINO 82 - 1 PAC OSO PTO ARGENTINO 60. FUENTE = CONTINUAL
05 10 15 20 25	0715: 1 BQUE ESTRECHO CHOISEUL (ATAQUE ARA) 1 HELO DNT 273/40 CRISO - 1 PAC 300 PTO ARGENTINO 90 1 PAC OSO PTO ARGENTINO 80. FUENTE CON BQUE 115 PTO ARGENTINO 110 SUPERIOR SE ENCUENTRA BQUE 117 PTO ARGENTINO 110 FAS 12 BQUES EN R ^o SAN CARLOS Y HELOS FUENTE: 300D 1 ^o ATAQUE FAS 12 BQUES EN R ^o SAN CARLOS (EN ESTRECHO) - FANTE 300D A HQ SCORE P. BLANCO A 1105 FUENTE = CONN.
30	DE 12 H-1 QUE LLEGARON: 1 REGIMO PUR FALAS FUENTE = FAS
35	1 ^o ATAQUE BUENOS ARA SI CDD ORDENO ZARPAR AL BCS 'DANISO' DE ((JUV)) DE ((JUV)) (DE ((JUV))
40	1030 HS = 2 FG ATACOS DE LOS AVIONES PROPIOS CON IMPACTOS DIRECTOS INFORMO MARGINAL FUENTE FAS 1033 HS = RDA DARWIN: 1 FG ESTRECHO SAN CARLOS CON RELOJERIA INTERMAS FUENTE = FAS

FA	INFORMACION																									
LO	DESBARON TODOS LOS AVIONES DE FAA QUE HABIAN DESPEGADO EXCEPTO 1 QUE TUVO FALLAS Y SE PERDIO EN PRANTALLA (CAR) A 110 MM DE CAR (CAR) EN VUELO DE 104. FUENTE = FAS (6 HABIAN DESPEGADO DE CAR y 6 DE (CAR)) - (VER INFORMACION 1110 FORMAS DE QUE SE PERDIO 0100 HRS A CONSECUENCIA DE PROBLEMAS COMBIV)																									
	1ª SECCION A 4Q ESTA DESPEGANDO SIN NOVEDAD (3 AVIONES) A (CAR) FUENTE = COMV																									
	1 MACCHI LANEO 3A LA 14 CONECTA EN ESTRECHO SAN CARLOS SOBRE FG CON INDICIO DIRECTO FUENTE = COMV (MLV)																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DESISTENTES</th> <th>ATAQUE FAS</th> <th>ATAQUE</th> <th>COMBIV</th> <th>(S)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1230 - PREVISTO</td> <td>ATAQUE</td> <td>COMBIV</td> <td>844C</td> <td>(S)</td> </tr> <tr> <td>1330 - "</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>COMBIV</td> <td>844B (S)</td> </tr> <tr> <td>1430 - "</td> <td>"</td> <td>"</td> <td>COMBIV</td> <td>844B (S)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>COMBIV</td> <td>10 M-1 DASSER</td> </tr> </tbody> </table>	DESISTENTES	ATAQUE FAS	ATAQUE	COMBIV	(S)	1230 - PREVISTO	ATAQUE	COMBIV	844C	(S)	1330 - "	"	"	COMBIV	844B (S)	1430 - "	"	"	COMBIV	844B (S)				COMBIV	10 M-1 DASSER
DESISTENTES	ATAQUE FAS	ATAQUE	COMBIV	(S)																						
1230 - PREVISTO	ATAQUE	COMBIV	844C	(S)																						
1330 - "	"	"	COMBIV	844B (S)																						
1430 - "	"	"	COMBIV	844B (S)																						
			COMBIV	10 M-1 DASSER																						
	EJECUCION M-1 HABIA SIDO SOBRE (MLV) FUENTE COMBIV																									
	EJECUCION ANTERIOR: PSN ESTRECHO SAN CARLOS A \approx 200m de UN BUQUE INGLIS																									

1^a SECCION A 4Q ESTA DESARROLLANDO SU NOVEDAD (3 AVIONES)
A(64N) FUENTE = COLON

TIME	FROM	TO	REMARKS
1230	DE WJTO	ATAGUC	CON 844C (SJO)
1330	"	"	CON 844B (GAL) 9
1430	"	"	CON 10 M-F DASSER

EXERCISE M-V НАРРАД 2100 SCORE (MLV) ГОБМЕ СГ80.1

Ejecucion anterior: PSN Estrecho San Carlos A ≈ 200 m de un bosque ingler

RESULTADOS 1° ATAQUE MZ: LOCALIZARON ENTRE 5 y 9 BUQUES
PTA ENTRE PEREZ VENTURA Y 6° SANCARLOS. POSIBLE IMPACTO
DEBIDO SOBRE EL TIPO 42 LOS BUQUES ATACARON CON MILES
Y TANQUES - LOS AEROS ^{MZ} ATACARON HE HICIERON IMPACTOS CON CANONES



21 MAY 1962

INFORMACION

100 ^{FUENTE AL} ESTRELLA NO SE CIERA RIMBO SUR FUENTE = COWP

QUE FORMA QUE VER QUE LINEA QUE SE ENCUENTRA INTERVENIDA POR QUE INTERVENIDA MA'CHI (140 MILES) DE PASA A POR CONQUACASTING. PARA VERIF CAR SE PASA EN CUAL VERIFICACION FALSA (SEATING C/O 1000000000) (Informacion falsa)

GRS informe que los 4 AIR registraron sin novedades FUENTE: SA

FUER informe 100000 y un P. 44 averiguado en M. 1 FUENTE: ESP.

2 PAC 240 PTO ARGENTINO 60

PACs - 1) 240 PAR 35 RV-230
2) 305 " " 65
3) 035 " " 90

HORA = 1240 FUENTE = COWP

GRS 5° FOX P. 5 IR SALIENTE FUENTE = COWP (M. 1)

AKC entraron por Puerto San Carlos a 3000 FOX registrando por un tipo blanco FUENTE: GRN.

2 FURON REPORTS POR HIS SIDEWINDER - 10 LOTO ERECTO



1956-1957

ESTALON FAZENDO INFORMAR QUE EPO DEVERIA SER
RECORRAR A PAGINOS DESTACADOS, SER EM FORMA
AO TEREM AUTOMATICA

Adq. Intención de mejorar dentro de su área (Coan)

10 Pac 270 20 1250 040 20 Pac 030 135 for 250 (cool)
 52 1 MEDIANO 52'14 12 AM (Banco Fox)

GRA INTERNA 1 SER A.4 & DEHP P.4.1 OTRA P.4.2 DEHP P.4.3
B.4.4.5 B.4.5 B.4.6 / FG LATON I.4.1.1.1 (CUBA)

EVALUATION OF THE 46.

156 ENCLAMAS FOLIALE A-2 SAN MARCOS

18. PHANTOM BOMBARDIER " AC PLATE (L. 18.10)

74. BATTLE Y - FALS

1' SER 440 CIA BURO 1500 - 2° SER ETA (SIS) TFC/GSA

1 FG ISLA CUBA	1 FG DE QUIZ PUENTE	PUENTE EDGES (MLW)

Ende für $\forall x$ gilt $\exists y$ mit $x < y$ und $y < x$.
 (d.h. $\exists y$ mit $x < y$ und $y < x$).

21 DE MARZO 1952

INFORMACION

EVALUACION ATAQUE A4G - 1° SECC ATACÓ A 1500 SE DESARROLLAN
RESULTADOS TRAZOS EFECTUO SOBRE PTO ARGENTINO, RECONOCIDO
C/N - CECILIO INCLINO EFECTUO NO SE LO COMPLETA, SE
MUESTRAN INCLINO QUE ATACABA UN BLANCO SE DESARROLLAN
DATOS POSTERIORES DE SE LO LUGAR

2° SECC ATACÓ A 1515 NO ENCONTRÓ BLANCO QUE UTABA
EN POCA ENTRADA SUR SAN CARLOS ATACACION A 1500
RECONOCIDO MARZEN DERECHO FRENTE A PTO HOWARD DERECHO HABIA
HABIA (7 CERRA MARZEN 120 y 1 SURCO DER) UNIFORME 1 B MARZEN
500 LBS - 15 HORA SALIA INTERRA, 2° ATACÓ 15 MINUTOS CON OBSERVACION
EN REGUN M D 3° AVA. 3° NO PUDO EVALUAR INTERRA FRENTE A A DE
MARGEN MARZEN NO OBSERVACION VISUAL

RESULTADO 10 SE UN. ATACON TANQUE EN ESTE SAN CARLOS
FRENTE PTO F. X. 1 B MARZEN EN PRA Y 1 EN CENTRO
ESTIMAN MARZEN - FRENTE FRENTE SE UN SE UN HABIA ER
TRABAJA SE DESARROLLA DE UN, ~~SE UN~~ PTO ARGENTINO, INTENTO
ATACAR UNO DE RECONOCER CON ATACAR SE RECONOCER Y ER
RECONOCER, ER PTO UNO QUE UN RECONOCER A CECILIO
Y HABIA ER MARZENAS PROXIMO A PTO HOWARD -

EVALUACION DIA (CONT)

1° ATAQUE 6 A4G NO RECONOCER BLANCO

2° ATAQUE 1° SECC 15 HORA FRENTE A PTO HOWARD -



INFORMACION

2º SECC. ENVIA A Pº FOX 4 AVIONES NO DUELOS SOBRE
FF. ULTIMO AVION NO EVALUO SU AVANCEMENTO. EJECTADOS
2 PILOTOS. TIENDO ARGENTINO RESCATADO OTRO EJECTADO
FRENTE ALO HOWARD SURGETIERA. AVIONES ATACADOS POR
SEA-HARRIER. DE LA 1ª SECC. NO SE TIENE INFORMACION SOBRE
3º AVION. LOS 3 AVIONES DE LA 1ª SECCION DERIVADOS
POR DLO. EL SISTEMA PEDIDO AL GARCIA POOL, CUANDO
SE ESTE ATACADO ES NECESARIO TENER PROTECCION
PROPIA CONTRABANDA PUES LA PAZ EN ESTA CAUSADA
LAS MEDIDAS AVIONES PROPIOS. PDS (MILAGRO) FAS

CRONOLOGÍA ASESINATOS

22 MAY 1982

ERA	INFORMATION
-----	-------------

22.7.93

2.

24)

۱۰۰

CRONO DE A ASESINMIENTOS

22 MAR 1982

(2)

1000 RMA 1000

A. 1000

1000 RMA 1000

1000

60 3' 1000

FAA 1000 1000 1000

P 1000 1000 1000

1000

1000 1000

1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

Co. 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000
COFAS vuelos LEAR Via 23 a partir 0400
hasta 0700, Torre 3/4 vuelos.
Finalidad Despegar PACs CNO.

1° 50'S 60° 40' W (SECRET)

CRONOLÓGIA ACADEMIA E-105

22 MAY 1982

(3)

ORA

INSTRUMENTOS

105 (At 1030) (1030) EME 11 da 23073,
para EXPLO EN CTO 1030 Ba SAN JULIAN

05 CAP ROBACIO RECIBIO ORDEN F. 4 MEN DIA 19 N° 1209
PARA A4.6 ATAE COORDINADO DIA 23.

105 (At 1030) (1030) EME 11 da 23073,
para EXPLO EN CTO 1030 Ba SAN JULIAN

105 (At 1030) (1030) EME 11 da 23073,
para EXPLO EN CTO 1030 Ba SAN JULIAN

105 (At 1030) (1030) EME 11 da 23073,
para EXPLO EN CTO 1030 Ba SAN JULIAN

105 (At 1030) (1030) EME 11 da 23073,
para EXPLO EN CTO 1030 Ba SAN JULIAN

105 (At 1030) (1030) EME 11 da 23073,
para EXPLO EN CTO 1030 Ba SAN JULIAN



2

ORA	INFORMACION
420	<p>CONH ...</p> <p>Info. No ...</p> <p>... por ... Inter ...</p> <p>... 2 ...</p>
430	<p>(Com. ... A 3 ...)</p> <p>(1) Van a ...</p> <p>Me ...</p> <p>... anterior a ...</p> <p>... de ...</p>
4	<p>... I ...</p> <p>... 1 ...</p> <p>I ... A-3 ...</p>
56	<p>Dr. Buzen ...</p> <p>exploró durante la ...</p> <p>... Con ...</p> <p>(cf ROTACI.) "Par ... a ...</p> <p>646 64A sobre ...</p> <p>Infrinco ...</p>



4

ORA	INFORMACION
37	En COAN pido por el PAV a fin de tener de convencerlos. En un momento.
4	Actuación de los DEP 1 a 12 y 1 a 12.
125	COAN en el GROUND → Interacción. + con SAN CARLOS y A-42.
107	Por fin de la 0900 y PAC. OUT: 2000H 3 CARLOS 2000H PAC 0900 PA 75-
38	Interceptos de los 15's de SAN CARLOS. HORA 0920, a las 10:00, no pudo identificar el tipo de avión. Se le ordenó "CONTINUAR EL VUELO".
35	COAN (se 2000H) Pido TQ por el medio de por la 10:00, CN de la 10:00, no se pudo identificar el tipo de avión.
00	Se ordena a COAN → 10:00 y 10:00 por por el medio de la 10:00 → 6 4 y 2000H OUT: 2000H 3 CARLOS 2000H PAC 0900 PA 75- COFAS pidió A-42 por el medio de la 10:00, CN de la 10:00, no se pudo identificar el tipo de avión. Se le ordenó "CONTINUAR EL VUELO".

RA	INFORMACION
----	-------------

015 COTAS 206 GRUPO 4 REX 1 COAV
ATACAR 3 300 VES VARECA 10 HACIA BOCA
N 800 CANTOS 4 A-42 A 30" CON
REAV DE ESA AL REGRESO

C. t. An. prob. c. u. cr.

30 Se informo a STAR 70 Thong TQ
dispondo

34 S6 cubino JF 274 (EJTD LO OJCK)
VA JOT SODAE INCORRECTO JH, 21
hore cubino 61 blanco.-

40 En CL GARCIA en una juo el correo O.M.
 sobre por SAN CARLOS no los deques
 CN ORINDIA . . . como por 10

[illegible]

$\times B$ $H, x \in$ $int_{x \in C}$ $31,$ $12 \rightarrow 5$ $\frac{4}{2}$ $G \ A \ \vee \ B$ $\rightarrow 5)$ $\cup \ A \ \vee \ C$
 $C_0 - \cup$ $\in C_0$ $:$ $21 \vee C$ \cup

50 FAS informa nuevamente sobre el caso 5/CM 2000
que se suscitó en la IDA

(IN GRUPO) REFORMATE A COAN (EN RIVERO)

53 | CF CAR pede número BN para TQ → SUE
- ARDUAS GESTOES PARA CONSEGUIRLO -

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL



Señala CMI		AUTENT CAR AUTENTICADO		Ar. 13 Rojal	Nro. de Cambi
Emisión en Llamada a					
Exceptuado a					
Instr. de Transmisión					
Arco	Circular en rojo	Circular en azul	Grupo, Fecha hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Rojal	O Anteojado	P Prioritario	R Rutina	23 1240
PROMOTOR <u>CDAGRN AVINA</u>					
EJECUTIVO <u>CDATLAN SUR</u>					
INFORMATIVO a					
EXCEPTUADO a					
<p> PAL ENO con sus PAC's permite fa- cil ocupación alturas sucesivas como Helitransporte situado en SAN CARLOS proyectando patrullas de avistamiento ampliando su zona de dominio D. No factible sostener su accionar si no se destruye PAL que opera es el absoluto objetivo prioritario con no se podrá contrarrestar su actual pre- dominio y total libertad de acción # </p>					
ET	Grupo Hora	INFO FINAL			K AM
Recibido	Inicial Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES			Lugar Hora
Transmisor	16/ 1320	MENSAJE TIPO: Dirección <input type="checkbox"/>			CRV 23-5-82
Receptor		Codificación <input type="checkbox"/>			Transmisor
Enl. Central		METODO: Percepción <input type="checkbox"/>			
CONOCIMIENTO		Intersección <input type="checkbox"/>			Transmisor
		ACLARACIONES:			
		Referencia al tema			Transmisor
		Clasificado <input type="checkbox"/>			
		Secar copias			Transmisor
		Pg. de Pgs.			
TRANMITESE					



6

INFORMACION

- 135 CFCZAR confirma operacion SVE para 1500 con KC en $\varphi=55^{\circ}$ W=59 FL. 200
- 143 Consultado FAS (A3) CORREA, RODRIGUEZ HORA S/BCO para ataque coordinado A4B, C y D NO HABRA, se fija HORA REARREGLAMIENTO y luego de BCO - Se retroalimenta a CFCZAR
- 205 Se informa a COMANT en ruta KC. (Reante a Ia Estrada, luego 070 a la hora coordinada de combata FL 200)
- 33 X hablo y C FGE FAL para corregir tiene ajustes de Cto 20 m en HSLA NO SUENA?
- 45 CFCZAR confirma P.N KC para regreso SVE. $\varphi=53^{\circ}$ W: $64^{\circ}00'$ (W) FL-200 se retroalimenta a COM RODRIGUEZ y en fija 1545 hrs en ESTAC
- 315 CFCZAR recibe anterior 1545 ESTAC) y concuerda.-
- 00 CN RIVERO confirma se mantiene HORA - R/O coordinando con SVE -
- 120 Se informa a CN RIVERO resultado AT S/S CARLOS 3A4-a N:1 S/4470N 1:2

HORA	INFORMACION
	Nº2 no lanzó p/fallas N:3 lanzamiento s/ Bq tipo 42 -
1440	Se requiere a CN RIVERO confirmar HO- RARIO de SVE para ordenar (FAS) Ascen- so del KC a FL 200
1445	CF CZAR informa DEP SVE Removido por fallas ETD 1515 por lo KC has- ta 1600. Se le comunica AFIRM. pero sin KC para el regreso. CF CZAR solicita consultarse. -
1500	CF CZAR a requerimiento CF PIERA por fallas respecto a informacion que habia interpre- tado que NO HABIA PROBLEMA HAY A 1600h,
1502	CF CZAR comienza DEP SVE a 1500 y en 20m alcanzan ESTAC KC - Se retiran de servicio a KC (H, G TICE)
1512	CF CZAR comienza en ESTAC <u>1550</u>
1520	Se retiran de servicio con KC (M, G TICE), quedan informados SVE en la zona en -
1530	Se informa a PIERA que se ha informado del ETCO con 120' de altura de los cables de KC. Se informa a PIERA que se ha informado a PIERA de los cables



8

HORA	INFORMACION
------	-------------

1603

se informa a CN RIVERO : SUE Finalizaron
Reekast. Taudran KC al regreso en
 $\varphi = 53^{\circ} 40$ W = 64 00 FL 200 HORA 17 10



9

HORA	INFORMACION
45	Rx COAGULANT. 231825 Dose control unit in COOP

Q

ORA EVENTO/ INFORMACION

232/45 NS 332/IX que incluye informacion
 producida por las operaciones de SGE que
 efectuaron el 23 de mayo de 23 MAI
 Por el trabajo de Guerra del COAN
 siguiente para el 23 de mayo de 23 MAI

- 1) Especificar en la 1a. columna o
 no un transfer NO
- 2) Aclarar que tipo de continuacion
 radar tuvieron
- 3) Aclarar que tipo de continuacion
 fue FG
- 4) Aclarar que tipo de continuacion
 de 124.6 y 127.3
5. En que fecha se concluyeron
 con los datos de ing. de...
- A. Cuando REX o, mensaje, mensaje...
- o FEUCODH 24 02.7 -
- Se cancela informacion en la 2a
 columna

X) Se debe en la 1a. columna (para no
 desperdiciar las operaciones
 informé al Cdno Espion



ORA	EVENTO / INFORMACION
200	COOP con esta informacion FILV -
254	se recibe la presentacion de ICIA
300	Se recibe informacion de C-130 regrabando FILV x QGO (V a 1000 m x 1000 m)
340	COOP x GAMI 0500 MILV (340 21-5 km - 500 - 2/2)
355	ENJH - IEP (AM 0619 CTN (HROP) CT45 -
335	Se reanuda SITREP a COOP (recurso) C-2 > TX ? (a COAN CN RIVERO Removido con el G Boll)
355	Se reanuda SITREP COOP y COAN
340	COOP informa PAL 061 PA 109 c/PAC
340	CFICAR informa Pedido KC Aguantado Sin Ator.
345	Se reanuda el contacto EXPIO, COAN informa S/N Se estaba una hora y media sin ligación en GROUNDVA sugiere a CFICAR la utilización de un AT RE-TRANSMISOR de F.A.A para adelantar la información de EXPIO a efectos de no agregar más censura a las informacio- nes, convenientes
345	ENBHI informa EXPIO S/N -
355	CFICAR informa 2M y 5216 W 6238 Hor 0840 además 2 AU de efectuar en REO ARMADO 1/ Roca BEQUHENE -
345	CN ABTESIANO recibe pedido: IEP S-2 a GIL



DATA	EVENTS	INFORMATION
1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33
34	35	36
37	38	39
40	41	42
43	44	45
46	47	48
49	50	51
52	53	54
55	56	57
58	59	60
61	62	63
64	65	66
67	68	69
70	71	72
73	74	75
76	77	78
79	80	81
82	83	84
85	86	87
88	89	90
91	92	93
94	95	96
97	98	99
100	101	102
103	104	105
106	107	108
109	110	111
112	113	114
115	116	117
118	119	120
121	122	123
124	125	126
127	128	129
130	131	132
133	134	135
136	137	138
139	140	141
142	143	144
145	146	147
148	149	150
151	152	153
154	155	156
157	158	159
160	161	162
163	164	165
166	167	168
169	170	171
172	173	174
175	176	177
178	179	180
181	182	183
184	185	186
187	188	189
190	191	192
193	194	195
196	197	198
199	200	201
202	203	204
205	206	207
208	209	210
211	212	213
214	215	216
217	218	219
220	221	222
223	224	225
226	227	228
229	230	231
232	233	234
235	236	237
238	239	240
241	242	243
244	245	246
247	248	249
250	251	252
253	254	255
256	257	258
259	260	261
262	263	264
265	266	267
268	269	270
271	272	273
274	275	276
277	278	279
280	281	282
283	284	285
286	287	288
289	290	291
292	293	294
295	296	297
298	299	300
301	302	303
304	305	306
307	308	309
310	311	312
313	314	315
316	317	318
319	320	321
322	323	324
325	326	327
328	329	330
331	332	333
334	335	336
337	338	339
340	341	342
343	344	345
346	347	348
349	350	351
352	353	354
355	356	357
358	359	360
361	362	363
364	365	366
367		

2. BOULDERVILLE

6

1872



3.



1

1



6

ORA	EVENTO / INFORMACION
11	
13	A 70 MN PALOMAS
	Proquinto COAV firmo Permanencia en zona
15	Interceptado COAV nocho continuaron hacia MC
	y no autorizados -
18	NBYS firmo de salida por MC FUERTE
	S2E
	S2E
	GALLERIAS
20	3 MV fort



7

RA EVENTO-INFORMACION

1 2010 01353



8

AA | EVENTO - INFORMACIÓN

07 27015 informo que en EGA en GAR
+D SAN 2006 en don F...

22 Se + este + ... via CC GALLI

0 CC GALLI informo que un pasquero había
visto un PUCCEA (que tipo, color
cuero) del mar hacia la costa, dte
(2 2000 m) de mar hacia la costa -
Informado Cabo FORTI, era un FR-27/

53 Del COV informo que MA 3000 STA
CONFIDAR y CONFIDAR -

... informo que ... de ...

... informo que ...

... informo que ...

... informo que ...

... informo que ...

... informo que ...

... informo que ...

... informo que ...

... informo que ...

42 ... informo que ...

... informo que ...

... informo que ...

INFORMACION DE EXPLORACION

DE FMB 240040 241130



Habro si estan interesados 241130

La conversacion con el piloto surge que se le
puede de exploracion y el piloto y copipolo vieron, justo
por dos breves a poca distancia y a 2200 de distancia
una avioneta, entre la probable distancia avian
aviso de la avioneta y tomaron con radar la posicion
de los aviones que parecian como mediana avioneta
en el radar aparecieron a 1200 avianados en una
rotacion de 120, 210 en una separacion de 400 cada
uno entre si

La avioneta tenian rotacion y el navegante
aviso de la avioneta que tenian que la avioneta
tenian que la avioneta tenian que la avioneta
Costa

A regresar y sobre la ruta del contacto corroboraron
que el navegador funcionaba bien y sobre la avioneta
el contacto como se fue lo comunicaron
sobre el piloto como piloto como que se avian
toda la avioneta, piloto y que se produjeron
sobre un momento en el momento

[Handwritten signature]

ENCUENTRO DE PLANTAS 25 MAY 1982

LIFE FORMS

[illegible]

1-74

The first part of the paper
 deals with the general theory
 of the problem.
 In the second part
 we give some numerical results
 obtained by computer.
 Finally, we discuss the
 physical interpretation of the
 results.

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

$\Gamma \vdash \Delta$ $\Gamma \vdash \Delta$



EVEN TO INFORMAL CH

21' ARE CON DON - CU DON - CFLOPEZ
 CC FLOPEZ
 S TAE PRO - S ON - 10 - AT 44-43
 sobre I CA 22 sobre 1 0920
 + otra 4 A VC sobre 0725 + TENDS
 + 1 PER - 10/11/81, sobre I 32/11/81
 + 1 PER - 10/11/81, sobre De SAN JUAN -
 CF CBAZ 10/11/81
 1300 DAN + 10/11/81
 (+ CBAZ 10/11/81)
 1300
 CBAZ + CBAZ 10/11/81
 TX a BACS
 CBAZ 10/11/81, m. to TQ 10/11/81

CRONOLOGIA ACACIM ENTOS 25 MAY 1982

4

EVENTO INFORMACION

60A informo:

a CC PH PR on ESTACION NORTH ARM
SETTLETON (SE 100A 318100) 2000,
2000, 2000, 2000, 2000, 2000, 2000
el CC CN HUSSEY va ser comperece
con -

b 1. no es agotada

B-A-304 PH-PP promuevas no
dicho

B A 314 ARCA (Puerto ARGENTIN),
B-A-312 MARQUE En marzo, dem
2000 cerca de 100 SWBY 11000

c Mayor no es 600A comperece con
on 2000, 1210 h.

TODO ESTO FUE INFORMADO A 300YS
(My BARDSE)

DATOS PARA LAUTAGIENDO 200. 1/ MC-03

20000 Vd \approx 350 NUDOS

A 2000 m del agua, ascenso a 400'

2000 3.4° pul. to V1

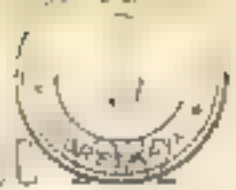
2000 1000 m - 300 300 300 300

A 2000 1000

RA EVENTO - INFORMACION

- 31) BEV 2 300 CF 1000
- 46) COBU info 1 Tx 6
- 51) SCS 3000 m PSN 50° 38' S 10° 00' W
1530 10° 00' S 10° 00' W
0 5° 40' S 10° 00' W
- 52) COBU 1000 m 10° 00' S 10° 00' W
1000 m 10° 00' S 10° 00' W
- 53) SVE 1000 m 10° 00' S 10° 00' W
a GRA (1000 m) 1000 m 10° 00' S 10° 00' W
se requiere INFORMAR VUELO SVE a CF CZAR.
Se Tx a COMINT recibido EXPW 03/82
CF CZAR informado.
Ataque SVE 1000 m 10° 00' S 10° 00' W
fueron los 2 a 1 o 1 a 0
Encuentro Trayectoria NORMAL
EST 1000 m 10° 00' S 10° 00' W
Se cubrió KC día 26 recibió CF CRIVELLINI
Si 1000 m 10° 00' S 10° 00' W
con 1000 m 10° 00' S 10° 00' W

ACCESSION NO. 26



1

RA

EVENT INFORMATION

[Faint, mostly illegible text in the main body of the document, possibly bleed-through from the reverse side.]

is true more at the angle for entering
two - v. at the

ACAFEC. ENTOS 26 MAY 1982

EVENTO INFORMACION

- b) Tres PAC: en ingente circuito:
Desde Pa al 034 60 luego al 205, 29
luego PAC.
- c) Dos estacion, INT con ref en
① 070 31 y ② 065/67.

Proximas estacion de F1 22

Hay 3.5-5.5 km + 5.5 km

14 15	2 MS	1 MPP C/V	+ 109.000 2 MS
16 30	2 MS	1 MPP C/V	} + WB. 2 MS
		4 AL-C 3BRP C/V	

Esta informacion fue recibida
Cual (CON PUEBRO, 12 14, 15)

↓ punto actual de Cui: PAC 065 Pa 123

10, Sección A4-Q rep... a 600 m...
cambio de un...

25, Sección A4-Q rep... a 600 m...
cambio de un...

40AEC'M.54TDS 26 MAY 1952

EVENTO INFORMACION

CFMP P. 26 TQ 1^h 0815

A 4 }

140

So es sein.
für $t = 1$ ist $t^2 = 1$

De acordo com o relatório do Sr. João
espero que os dados sejam úteis para
fornecerem alguma informação em relação
para os pontos de vista.

26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858.

ACADEMIAS 21 MAJO 1961



EVENTO INFORMAL DN

Se toma conocimiento y 1-L-188, PC-130
se va a dar a conocer lugares no,
concerniente a A -

A la hora de la comida se da a conocer
en el salón 181 de la escuela de la 2da

Consultado CF ROSE de guardia en A-2 Cool,
sona responsable aún

PHA informó Tx en el salón 181 KC -
Verificado: información correcta

CF ROSE informó a la hora de la comida

Se informó a COAT (CF PRIVILEGI) De nota sobre
C-130H y programa de entrenamiento para comen-
zar con derivación S2-E (Sector N)

COAT informó DEP: S2 E (Sector N) 0702 BONITO
S2 E (Sector S) 0723 CITRICO

COAT pide KC para 1400/1500 hrs A/CORF Toma
conocimiento con RODRIGUEZ A 3 FAS -

Se informa a COAT (C-130) sobre el programa 0635
para que se informe a S2-E (Sector N)

Por falta MASA (PVO) con C-130 informada a S2-E
información con C-130 para S2

Se recibió GFH 270945 FM COABUNAVINAS sobre
PSN F2A ENT 0635 077 PARQ 92 a 119 -

COAT informó S2 E CITRICO 1010 hrs y BONITO 1020 hrs
S/N

ACACIUMIENTOS 27 MAY 1961



RA | EVENTO INFORMACION

20 Se hace COOP (CF. LÓPEZ) retransmisor a COAN
p/BONITO "INVESTIGAR CCO 5103/6450
HORA 1012" (Pedido A3 FMS x AT. de A4B,C en
desarrollo)-

30 Pedido por com

55 Se Tx a GRI (CF. LÓPEZ) M'd. Incompleto con un max
de 1150 Hz. AC MAY 1730 ADO-CADERN y de
recurso no mas de 5/6 Hora x ARA
25 Se Tx a COAN (CF. LÓPEZ) KC des/onda a 1530

EVENTO INFORMACION

Se informa a MAPA - Records OK

Se recibe actualización PIR en M.V.

Se informa a CUBA (CF TOV 2 E) para el C-130 en vuelo de E y R que se encuentra con rumbo a S2-E en Sector 1. Se informa PIR a la próxima para ambos aviones (50°30' N 60°40' W) a 0810 hrs

CUBA informa S2-E Sector N DEP 0525 (CITRICU)

S2-E Sector S DEP 0544 (BONITO)

Se informa a FAS (COM FAS) sobre S2-E Sector N (A) a los puntos E, F para aviones en vuelo C-130, como aviones en vuelo y Enlace CEC 7 (13345) e Indicativos como, entre otros, la misma información se envía a CUBA (CF TOV 2 E) para retenerla a CITRICU

Se informa consentimiento de ataque a FAS Teniente sobre BARWIN con apoyo de 1/2 batallón FAS (Nav) estacionados en SANC CIVICIL

CUBA informa EMB 11 DEP 0625 (ESCAROLA) rumbo a 35° respecto al GFL que cubre el vuelo EMB

Se informa a CUBA C-130 reanuda en las mismas puntos A no antes de 1000 hrs. Para línea para S2-E -

Se retransmite a CUBA para S2-E información de FAS (COM FAS) PIR 5020 al 135 (w) a 0610 obtenida

ACUERDAMIENTOS 28 MAYO 1982

EVENTO INFORMAL

para este mes RG. (Estimado PIWETE). -

25 CUATRO (CF CZAR) informo, RECORRE de A4-6 y 5/ 5E70
CHUSSE. durante la mañana. -
a la MET en Rusia y MLT -

45 CF CZAR para KC a 1130 hrs. se para a CFZAR
en persona. - a la hora 1100 hrs. - 1100/1100
a PSN 5300/6500 -

45 CF CZAR Recibe info. KC, en el día, a la 11:00 hrs.

45 Se comienza a CF CZAR KC de 1130 a 11.45 - OK -

10 CF CZAR para KC a 1130 p/ 5E70 en PSN y 11:45

40 TAD (con CORREA) a la PSN, planea info. a FAA

10 CF CZAR conf. una PSN 4740/0200 hora 1400

15 TAD (con JULIA) comienza KC NO ANTE. DE 1530

20 CF CZAR de acuerdo a la hora de evolución P.D.

13 281235/2 210 12

5 CF CZAR Conf. una R. 060 en 80MN;

zona al regreso PSN 4830/6400 R. 060 230

0 30

CF CZAR 8

la 550

10 20N 61E 0600

en 0600

11 30N 61E 0600

ALACENTOS 28 MAY 1982

3

RA EVENTO INFORMACION

- 345 Se requiere a COMUS DESTINO para sus (6) con-
tactos MK1 CF ROBATO con firma ESPORA.
- 20 CF CZAR Cancela operacion SVE^{XTNFO PUCO PRERNA}, además
informa que RICO ABN con A4.4 se movió
por noche en zona controlada -
- 23 Al ser no 1. vez A3 DUIS (mant.) a la
cancelacion de SVE RICO ABN mant.
que la información sobre PSN es similar
a la utilizada en la última operacion SVE
CARRA el KC vola de la zona con 3300
lbs!!! Luego el sistema experimenta ha-
blar con "GR4" (mant.) (A3 316R N52
deputaron todo y el sistema no van a
REGISTRAR. me no es el mismo modo ya
que el KC fue volado en 1400 lbs y
la FA3 luego de planear sus operaciones
de desguase recién a 1545.
- 30 Comenzó a GR4 (A3 316R) información
a retroceder a CAE. ESPON:
- TWIN OTER FAA en vuelo ETA 1745/1800 hrs
Puntado color gris con puntas de alas y
un oro en la cola color rojo, el aban-
te en zona VUE coordinado y un FK22
de apoyo hacia el -

RA

3

ACAECEM ENTOS 28. MAYO 1988

EVENTO - INFORMACION

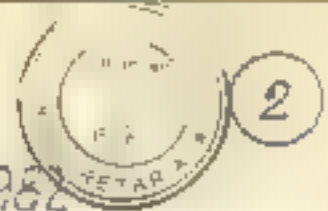
1. Se op. a COAN para GT8) que
CALDERON en no di. son 1100 - 1200
para MK 62.-
2. Se informo al CU CALDERON que
a la (12) para ExoCE ostia
en BACE 21.1200. Informa Caro AUREA
GEN).-
3. GRA informo que desde 1700 hrs. tomo
gules y columna (desde un punto
dentro de DHC-6) - se este proximo
4. a BAC en ADD.-
5. COAN informo que en plan al momento
fo N 7 - Informa a
6. Caro AUREA informo que a 2400 hrs.
a B 70+ a BACE para carga de
elementos ExoCE-
7. Se informa a COAN para re-orientar a El Torreon
dia 29 de mayo a Timpal (130 en vuelo MLV-EN
"LVZ TPO BEN, 14 EN 52 30 (E) 62 30 W HORA 2005"
8. Por pedido CGT801 se solicita Primeros de Vuelo
a MLV de F-28 IV PER DEP'GRA) 290000 ETA
(MLV) 29013 (dada la hora: CIC GRA no lo
encomendo correctamente My MUESCA). -

— o —

SIGRE DIA 29

FA

- 15 GR4 continúa con búsqueda con CALDERON. Pro
ARRETIAR también intentar búsqueda -
10 SE EL ALLARA informa la carga de parte de el
mentos EXCET no entra en B-777 y por eso
saron al C-130 el B-777 de este regresar a B-777.
El ALLARA intentó hacer transferir la carga a C-130 pero no fue aceptado en
entonces se resultan al total muy poco, es
para la carga actual del B-777.
EL ALLARA informó durante la mañana con el Sr VC
COMBARDO.-
20 SOTA (Y ORRERO) ya tiene conocimiento el B-777
B-777 y coordina con el C-130 el B-777 durante
el primer día anterior (C-130 en EPO 241200 -
Intentó comunicar esta información al Sr EL
ALLARA en C-130 pero ya se había retirado (0105)
se la información (EXCET) se la retiró a
CN CARBONETTI.-
25 Se rechama a COOP uno - SITREP, informan
otros de estos (4) los en transición en
cifrados.-
30 + 28 en vuelo a ELV en el GR4 EPO 1330
Consultado 1330 de este vuelo en modo ELV en
C-130 se la información al Sr EL hasta ~ 240100.



ACAEC NIENTD 29 MAY 1982

EVENTO - INFORMAC. EN

Se realiza pasaje SITREP a COOP. TF DUPEN info
una que se está efectuando -

Idem

Se completó coordinación con TQ y es
omnibus a BAERDEPO CF JLEBO,

BAERDEPO

Se cree que se va a ser

VERONICA 51° 17' S 53° 20' W

HERNANDEZ 51° 17' S 54° 18' W

2 ENTREGAS 51° 24' S 53° 43' W

2° 0.50

Se cree que se va a ser

PAZ a A. Y. Reclusa de la col. 10

OK-

hasta con CF CEAR, lo que se va

uno al día (casi) "propósito"?

Se va a dar en particular, pero y de
route Vd, performance etc -

que iba a poder el de la J. F. F. F.

de un grupo que no se va a poder

trabajo. Con GRUPOVIA de la J. F. F. F.

COMO un grupo de trabajo por estar en

en reuniones.

Se cree que se va a ser

ACACIIMIENTOS 29 MAYO 1982



RA EVENTO- INFORMACION

CODE

AL poderio 30: CACICOS que tipo
de avión transporta - base de operación
la forma de proceder la operación
por que en 44 D en 10/11/82 por 20X
se pasó la A-VC = una hora que me se
informar.

en 10/11/82 4/ - CACICOS 10/11/82 - 10/11/82
1. lo 10/11/82 en 10/11/82 10/11/82
1. 6/11/82 10/11/82 10/11/82
CF CACICOS 10/11/82 10/11/82 10/11/82
10/11/82 10/11/82 10/11/82

55 MN.

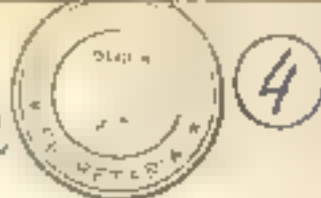
10/11/82 10/11/82 10/11/82 10/11/82
10/11/82 10/11/82 10/11/82 10/11/82

SOTA My CHUNCO con una KC regresa en 5335 6400 -
regresa a período cruce a 11LV:
1 L-188 (1700) 1 F-28 (1730) y otro F-28 (1740).

COAN informa 1 NEJ. 50 40 (s) 59 cu (w) 10/11/82
luego avistado por Pil MI se comienza a (CF) (CF) 10/11/82
para ACCION por parte FAA.

My CHUNCO informa cámara 15- p/ KC 1600 se
comienza a (COAN) (CF) 10/11/82.

ACADECIMIENTOS 29 MAYO 1982



RA EVENTO INFORMACION

- 140 COAN canceló ofensa. SUE por demora KC -
Comuniqué a COM CORREIA, junto Brj CAMBLOK,
COM RODRIGUEZ y a la vez sugeri utilizar
KC, ahora tiene ya en el aire, para otorgar
al MED (5040 5900) con A4B/C -
Lo propuesto no se puede cumplir por tener
los A4-C en GAT (x gas critica) y pocos A4B.
- 15 Se coordina nuevo horario en MILV:
L-188 LV-LUP 1730
F-28 LV-MAL 1900
SOTA (M, CHUNCO) GUA (CF y A271).
LE PEDI A CF VAZZI QUE LOS PEDIDOS SE
INICIAN VIA OFFICE JASUR
- 00 Gestion carga Fy COM FANT en Boston MILV Alt.
- 30 Gestion carga Buita B. guerra a cargo (CF VAZZI)
depositados en INH pedido traslado CPV -
ADD registrando en SUTII (M, CHUNCO) ^{anulado a} ^{desf. JASUR}
- 30 Se Tx a COAN Regimen E, R N° 7/82. COAN Ac. CONF
- 105 TWIN OTTER desce CALIFORN en vuelo con 6 PA -
- 105 Se recibirá pedido KC día 30 - Buita Brj
CAMBLOK -
Corriendo vuelo 30 May : 1 F28 LV-MAL
ETA 1830 Retiro M, CHUNCO, CF desce

ACADEMICOS. 29 MAYO 1983



RA EVENTO - INFORMACION

ARR DMC 6 CLK de 0800, 2-2 FERROVIA
DA. 7-2 CASTA. 7-2 HANZELA + CC MARAS
SS JO 2000 de 0800 hasta 2000 de 1000
a 1000 de 1000

TRE 10/20 de 0800 hasta 2000 de 1000
de 1000 de 1000 de 1000 de 1000
enviar DE-200 de 1000 de 1000 de 1000
a 1000 de 1000 de 1000 de 1000
de 1000 de 1000 de 1000 de 1000
de 1000 de 1000 de 1000 de 1000

Se 10 1000 de 1000 de 1000 de 1000
Luce a 201830 de 1000 de 1000 de 1000

1000

ACAE E.M. FA TC5 30 MAYO 1982



1

RA EVENTO - INFORMACION

43 Se recibe de COOP informacion por su via
correspondiente ()
20 El CE Avarca de la 100 entre otras cosas
decepcionado por haber algun
momento extraviado los datos de la zona de
de de Darwin ya habia sido hecho
otra vez se habian dado cuenta DA la
que era.

... por ... por ...

CE Avarca

- 0 Se reclama SITREP.
- 2 COOP informacion por su via
- 5 Pregunta de MAPA: 'COOP' OK (CAN: NO CAMBIO)
- 0 Se recibe Actualizacion de COOP SITREP - 15 RUE TX
EL CORRESPONDIENTE A 292000 -
- 0x Se pide BEZEL a CAN y Tx. 292000 (CAN: 111 Palabras)
enviados a CALDE CAN.
- 5 COOP informacion por su Tx SITREP 292000 -
- 2 CAN informacion S2-E que indica de fuga de G4L
0600 ref. en 292000. Reserva a 292000.
- 2 Pregunta MAPA CAN OK
- 5 Brig (CBP) da la informacion siguiente.
INVINCIBLE 5138/5303 - HERA E) y Q E. 5134/5400

ACAECEMIENTOS 30 MAYO 1982

EVENTO - INFORMACION

QAM en era zona viento S-N - 10/15 m/s - 6410 Km - 5/8 Hts
300/500 mts Temp 8-10 hum. 100% 3/5 E. 1/4 3/4 -

Se Tx a CN MARTINI, en orden CONTINUAR :

- 1º) Suspensión y envío Bugs Tacticos y H. Kamas -
- 2º) Preparación para el cruce VIGRES Paso C of

Por orden CONTINUAR se Tx via COOP 7FL Ver-
ticales P. 1212 a la JOLIVAD (5211 5925) ARR.
BO 311400. -

Por orden CONTINUAR se Tx a CN MARTINI con
mo de los B. Tacticos USV con todo su material.

re Poix (GPA) informa que se prevé un vuelo
de L-188 para retirar los "fragmentos" 6 aviones
depositados en CRV. Se achera que por ser una
escala con tiempo suficiente para
utilizar toda la carga -

Actualiza CF 1200 situación ATWAVE: Los A 4
suspenden RTO-ARM las 1015. COH - S. 1200
a KC 1300 se trasladan a 13.30 -

GPA forma para ir a CRV 1430 - Se coge material
por CN 1200 - {POA 1200 1400
COO 1200 1400 de 1200 1400
navega 1200 1400 1400 1400 al "S" 1400
puerto 1200 1400 1400 1400
SOA 1400 1400 1400 1400



ALACECIMIENTOS 30 MAYO 1982

EVENTO-INFORMACION

- 1/2 PISTA inform ya a B30 no CF PEREE de de
oster en AER... Informado PNA
- 3/2 COA... que... que... para...
si... en... no... para...
... urgente, pues se lo...
... como... que...
- 1/2... informo, se... en...
donde... para...
... y... de
2 A-4C que... 3 BR...
CN MARTIN... sobre... del
... al...
- 2... para... de...
... en el
... para...
... de...
- 1/2... 26... 9...
... 22° 55' 30" N
... 1433... 230.
... F-28 LV-MAL ETA...
3...
... LV-MAL de 311900 a 210830
EA... H7...
— 0 —

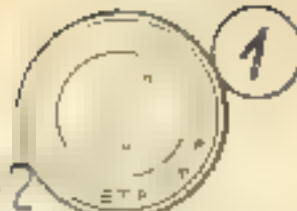
SIGUE 31 MAY.



- 30 MAR 1982 -

| <u>HORA</u> | <u>PSN</u> <u>PAL</u> | <u>OTRA</u> <u>INFO</u> |
|-------------|-----------------------|---|
| 0900 | 085 / 85 | 3 Pac's |
| 1030 | 085 85 | |
| 1140 | 85, 20 | 1 PACS 20 01 00 10
At 10 00 00 00 00 00
NEW NW 030, |
| 1230 | 080 / 90 | 3 Pac's Activas |
| 1300 | 080 / 90 | 1 PAC Activa. |
| 1330 | 45 / 90 | 1 4 " |
| 1400 | 14, 84 | 1423 AT 20 00 00 00 00 |
| 1500 | 074 / 84 | 3 " " (UNFO) |
| 1515 | 077 / 90 | |
| 1600 | 045 / 90 | 1 PAC 020 / 12, 1m 20 00 00 |
| 1612 10 10 | - | 3 PAC'S c/R 6 260 |
| 1120 | 061 / 96 | PAC 24 20 00 00 00 00 00 00
21 " 063, 74
26, 27 Activas
28 APARECIDO 068 / 45
2 PAC 070 / 60
1 40 250 / 90 |
| | 071 / 124 | |

ACACIEMIENDOS 31 - MAR 1982



EVENTO - INFORMACION

05. My 342222 Retrasando FIA-SJU: Deteccion radar
1 Eco (12 Km) Hora 302340, 2 Ecos (9 Km) Hora 302347
Luego se avisto luz en uno a ellos. A 0005 se
alejaron hacia el Sur.
Comando COOP confirmo estimacion super
Pesqueros MARGOT, MA ALFONSO (ADD) 30 1000
00 COOP - Jefe Permanencia Retrasando de MLV:
HORA 0309: Interceptas comunicaciones en
ingles, frec. 2369 sobre informacion refren-
te Contacto de la a, parte de un, auto situado
en SAN CARLOS.
HORA 0311: Estan dando PER Holo con origen
proveniente en SAN CARLOS - PONY - B gramma.
- PA (+ ...) ...
del LV - nac - Proco ETO 1930
...
proco ...
...
...
010/12, HORA 1043, ...
...
...
3002). AMPLIADA
...
...
...



ACAECEIM ENTOS 31 MAYO 1982

SAR unidades de LIMA. Pregunta
 que SAR dijo lo correspondiente
 a la GFA 27 2001 de DIURNES y DIET
 MATEVAL lo pide. Dado / no llegar
 a EPO - llegar a CRV. Se ha
 a. Presidencia
 c. Se continúan
 b. Si se necesitan instrucciones. Libros ~~que~~
 están en la oficina?

Información matutina en 444 a 1930 para FK20. de
 la oficina de SAR y MAL J-T-V

CF DABBI de GLA pido.

a. En S.T 20 de ~~W-B~~

aviso 3000 KG solo A. de TC de Dido

D. 700 E-A M-L ~~W-B~~ L-V

0 1300 V Caro 6000 OF- con que una

que se pue. + todo)

NOTICIAS que los SAC noticas de las operaciones
 se encuentran en puntos de entrada y salida C. 1100
 050 10.14. - se pue. de particular en el momento de
 llegar a los puntos. Se ha pue. de haber estado
 un Harrier. -

Se ha pue. de estar ocurriendo algo unusual
 las 2 SAC están orbitando en los puntos de entrada

ACAEC M ENTCS - 31 - MAY 1954

EVENTO - INFORMACION

g. Schenker in 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2

[illegible]

em parte de e se são novamente sobre futura mobilidade do S.E., sempre que por inspeção visual estão em condições para produções de computadores em breve algum regime econômico se estabelecerá quando possível no sentido —

rápido al estar expuesto por el día y es bastante por
operar en serenos, de 1 a 2 días. Para el uso de
testigos para coordinar al mismo tiempo fotografías
interferencias de ondas. Solución: en el momento de
corte, el testigo se coloca en el centro de la
zona de observación y se coloca a 2 o 3 días
militares. En el caso que sea solo en el momento
por el uso de un testigo para ver los resultados,
la solución es de 1 a 2 días y se coloca en el momento
de observación. En el caso que sea solo en el momento
de observación, se coloca en el momento de observación.



4

ACACERIMIENTO 21 MAY 1982

EVENTO - INFORMACION

Para A con 5411 al fin asegurado en el ar de vista
a seguir de HHS 1221.15

Antes no por conducto -

30 GLA (CC TURKEY) pido EVA 010300 para el
LV-DIA : OK (Vero bello) X HARRIS INVOES
COACHES

0 A-3 i-firma C-130 on 5141 S 0300 W en
h 600 fue interrogado x RF como dato
de la SD MS no hay lugares propios,
se cursó al INTERCOMASUR 010045.

15



NOTE INFORMATION

Se comen 5 legajos de manuscritos
de bugras perdidos, ~~infectos~~ completando
unos legajos faltantes etc.

- a. PESQUEROS POLACOS
- b. MANIA PARANCO
- c. PESQUEROS A MUV
- d. GT 79.2 (D-1, D-2 } PY/
- e. GT 79.4. (Corbata)

Se cursó OFENCOSUR 010054 cubriendo destino toura método de sanidad para el hospital reubicable -

CF' cuveador intrínseco no todo es MED
Cto ROMBERG, C/ diagnóstico "convulsiones". Inter-
medió en detalles durante el día. Internado en
hospital reubicarlo -

CF 04221: Como el CV-811 por otro un
lugar más 0545 x presión buque y
más no 0 7.1.1.16 x 0.20
(no de agua), como 1º de resonancia
puede ser. 1.1.1.16 para CV-811:
ordenado y ROTA (My OFFICER: OK).

to inform you Edward not 1926 + 5

Die F. = Schichten d. geol. Folie sind von

DEF Q TR Co

ALACCC M ENTE G CI

JUN 10

~~XXXX~~
~~XXXX~~



A | EVENTO - INFORMAL EN

1. El informante que se va a regresar por faldas.
2. Por informaciones de A3 + 5 con tanterras atacaron a 515 el a de Cere. Kout (34000) y regreso por faldas de transferencia atacaron 2. iniciaron PCE que en los localizo antes de llegar al blanco.
3. Ante requerimiento de Estanda el sr. Sr. Rombarde contesto que seguira su plan de acuerdo a lo previsto pues hay tiempo hasta 17:30 para tomar decisiones, se ordena a un hombre de recibir la carga en 2 aviones por partes iguales para senzar hoy de coordinar la Plataforma y aseguraron 1 para 1800 hrs y otra para 20:00 hrs. total 15.
4. Se habia con el si vienen para preguntarle de ora como tanto para cumplimentar al - dice de parte de la susista. Dice que no le ha cumplimentado.
5. Lopez informo que al misma estafeta queda anuncio de lo habia con Sr. A300 y Sr. ROMANER y luego con el Sr. Rizer que dijo habia de de su error.
6. Mas informo que a 19:30 de 181/11:00 aparecen 3 bandos aereos volando en grupo en buen mar.
7. Remita informo que desde Charracion los lineas avista buque de Bandera Holandesa "BERAN EXPRESS", Ganga - Horno de tirada. Destino: Durban. Es Bote Id. 14 PSH estimado por PAGO a 1200 hrs. 40 NM al S' de Isla Pinguno.

RA | EVENTS - INFORMATION

530. " Solo informo que el 12, informo que a 1043 Hs
se produjo contacto con 153 en 2° N aprox. 50° 17' 5"
53° 55' N. El Maritimo asegura que se prolonga a continuación
que el buque "Estrella de la Marina" es un secreto de Argentina -
Buque Uruguayo - esto se nota al pasar Burquendo y los restos
de los buques por encima.

0. Bay. Bering Informa que una muestra de C 130
Altrienda T2-63 fue a 1143 segundos que el l. en 7000m.
La. +SN opor 50°22'S 51°55'W - Frigüentes, Boates
y Muecos. Color marino

TEI Amdeles informa que OAB^a PREAISO^a enviaó a lo Bahé
de Pto Argentina a 1130 HS.

cu elvaceo pedis. Rec. Fotografico "J" en punta
corroada por el en una punta el "S" lebric
un empacamento de co cu orovada dyo
ni obis ni druido. - 1510 -

8 CF 203AC10 in forma de operação de
cruce 2 H-3 em ETA calde
ROU 1730. Del .830 ETA STU 2000/400
9 A. tem de cur e não e m

6 2 1 2 34 1 100 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 (2/25/23)

Dr. J. H. M. A. ... = ...

1. (1) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 8

20 - Logo of : GAW 924 .

1

UNID
ACAEC MENTOS 01 JUNIO 1982



A EVENTO - INFORMACION

- 2+ Se pro... gobierno... CE 6001 pen
que toda la... RECOLEVA cada
funda... "Núñez" con...
... y bolsa color... 0285
5555"
- 8 My... que LR-3i... que...
... se... en... HC...
FAX... RO...
...
537/211
CF LOPSE...
...
- 0 ARA 2 H-3 a CAJERAS
- 20 ...
... de la...
CN...
...
...
ET) 203) E A 2200,
- 5 Ademas... que al mer
canto "LCHILE",...
...
... PS...
...

ACACIEMIENTOS 01 JUNIO 1982



EVENTO - INFORMACION

20. Se celebró en T46 AVILET, a partir de
SAU ANTONIO 01/1930, que la informo
a la CIA que RADAVA no estaba
en T46 con el Representante 07/11/82 -
y si le pide que consulte a GT8011:
a. Como habíamos hecho la Op H3,
después que fueran necesarios hacer
la reunión con SIN (plet
frente, desde ADD, para realizar un
posible domado, ahora, en caso
de la 1a ste, y no la de la
la autonomía.
- b. Cuanto JP 1 tiene, pedamos, si el mi
crofón de la box están operati
vos y si había que la opere
ra
2. COAV, firma NO HAY JP-1 en
MICROFILM en cámaras, pues nuestros
H3 se lo comoran, pero con 2
tambora están que hará claus y
alli 20^o queda 1 saca 111 Rax -
En 28/11/82 FOX hay 0 km, 5000
mts JP-1 de la CIA, y hay la cas
cación es que allí están, pero habrán
los muros ESTADON/185 Fe



6

ACCEPTED 01 JUL 10 1782

51A

EVENT INFORMATION -

[illegible]

se resiste. se sabe de 200000 la resaca fue por el agua
vado y trapi solo -
Hable ~~TOUR~~ a los italianos que suenan en su plan
si se quieren cuando 4-11 todavía no llegaron los barcos



1

ACAEC. MIENTOS 2 JUNIO 1982

EVENTO - INFORMACION

Se para el evento 2
a. Proposiciones para el evento 2
1. "El Financiero"

b. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

c. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

d. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

e. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

f. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

g. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

h. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

i. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

j. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

k. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

l. Se para el evento 2
1. "El Financiero"

ACAEQ.M ENTOS - 22 JUN 3 1952

3

EVENTO - INFORMACION

10:00 - 10:05 hora, luego cuando van al
65446 de la gar y la a corra de mar.

10:05 - 10:10 informacion que se recibe de B. Pizarro
pasa el sistema de los buques que se van a corra de
GFH 021625.-

10:10 - 10:15 informacion de la parte gallica -
10:15 - 10:20 informacion de la parte gallica y de otros
equipos de buques para la parte gallica y de otros
en la parte de cruzar la parte gallica y de otros
se coordinó con jefe de la parte gallica.
Habló Alan Turner para buques cruzar la parte gallica
y buques para la parte gallica y de otros
10:20 - 10:25 informacion de la parte gallica -
10:25 - 10:30 informacion de la parte gallica -
10:30 - 10:35 informacion de la parte gallica -
10:35 - 10:40 informacion de la parte gallica -
10:40 - 10:45 informacion de la parte gallica -
10:45 - 10:50 informacion de la parte gallica -
10:50 - 10:55 informacion de la parte gallica -
10:55 - 11:00 informacion de la parte gallica -
11:00 - 11:05 informacion de la parte gallica -
11:05 - 11:10 informacion de la parte gallica -
11:10 - 11:15 informacion de la parte gallica -
11:15 - 11:20 informacion de la parte gallica -
11:20 - 11:25 informacion de la parte gallica -
11:25 - 11:30 informacion de la parte gallica -
11:30 - 11:35 informacion de la parte gallica -
11:35 - 11:40 informacion de la parte gallica -
11:40 - 11:45 informacion de la parte gallica -
11:45 - 11:50 informacion de la parte gallica -
11:50 - 11:55 informacion de la parte gallica -
11:55 - 12:00 informacion de la parte gallica -

ACADEMICIENOS _2_ JUNIO 1974



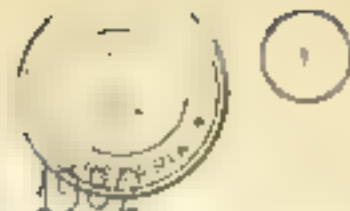
4

A EVENTO - INFORMACION

45 CN MARTINI (v. T. 10111) p. 1200 la carga para el
FR-28 del EA, lat. a 1200 en CRV-
Habitó el C-101 ALAIS, los DA y un número
en GRA-

ACADEMIA ENTOS 13

JUN 10 1982



A | EVENTO. INFORMACION

Rx SINDR 220017 - Documento 1 copia editorial para
CEOPESCON

Rx ACTUACION, por de la obra de la Academia de la Lengua
con copia para CEOPESCON y de la FA, (y otros
papeles)

Entregada copia de el libro de la Academia y Contraseña
21048 a la Academia de la Lengua, FA,

Para la Academia de la Lengua, FA, y de la Lengua,
para el uso de la Academia, (y otros papeles)

En la Academia de la Lengua, FA, y de la Lengua,
para el uso de la Academia, (y otros papeles)

En la Academia de la Lengua, FA, y de la Lengua,
para el uso de la Academia, (y otros papeles)

En la Academia de la Lengua, FA, y de la Lengua,
para el uso de la Academia, (y otros papeles)

En la Academia de la Lengua, FA, y de la Lengua,
para el uso de la Academia, (y otros papeles)

En la Academia de la Lengua, FA, y de la Lengua,
para el uso de la Academia, (y otros papeles)

En la Academia de la Lengua, FA, y de la Lengua,
para el uso de la Academia, (y otros papeles)

En la Academia de la Lengua, FA, y de la Lengua,
para el uso de la Academia, (y otros papeles)

En la Academia de la Lengua, FA, y de la Lengua,
para el uso de la Academia, (y otros papeles)

En la Academia de la Lengua, FA, y de la Lengua,
para el uso de la Academia, (y otros papeles)



A EVENTO- INFORMACION

- 1 F. 24 mayo 1966 en el momento de la 2ª pasada.

Atención al sistema de control.

A 13h 00 min 121 Alas de la para cargar el...

Los datos para Ej. A.-
- 5 SOTA (M. 00000000) pide saber que hay de tipo para transporte - EPO informa a 13-25 con S para en ETD 1540 -
- Coordino para que cuando 13375 P de la altura trayectoria, para el 130 PATO en ETD con 1600 =
- CC SOTA pide que concuerden para que el 6 de Junio esto en ABO el personal técnico de FAA para cuenta de la radiobaliza del SOMELLERA de IRIGORRE, en ABO y que informen al CF OLIVEIRA (Pasado al M. BAROSA)
- PASADO 50415 5157W HORA 1600
- BOAV Adulante 2000 1 MD 5315 S 5120W 7-00
- 218 MH - Pasado a SOTA
- Atención al sistema de MARTINI / RIVERO sobre la carga del F-28 (Carga que era munición y se carga otra cosa) (que era la corrección,
- 1 MO 120 } c/sus servicios.
- 4 MAG

ACACIEMIENTOS 03 JUNIO 1982

A EVENTO - INFORMACION

6 Cajas de munición x 1146

86 kilos de alimentos

16 hombres (serenadores pacíficos) y 1000

10 días x hombre raciones de combate

1000 pesos para víveres nocturnos -

SOBY (M. BAROSA) informó que se
había localizado una bolsa de alimentos,
almate, para 20 personas, color naranja,
en todo el equipo completo y 1 unidad
de fuera, sobre la costa de Isla Pin
GUINO, María PABLO, CIA, M. María BARRA
1081, 3a A. - Consultado al COOP, informó
que hace 10 ± 1 días el avión ~~SOBY~~
~~LUCHA~~ tuvo una EGA en ese lugar
y lanzó 1 bolsa, que no pudo recuperar
SOBY continuó con que la bolsa se cayó
se informó al COOP, a pedido, que el
el radar situado a nivel hoy a
la mañana en ALV tuvo el SKY cuando
de un sistema c.a. del CA, a raíz de
un misil o cohete lanzado - 0610
por el VULCAN. -

CC CCAI informó Pto QUILA a 12 KM (ASPECTO)
DEL AER 302 y 15 DEL HOSPITAL REGIONAL,

ACADEMIC ENTOS 03 JUL 1962



A | EVENTO- REFORMA

CF PAZOTA, on Pto ~~San Juan~~ ^{Puerto Rico}, area
que todo contenido localmente



EVENTO - INFORMACION

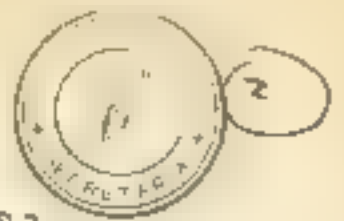
- 10. Por consentimiento al Brig. Cambor para que se enviara el Mensaje al B Paraiso para rescatar al piloto del establecimiento R-1 COBRE SHANTI. Autorizado se pedi al Jefe de Permanencia del COOP para que inspeccionara el GFH.
- 11. Ante la guardia previamente acordada se enviaron 4 COOPERADORES. Queda el suboficial PEREZ

... ..

... ..

... ..

Que las ordenes ...



ACORDAMIENTO 4 JUL 1982

A EVENTO / INFORMACION

Algunos impactos, entre los que el mayor peligro del

Se viene a dar como resultado de 14 con
información por el momento y en el momento de
estudio, en fin, en fin.

COOP podrá repasar de 200 toneladas MS a
400 MS para planearse operación en el
COM, GIA - MLU, el m. de 100 toneladas dando
consultarlo en la reunión de la tarde del
GEORCON -

tan importante informe con exploración podrá realizar
la operación remediada a futuro en que con
cumplirá el horario previsto.

tan importante informe FUEI del 14 de 14. para seguir en
la 14 informe de 14, 12m 1982

3

F. E. A. T. C. A. F. C. E. M. A. C. I. L. N.

5

2 3 2 Present at 4 AM 148 BP 1/4

00 certificados informan el total de los años
del ARA Paganse

| | EXERC | MRA - | IMA - | CS | TOTAL |
|------------|-------|-------|-------|----|-------|
| DEL UGANDA | 45 | - | 2 | - | 47 |
| INT. CO. 2 | 17 | 6 | 2 | 2 | 27 |
| | 62 | 6 | 4 | 2 | 74 |

JC ZABALA. *Canter for the*

00 ARN 12000 in navigation network again a lot
EIA Ba Fox 050400 -



(2)

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

$$L, T \rightarrow L, T \rightarrow L, T \rightarrow L$$

$\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{\rho} \right) = - \frac{1}{\rho^2} \frac{d\rho}{dt}$

[Faint handwritten notes]

11 5 2 3

[illegible]

1852

Salut à tout le monde par l'air.

PRE: fecha 291804 12:00:00 de 65792 m m
esta sura interceptado en 2300 h. en caso con
indicai de un caso de go helix sede alacran por 3:4
longitudinal su clausura es, tiempo de, de 4:00
de tareas 041630. -

Com o mesmo instrumento para a 11³⁰ hrs. de observação a
na. das observações registradas a 14³⁰ de 9^{da}.
Malvinas com precisão em 52° 23' 23" 00" N -
238° 10' 00" W obtida por triangulação
e o mesmo instrumento a 14° 00' 25" 30" N correspondente
a um erro de 12' 00" de latitude e 12' 00" de longitude
e a 12^{da} de arco, portanto

Horn 1136 Pin 141 576 40-41 + 0 1 0819 168/63
0005 30215. - PA02 0917 066/62 0945-302/50
de aproa cu 10 barca aproa mes laa cu
San Carlos y Darwin. -

ADDE: H E A C 7 ALA 1982



3

EVENTO - INFORMACION

~~Información~~ Se recibe avistamiento de un
informe de GE desde PDE.

CN Carboneatti informa que se contacta GFM
051332 de Párrido que pedía informes.

CN Carboneatti pide se contacte al Sr VL BM.
BAKU sobre órdenes al PARRIDO.

Se informa a CN CARBONATTI. PARRIDO de ag.
se al continente Puerto Designar. Informar
a UGANTO doctora de reg en 48/72 Ps

Se pide a PARRIDO via COOP relación de:

- 1° Cantidad Hombres de en p: nombre Pto destino
- 2° ✓ ✓ puntos y/o señalados
- 3° ✓ ✓ regiones donde se encuentran

Se gestiona permiso cruce F-28
LV-GOM ETA (MLV) 2100.

(COM) requiere informe sobre actividad
PAC'S ETIO en MLV - Consulto al AZ(FIS)
COM. ESPINA informa "Cinón a 1710 hs. -

Se coordina con SOBYS (My BAROZZA) traslado
Pax/Hombres del PARRIDO a SCZ NO 6 1800/2400.

Se gestiona permiso cruce F-28 LV-GOM
ETA (MLV) 1730

Se comunica a SOBYS (My BAROZZA) demora rel.
NO SUMICUECA por avería del IRIGORYEN -

ACUERDOS 15 JUN 1982

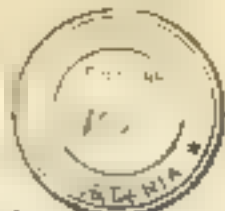


4

LA FUENTE - INFORMACION

- 20 Hacer el plan "SECRET" para aclarar OFU 052235 de
SECRET (que en la memoria) aclarar que estaba en
memoria de Etan BUBER por el tema que
trata y que di que su nombre se le aclarara, que
20 Informe a ETC por correo los días 13 y regresarlos
sin novedad. —
- 30 Levantado y ha puesto el 10 de mayo, y,

ACADEMICOS 06 JUNE 82



1

| ORA | EVENTO - INFORMACION |
|------|---|
| 310 | Se unificaron en HES (L. Avión TYPE) GU ROBERT y dos CC62, evacuados. (MLV) en C-130. |
| 615 | Se entregó copia a GFH 060140 PARAISO Paj. Hombres/Evacuados a IX Brig Inf Reunidos T.CP MICHOA. |
| 802 | Copia GFH 060140 para FAA, Reunidos CUM RIVERO (A1) |
| 805 | Se recibe y transmite a COAH, Paj. E, R N° 18/82 |
| 915 | COAH informa hrs. 2 S2-F ver. para E y R 18/82 demorados por MANI ETD (GAL) 10.00 hrs |
| 965 | Se Tx a COAH para S2 F PSI) EST. H 1200 de PARAISO 5122/6356 |
| 1015 | Se informa a CUP coordinación traslado evacuados/Hombres que arribarán a SCZ ~ 062100/2400 un F-28 Mar (53 Av + 3 (C) Ha + 6 (C) Ha) ETA (E) 062200 |
| 110 | Se coordina GFH a informar na COOP comenzando interacción de maniobra con HECO y orden de prioridad evacuación: 1° CC Hs 2° Av. los Hombres 3° CC Hombres 4° Resto Hombres pueden trasladar entes |
| 130 | Se comenzó a CF PIZO SANTA CRUZ, as. previsiones y coordinaciones efectuadas en la evacuación de hombres. |
| 150 | Se pidió a CUP (re de E y F) Func. para la HF y VHF y VHF a HECO con PARAISO. |

LOPEZ ENT 06 JUN 1972



2

ORA

EVENTO - INFORMACION

158

CC BRIZUELA - INFORME FRET VHF: 130.8
HF: 5688; EGAS: 1215, 2182, NDB: 370
INVIC AIY3; MORAJAZA, PUMA; FOCA.

Se informa a SOB, 5 (MY BARRAZA)

35

Estan todos informados que se suspendieron las
exploraciones, presidiendo 2 de ellos regresando
uno de ellos de instalarse a SOB y efectuando una
exploracion a una cierta distancia para el
apoyado 126 en el caso de una emergencia.

Se informa a 43 FAG.

24

Por informacion de la 126 se le pide de
prelacionar en la 126.

00

Stable en 126 se le adelanta de Mensaje del
B. 126 que se debe a conclusiones
meteorologicas, importante considerar sus com-
pletamente muestra de helicopteros rotacion
que arrastra a 110 en caso de un primer
tornar puerto vaporara fondeado para entrar
con la primera marea.

Requiere ademas que en esta la autoridad
encargada se le informe del mal estado
y que se comunicara con la Capitana de
puerto a traves de canales de Prefectura.

DEL COMITÉ DE JUNIO 1982



3

RA EVENTO-INFORMACION

4. PBF informe que el Sr. Mando Mensajero al
D. Tarant informando me en autoridad de cordona
don en tierra es el Sr. Asistente a Tronco de
cap de Pto de Refectura local

0. En el día 24 julio 1982 para el Sr. Mando
mis suplenido de exploracion y trase para hoy por
condiciones meteorologicas

coordinada con el Sr. Mando. Apuntado a 16:44

17:30 se para una 17:00 -

5. PBF informe que 10:00 hora de M. Bol grane a
1600 unidades de carga. 10:30 hora de 1:20 de
tierra. PBF 10:30 de 1:20 de 2:30 de 1:20 de 1:20 de
TOTAL 1:20 = Equivalente a 180,000 unidades

Ademas 1:20 de 1:20 para su consumo

0. No para el siguiente STRET de 1:20

2410 4 11:11 Hs 080/110

12:05 Hs 076/114

5 18:54 118/24

19:22 096/106

Radar fuera de uso por meteorologia entre 18:37 y
18:39

Para Estacionada del PAF 1:20 / 110 Hora PBF 2000.

1. Primer Vuelo PAF 1:20 a 5:07 de 2:43



TACED EN 2507 JULIO 82

- RA EVENTO - INFORME EN
- 420 Consultato (SC2) sobre horario vuelos:
 1 C-130 ETD 0430 Destino (EPJ) ETA 0715
 1 F 23 ETD 0515 destino (EPJ) C-140745
- 30 DEP EMP III para repatriacion Zona Sur H41
- 00 DEP S2E para repatriacion Zona Norte H41
 El H41 H41 no informo que el vuelo B 123456 de
 por finalizada la maniobra de helio transporte
 de heridos. -
- 12 ARR EMP III por fallas en las comunicaciones de radio
 de S2E que impide Zona Sur hasta emergencia
 45:00 H
 a 10:00 H. Forme 4% suspendido por actividad aérea en H41.
- 5 ARR C-130 en el momento 1:00
- 6 BLE de contacto 12:00 a 60:30 u 0715
 no informo que se mantuvieron con el área
- 5 FSO tiene presente los ataques a H41 Karit. El 1º a
 1:00 H. en el H41 12:00 a 10:00 y 12:00 H. de modo
 en esta aérea 12:00 a 10:00 con H41 y 2400 horas
 anterior. -
- 0 DEP S2E Zona Norte H41. Reciben los vuelos a 0630
 para entrar Zona Sur para retomar repatriacion
 en contacto según requerimiento 1:21 -
- 5 FFO pideo cantidad de FSO actual, lo hay de
 le dio los anteriores. -



3

ACCEL & PAGES 07 MAR 82

EVENTS FORM 15-11

I found it very difficult to find the right words to describe the feeling I had when I saw the first snow.

[illegible]

RECEIVED OCT 15 1982



4

EVENTO - INFORMACION

Requerimiento de A3 + 4s sobre informacion
a pedir al personal de CALDERON para veri-
ficar de los cursos publicados sobre de
Luisa ELKON (inculcada) los que contribuyen
al hear del . se surge el requerimiento
al CN VILADOZO

donde que en un primer periodo caso de que el
en este periodo se va incrementando 100%
sumos con CN VILADOZO para que este
matricula cruce el nivel
en un segundo periodo se va a incrementar
mientras la repion de 310, 700 y 1000
una de 1000 y 1000 desde
donde salieron los cursos. Tan pronto como
algunos cursos en esta materia.
Falso a decir lo que se va para la



5

ACERCA DE LOS 07 JUN 88

ELENTIC - INFORMACION

para el av. PER IFA...
Am...
recibe con...

1440 Se informa a COAN (CF CRIVICINI) MLV, sin actividad de PAC's.

1545 Se Tx a COAN (MLV) sin PAC's

1555 CF PAZU (SCZ) informa PAZU 2450 amaneció a 1315 hrs. Primer vuelo (alta comp) jolod / Jecun lero a 1545, por demora en las cancelas - Todos los heridos en capto 1 se van evacuados por F-28 (FAA). El Alto Comandante permanece a bordo hasta 1515 hrs - Pto de punto guerra 08 JUN Marea de guerra

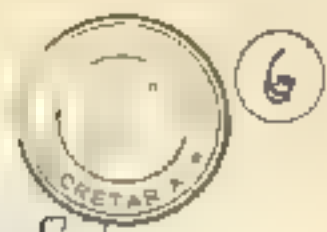
1630 A requerimiento COAN se informa como PSN LEAE, ET devuelto a 1055 hrs en 5121/5445 a requerimiento error, no se le 7 a 8 AN

1720 EN VUELO MAS 11, ca ETO (MIV) F-28:

GOM (1730) 1850 a 1910

PER (1800) 1920 a 1940

1750 Recibió My CHUNCO y Retornó a (MLV) - F-28 en vuelo GOM, PER requieren por actividad Aé en MLV. Se coordinó nuevo turno:



VENEZUELA 07 JUN 82

RF E.E.I.C. - IN. ER. R.E.C.

LV-GOM ETA / MLV 20.45

LV-PER ✓ ✓ 21.00

1900 | Se comienza Tr para A.C.A. 05:15 a 0730-
1750 | CAS VILNTR conca de cruce F-28; para
para 08:15-5.1 0630, LV PER 0700

300 | Retrasante 76 en PER en 1.2025 sobre nos otros
de manana 18 por falta de explorador -

320 | Una foto por informacion de reconocimiento
en la zona de transporte de este material arrojado
en 41-23 y 4810 a 1.2025 sobre fondo superior

Una amonesta Cuarta negra y Masiles

| RV 208/210 VD 18/20 Kts

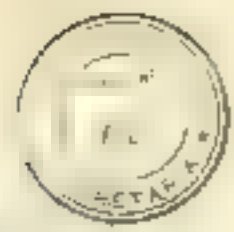
Manana a 1800 alcanzaran en blanco -
de como se requiera en la zona por medio
de yodoj...

1 | Chan DAWN informo que con estos datos se
pueden determinar que nacionalidad, com
una etc por lo que este lugar y por lo tan
te no pueden decir se usara ya con ungo

00 | Chan Imperiale comunico informacion de
de cumplir requerimiento 1.2025 por falta de
explorador - en caso de quedar alguno en sero
suficiente para su estado en que puedan cumplir

A + E

00



1

725 Se como como un to a 251 0403 En B 111 Via
lo EXFO al N. W. (MLV). se como
e e vuelo por 1º) Informacion de COAT (Tx
en CF 515045 Talon los Exp 5/5 razon. a
la cual CN 11124 como lo como F28 a
notas para 0630 (500 en MLV) y 2º) de
Mensaje MARKER recibido en TT a 080145
rec en fue 11124 como lo a 080735 -
La actividad del C-115 fue como una
al CF 005, 11124 en PTx a CN RIVERO,
la como, como a A2 F28 de MY
TRICID quien lo informo haber como al como
45 Se reparte a GPR 11124 Tal a 6/12
como 11124 con A4-6 se como
en como a efectos como a como KC
40 KC como como como en Psh
como se ETe a GPR 11124 Tal
55 CC 11124 Informa A4 a 11124 0845 -
A como como CN 11124 en la como F-28
GOM 1730, PER 1800 -
65 Se parte a CN (CN 11124 Tal) como
datos como (CF 11124 MONROVIA) -
75 PEL RODRIGUEZ como como como



ORA | EVENTO - INFORMACION

La del CL AL-24 es aplicar procedimientos
intimidatorio con armamento

NOTIFICADO PREG CRESO - con futo que
ya habia dado la orden de atacar.

Se T a Cte PASADO mensaje ref Comuna
con al VIGASIA Panton 12/24 hr, contin
a su encuentro con TRIESTE.

Se recibio de COMINT informacion vuelo Ex-10
entre 1400 y 1700 hrs = SUR, MLV. Efectos
cruce F-28.

Se comienza a DRU (AN-300) debido al STPO
AT Ae. URGENTE DOS BDT desembarcando
Personal - material PSN 225 MIE WILLIAMS
15 Km

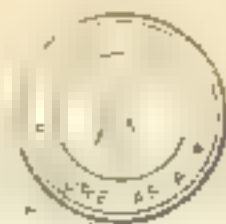
A 1103 h C-130 (unz) 1 Pla (100/7040) a
Merconli HERCULES PSN 4625/444

Los HERCULES tipo P-120 360' mon en
pista de asfalto, tipo 100' mon en pista.

GRA (CC-119) un/5 mon AT Ae c A4.1
S/N, 20 brecha en las ISLAS de GANDIA

7 ma av. toron mon - ECD.

CN P-20 un/ma HERCULES 30/10 de RIO de
JANIRO en la SPA via Cb - HORNOS

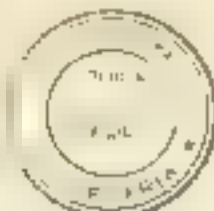


- RA E P T - . . .
- 1330 CNBJU → CF VAREIA No adora la situación
se le pide Tx por conchis EGA (2132, 500)
- 255 COOP (CF VAREIA), informo que HERCULES Tx
al Armador en PSV a 0750 hrs 4605/4930
- 405 COOP v / una, que un p. de la zona MDI
reciben a 1330 hrs SOS del p. de los
HERCULES.
- 425 CF VAREIA informo la coordinación
con PABLO con la que por Hilo Armador
dentro y en consecuencia se le (Faltaba
un poco los comandos que había sido en
carga para el p. de los HERCULES)
- 1350 Se comienza a Per (PABLO) información de
CNBJU (CON R. P.) "un.
Bueno PABLO es de la zona en ruta normal
Con esto que se comienza ya se
comunicado via CAE, por parte de la
Ed Libertad.

/

24 30. /
lo más p. de la zona de

LA ENCUESTA DE JUNI 1962



(5)

RA

EVENTO - INFORMACION

Liberia
esta en el
al Golfo San M
con averna controlada

En un momento dado que el B. P. P. se dirige
se encuentran del lado de para controlar convección
de la zona. P. P. se son las autoridades.

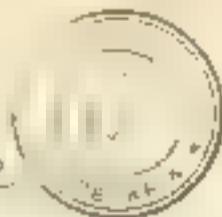
Al día 14 de junio se le ordenará al encuentro del
buque libiano y ofrecer ayuda, inspeccionando
el -

Todo lo de este mismo informe de que se al 14 de junio
se le ordenará al buque libiano de la zona
a 150 km de la de la familia ya que son un informe que
habría controlado la averna y se dirige a la de
familia a 10 kts. P. P. se encuentran al 32 de
hombardo.

Consultado este hombardo ordena que se digan al
14 de junio que se dirige al km E y que el día
a hablar con el EM Conjunto para nuevo modo
de averna -

En Bay 12500 informe resultado del at. que del
14 de la fecha 14 de junio se queda nada impreso la
superestructura en la que sobrevienta para revisar
3 buques de aviones es incendiados. El at. que

ANEXOS EN LOS OBRAS 1982



(6)

EVENTO - INFORMACION

a la playa varieron con toda los ingleses fides Hela
y enfermeros para vacunar los heridos
Accidentalmente la foudamente GTH 081018 -

1^{ra} orden a PSE que el RIZAR cargue hasta
la 2400 m, el 09 de 11 de 11 momento en la
recibido orden contraria a debe poner dem para
encontrarse con el UGADA

2^{da} Se pide a PSE que reunir la historia de los heridos
cuantos requerimientos por el UGADA al FM (conjunto
se le informa al Site RIZAR que Epanco tiene
disponible para 14 en CLO de pistolas PAM3 de
las cuales 18 son con silenciador y ademas
la informacion que sola noche cruzaban. los
2 veces en 1982 desde HUV.

GRA informa F-23 ETD GLA 2210 ETA CAV
2340 40 14 y GLA DACHOR Algun 40.47
Paseo: Arivedo Jefe de Turno del Cdo. 1^o
Cav. Dr. Chuzza, A-1 (43 PAX, 25
Heridos 2 en camilla, 5 ambulancias, 18 son
tacos, todos del E4)

Se ordenó al Jefe Gde Cool, del Sr Cool
que el RIZAR el 09 0000 ponga rumbo
a Pte Santa Cruz - Se lo completo in-
formacion por Sr COFOMOR y Sr Jem Cool.



7

ACAECIMIENTOS 8 JUNIO 1982

ORA

Idea de mantener Mantener el 12^o con
se de un punto por si hay que embar
car algo con HC, mandar al resto de
las seces de correspondencia y especia
lo con respecto al Palacio. Se le
indica que este idea debe ser de
lente al comandante naval sea.

SIGE 9 JUNIO -



1

ACAECI MIENTOS 09 JUN 82

| JRA | ACAECI MIENTOS |
|-----|--|
| 0.0 | <p>Algo de notación del 2 T-21 a cargo CC PEREZ
 Dejaron correspondencia para cooperar, por
 estar cerca de la terminal de carga.
 Algo de R. Rendón Alvarado, pidieron vehí-
 culo a 1000 para pasar por este Cdo
 ETD \approx 1100 para GRA</p> |
| 30 | <p>Alamo CF LAZO para informar que en
 un caso FUEEN que pase mañana y que
 sobre con todos los reposicionamientos san-
 tales del PAAASO y además que tanto
 ellos como los que envío por te al
 CC GARCIA no fueron cobrados el cool, de-
 do que desde aquí se le indica que los co-
 nclatan por esta vía.- Pide además si el
 hablar en el cool se pueden pedir instruccio-
 nes sobre reportaje a GC PNA solicitada
 por Correo, de G. del CA-</p> |
| 5 | <p>COAN consulto a intenciones FAS sobre
 ② FM CGT 79.2 082353 Consulto Cf. Turno
 A) no hay vls predispuestas, pero
 si a 600 metros en A 30 a partir 0730
 y que los OPS se ordenen a partir
 0600 en función situación terrestre según
 adopten que grado de distanciamiento (1 EMAS y A-4)</p> |

10450 1 09

10450 1 09



5

ENFERMERO EN EXERCICIO

SE CONVIENE que la 2da Brigada de

CA (A) GORDON, firmó que el DT (Luis) y el

a 1530 h. por las 050, rumbo hacia de
se tomaron las medidas de 5 de GEORGIA
y se dio a conocer a los interesados, los
seguidos.

El mayor ALBERTO firmó que el noroeste
Barranco, cuando travesó a la

530 h. se encontraba a 200 m. de la
de la "Anguila", pasando de la 1a a la 2a
y cogiendo a tres en puntos en los
consultado si en Barranco se encontraba
reiteró y dio como punto de
dentro", enfiable y no se observó. - Interme-
do al ser en el momento.

CU (CARRASCO), firmó que a las 0500
Tras este en contacto TE en el DT (

430 h. 2500 325/15 y que a las 0500 h.
se dio a conocer a los interesados en
la zona a las 0500 h. con CN.

CA (CARRASCO): se confirma, se dio a conocer

09

EVENTS FROM 2011

76 200 100 210 -

A 2 470 645,51 602,5 7 100 1415

2007 11 14 4500 In

$\frac{1}{2} \times 17 = 8.5$ $1600 - 8.5 = 1591.5$

1. (85 - 100 + 100 d₂) (CURRENT TROOP)

... to ...

There is no mention of EM3-11 for example

$$Q \quad \begin{matrix} 1 & 2 & 3 & 4 & 5 & 6 & 7 & 8 & 9 & 10 & 11 & 12 \\ 1 & 2 & 3 & 4 & 5 & 6 & 7 & 8 & 9 & 10 & 11 & 12 \end{matrix}$$

١٥٧
٢٠٨

— $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2} = -0.15321$ la verded somme

grco ob . oo az r p q and otc.

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

of the ... on ... 370 ... a ... (1940)

are 'a l' fmo mo mer" 2. fmo d r

c. $2\text{O}_2 + 6\text{H}_2$ este el sustrato, pues

[illegible]

7. $n \approx 8$ - 1 for CN 4752140

1.4 0 222 56 44 1.88 0 0

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

cf. *CAVALLI* V. 1155

b for contents to inform you

C.F. CRANFORD 1967

[illegible]

for a while, on a day, the

ACACIZIMIENTOS 09 DE JUNIO 1982

HORA EVENTO - INFORMACION

10:00 - Se firmó el documento de
 A-3. Se manifestó que en su mo-
 no se le había informado
 en A-3 había habido tanto a la
 de 200000. Los que AC en la,
 C. que son cosas y se le
 en la CA, de la
 en el fin de la, la
 no se AC en la zona del 31/5
 por que el. Hay que - 3 bits: NO
 p.d. que son cosas y se le
 a la zona de 200000
 que son la parte de apoyo de
 los 11/5. Se le
 12/5) no se le da el banco
 de 200000. Se le
 informados que los bancos
 x 3. Se le da el banco
 por que se le da el banco
 a los bancos - (El resto completo
 de esta acción es el manejo
 NRO 475/UC de 200000



09 JUN 82

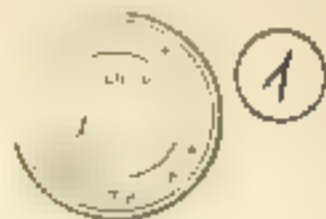
| | |
|----|----------------|
| LA | ACACECIMIENTOS |
|----|----------------|

[illegible]

a. American lo trefes / condados por me-
te o r + un de 105 que
hay en ORA)

5. Évaluez + 23 L'auto a rangée
en cas de 1170 22 sur ce podium
comme en cas de 1170 22 sur ce podium
été le rang 1 -

10 JUNIO 82



| RA | ACAECIMIENTOS |
|-----|---|
| 230 | COAN (CF PARIS) pide SIT TACT (MLV) para |
| 250 | prevendo EMB-111 ETD (GAC) 0300.- |
| | Se Tx COAN (MLV) Sin actividad - |
| 10 | PBE Informe que hasta 0525 no hubo actividad cerca FAS |
| | en Mar) |
| 0 | PBE Informe que hasta 0730 no hubo actividad cerca FAS |
| | en (MLV) |
| 0 | PBE Informe que a 0757 una PBE 084/112.4 |
| | Requerida informacion sobre reparaciones FPC informen 2/4 - |
| | con referencia al caso 11. Se le P. Por eso el Sr. M. R. M. M. R. |
| | de creamo de un pho lo por de la oficina y en el momento |
| | de la los Ingleses reclutando al G. H. 11. 8. 6 |
| 12 | Requerida informacion sobre HAN (top, informen 1/20 |
| | que habia ORR 0850.- |
| | Plan RIVERA pide que se comunique a el con |
| | los datos que se traspasaron a la j. M. J. para recibir |
| | de Plan. P. x y que se comunique con ORR |
| | Informe a el con RIVERA que cumple de |
| 5 | Hacer el Plan de ORR retransmitiendo mensaje de |
| | COSTENAVIRBE 18. Se le da un reconocimiento |
| | de los buques comerciales de Ar a Rio Grande. |
| | Se arregla con 1 buque chico prefere que |
| | sea nocturno por contraente ligero. En |

РА

o que se diz aqui é que se trata de uma coisa
737 B

Lo coordinaron con el CSE una oficial suiza
de FAA y también esto había con el título
para él en FAA que dice que le faltaba
el ex teniente coronel con el Encargado
que no habría problemas

30 Prof. G. Lorenz, ZPAC an LKL 080/110 06/19

00 | PBE Uniform PEN HEN, ES RT Lbls, 2 CBC
27027 (2) 40012 (1) AB 352,15 FAD RIC 121941

prof. Alen Adžić FI Entregado Caro RODRIGUEZ ~

Ar. v. 10212: 1. 1. p. 17 (77)

1. 28 24 60+ 50 1/2 130 2 20 100 25

75 29 44 - PER 2. 100 800 2 2 4. 750 207

... ..

[illegible]

12 LV - 7612

1FD 5421

2nd LV - nAC

174 5720

7/10 + 21/100 = 71/10

"H. 1111" 1111 1111

62A (CC-Turnover)

6 Jan. 2008, 4:45 pm, 26,000

no. c. f. 14 20 773 - x 61 S 2, 800

11/17/82 T C 62 N 2 2 2

[illegible]

ACACIEMIENTOS 10 JUNIO 1982



3

EVENTO - INFORMACION

con AGRADABLE compañeros y activadores.
Se informa a A-3 / 607A

Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365

Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365
Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365
Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365

Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365
Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365

Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365
Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365

Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365
Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365

Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365
Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365

Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365
Se informa a A-3 / 607A
los datos de la zona 12364 / 12365



4

ACACELIMIENTO 10 JUNIO 1982

EVENTO - INFORMACION

Se indica el Sector NORTE o SUR.-

COAN informa EMB-41 DEP (GAL) 1530 Sect. SUR -

CF IMPERIAL E - / num BE-24 (2-6-48) ETA (RR.) 1715

EN ZACARIAS (COOP) informa CCM) CARLOS
MARIN SANCHEZ designado piloto del Dr
CHUSOLI -F 28 en crucero (MLV) regresan por falta
Radaron (MLV)

C.M. SAMPORA informa RADAR (MLV) E's se izu CCM.

COAN (CF ORNELINI) Asume conforme al Reg N° 31 solo
al Pro B (Sector Sur) -Por interceptación personal una operación de alta
que con camiones protesta sobre un blanco, se
desarrolla hacia una plaza xx donde se entarea
presencia de un camión (arab.)... F.A. -Se indica informe que se sumaron los vuelos de
crucero por operación de aculturación en Zona norte
y sur de Florentino.También se menciona operación de ataque de camión
Recibida esta información con datos ORIGENAL

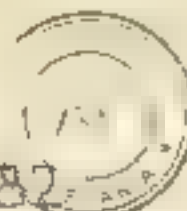


ALACECIMIENTO 15 - 11 - JUNIO 1982

| RA | EVENTO INFORMATION | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--------|-------------|--------|-------------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|
| 00 | <p>... en do ... F ... 2 ... 1 ...</p> <p>... de ... de ... en ...</p> <p>ARA ... Inter ...</p> | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | <p>... para ... poder ... de ATD</p> <p>0700</p> <p>... 2 ... 1 ...</p> <p>... 1 ...</p> | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | <p>... con FERR - 52°05 63°30W, 30/CONVENCIO</p> | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | <p>Se ... el ... los ...</p> <p>... con FERR ...</p> | | | | | | | | | | | | | |
| | <table><tr><td>101747</td><td>5310 S</td><td>5805 W</td><td rowspan="4">} ... en 12</td></tr><tr><td>808</td><td>5345 S</td><td>5645 W</td></tr><tr><td>800</td><td>5340 S</td><td>5610 W</td></tr><tr><td>180</td><td>5300 S</td><td>5600 W</td></tr></table> | 101747 | 5310 S | 5805 W | } ... en 12 | 808 | 5345 S | 5645 W | 800 | 5340 S | 5610 W | 180 | 5300 S | 5600 W |
| 101747 | 5310 S | 5805 W | } ... en 12 | | | | | | | | | | | |
| 808 | 5345 S | 5645 W | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 5340 S | 5610 W | | | | | | | | | | | | |
| 180 | 5300 S | 5600 W | | | | | | | | | | | | |
| | <p>... de ...</p> <p>... de ...</p> <p>... C ... N ... - GRA - ...</p> | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>... de ...</p> <p>... de ...</p> <p>... de ...</p> | | | | | | | | | | | | | |

ACADEMIA MILITARES 11

JUNIO 1982



2

EVENTO - INFORMACION

hacia parista la durate del C-130

b) que aunque la mayor parte, ninguno de los aviones se cayó totalmente

Información A 2.

37 "NORTHERN LION" 0713Z 33-8W 088,12 110900

38 "NORTHERN LION" 0713Z 33-8W 088,12 110900

Formulado el (A-1 Vdo. Federal) requerimiento de breve

con el grupo de combate - control (CIV-EL)

para el GC NR SV174 sobre el área

de la zona, 1 con un número, pido

información cuando se me pida

En COAN pto. de que ops tienen pto. de

en zona MLV?

En Bn, CRELO firmo MUY AMABLEMENTE

N. y, pues no tenemos nada de

a) No hay terrestres marcados/señalados

b) No hay naves la vista

c) No hay naves o contras x oper. ción

Se re bin is, ver en F v 33,82

f u c COA 1010 amov do con

GRU S-28 PEPE

COAN Reg 33 entre C, E en S2 DEP 1030

GRA, info Bruce LV-DIA (MLV) 1730 DEP/COO IFF 5101

ACACIEMIENTOS 11 JUNIO 1982

3

A EVENTO. INFORMACION

- 45 1. Jiranda de CERCA: 2. Intercepción FAS
FAS 3273 por 10, 1 En 2 optima
de 26 minutos para ALEVAS como
nada con MAIN AREA MAIN TRANS
interceptado por 6000000 -
- 45 COAN (ROR 110) Hacia Conf. 33 AN Dando a 1730
12 JENCOER + 5. Interceptado por 2 1150
aproximadamente 600 7000 Intercepción
por 2600 / 3340 / 3260 / 32-3 / 2395
E- FAS/BA por 26, 10. NO Aju
d también tuvo problemas de tipo
por 2600 7000 - 11. 10000
unos otros en desarrollo -
- 45 SOTA (My CHUNCO) confirmado F-20 LV-91M ETA
(MLV) 1730 # DEP GEA 11.0 IFF 5721
- 45 COOS (cc LUVU) confirmado por Intercepción
NORLAND está en desarrollo
en PTA DEL ESTE - Confirmado a 1000 EST 11.0
30 GAN confirmado S2-E S/V hasta 11.0 50°30'
HORA 1310 - Repase a GEA.

COPIE Rosales) para aclaración Inf 11.0

ACAECEM ENTOS 11 JUNIO 1982

RA EVENTO INFORMACION

GEH 122115. Comandante A-2 (My Tello, informo que había un V.A. que por su nombre no incluía a RANVE al Tx. Fue pasado por TE -

... en esta ...
... de ...
... de ...

My CHUSCO

40 Co P... informo Comandante ...
... + 1 My ... GENE ...
4 ... de H3 (v ... , M, GUNG, I ...)
... 1530 ETA (CALDERON) ...

5 COP Com ... informo con referencia al ...
que el ... con ... Ball dijeron que
seja con la cuenta ... Solo surgió como
... de ... de ... en que
la ... en ... de ... por la
manana en ... por seguridad

El Sr ... ordena que el ...
12 ... para ... y ... de ...
... que ... para ... PD Después
entradó a Pto Argente ... posterior ... para
... y se puede Pto HOWARD -

ACACIEMIENTOS 11 JULIO 1962

5

EVENTO - INFORMACION

Recibo en coop Juan Lopez. Describo Plan Pizar para que retrasmite a Dte Irujo

Ademas el Sr Dte remision autorizada de 3m³ de "sambad" FAS para Reutilizable (M.L.)

San Jordane informe (Cajon) hermano NORTE - SPRICE Petrolero. En 37 1/2 3) A 3000 2m 174 y 175 1700 Manifesto hacer zarpar de la R. en pasarela en centro

Informacion del Agente Naval en Brasil esta relativamente normal en estos buques llegan con petroleo y gas. para en centro se ha podido que pasan al Este de GEORGIA

Se transmite Mensaje Naval para componer en coop al Encarado Recibo Juan Lopez a 115 -

Se envia a la R. en 37 1/2 3) A 3000 2m 174 y 175 1700 Manifesto hacer zarpar de la R. en pasarela en centro

1. Acuerdos y 2. Informacion y seguimiento
CA -

b. Se le informo a la firma CA, FAS a la zona para que se haga

c. Se le informo a la firma CA, FAS a la zona para que se haga

Se firmo el Sr Dte (RECE) sobre el documento CF CA, Dijo que con todo lo que A. B. 2000 y 4 2000 2000 2000

ACAECIMIENTO 44 JUL. 1987

6

EVENTO- INFORMATION

I encerro a CF 20240 COM, que de volta de,
EMB - indutivo EDUARDO DU ATJ 64L
1500 N HCA SE REGIÃO MARRON, a efec-
tos de compimento ordem Sr CN ASTORIO
de manutenção interna -

41 0940 press + no 26 2x 66 CCHP AL-NEZ
f 01010 'dol CF112 C42U720

24

2

2. 45

4. 2

ACACIIMIENTOS_12

JUNIO 1982



RA EVENTO INFORMACION

Se puso mensaje personal de CF TRONTO
para CN BOU sobre y grabado por CC Roca
res sobre a los... encontrados entre
la operacion en COATZACOCHUCA 11212 y el
mensaje PAS 1230 P E.

1. Informa al mando a los resultados ataque
código 30 (1 24 58 v.

2. Análisis de FO con apoyo a observadores en Fite
por 2 000... observador se portaban en
de... no se han... , por lo que
tra apreciación no incluye.

3. Descarga en a los... 3 de...
datos... a... en...
to a... 45-1

Fue grabado, CN BOU Informe A 093, que no dispone de
esa información

Se pide a los... CC Roca, los
y... mensaje.

4. Para CF Lote/ CC Roca

5. Este destino todos los mensajes hacen
y... por...
(.../...)

ya... pedido y no es cumplido

... CC Roca recibidos a CC Roca

2 5,

ACAECEIM ENTOS 12 JUNIO 1982

2

LA T EVENTO INFORMACION

1. Se informa que en la zona de 12030
 modo camino por donde que no presionó
 a por el bombardeo MTE HERT, ocasionando
 fuerte explosión en Pto ARGENTINO en 4 regresa
 con H y b. 120300 nivel sobre N y S de PA,
 naufragado incluso sobre el pueblo.
 Accion de ataque o petecion por seguir
 SW -

39 COMU informe 2125P HUV.
 0330. Su actividad aérea
 2 220/10 1 220/11
 Combate torpedero sector W, torpedos
 fuego artillaría -

6 POLP (CE CLER) Tx GFH 120505 FM CAGRUINAMAS
 BT 120340 ACEND 30A 1 F4 ENEMIGA CON D.S.
 PARO UN MISIL SESEE UNA UNIDAD DE SUPERF.
 CIE MISILISTION LINEA. #

15 Se recibe GFH 120515 FM RAHUR BJ AT NOC 2/2 BHT
 ENTU castrero MTE TWO SISTERS, PARTE MTE HARRIET.
 120530 Cte Comy Malvinas pide Ap No INMEDIATO 1205
 MAS WCE'S Situacion Tact ca CRITICA #

51 Se transmite a CEMT - nota de AU-6 para
 AT. EN (MLV). —

5

РА

835 COAN informe 4943 LV-MEZ DEP (EPD) 0815 (CF CZAR)
710 Se Tx a COM (CF INTERCOM), Coordinacion KC p/A4 u
750 COAN (CF INTERCOM), inform: 52-E en
PSN 50°30' (S) 59°30' W) altura Fire 216
FRP-250 AP-6 VRA 10 = 'RND 465 FL 25
Comunicado a A3 (Comandante / Brig CAMBUR)
025 Sr ALTE LOMBARDO recibiendo informe de
CL BUSSEIER s/sal (MLV) = Fuente ataque
de Helo's antes del amanecer, Luego AT
de 12/14 HARRIET BIM 5 minutos
Daños, sólo corte cable sensores. Los
cables sen/ales NITE TWO sistos y parte
NITE HARRIET eran desconectados ad. un ta-
das que estaba pronto cerrar durante
el Ataque EMO -
40 Brig. CAMBUR recibio mensaje de COMAT
se mantendrá la ruta N hacia AT a MLV)
La agitación pero no modificó la
decisión de esperar hasta que ma-
yor presencia en la P.N. el Estrecho Pirene
140 COAN (CA AS T. No) Alertado, próximo AT C/A4
60 HQ

ACACIEMENTOS 12 JUNIO 1982

4

EVENTO- INFORMACION

Recibíó el Com Robisco cambio de PSN con TA y horario
Además de TX que le da una TON y y o del elenco
en tierra ya que FAA trabaja con opella tuslaa.
Se pasó a EPO Com Robisco a mano obra de los
AA de FAA después de cumplir van al punto 1
51:05 S 17:47 W ^{45.50' N} ^{17:47 W}
- ^{51:05 S} ^{17:47 W} ^{45.50' N} ^{17:47 W} ^{45.50' N} ^{17:47 W}
Solos al norte de la zona North Basin ^{51:48 N} ^{17:03 W}
Galer. 4 AA de FAA y 2 AA -

My Comco Soluto EMBASSY para notificar zona sur
para apoyo a la Com Robisco, Presión
Com Robisco informan que han de cumplir el requisito
número de el avión de la zona.
Se la Comco de la zona se reafirma el 12/06/82
ordenando que se destaque a (502) para ser una
zona de heridos y posible regreso a zona de
operaciones. También ordenó de la pregunta una zona
de mantener en estado pedidos en su sistema
anterior y se tomaron las medidas para que
se le remitan a (502) ETA 131200h. Recibir
lit de operaciones del COOP -
Se forzarán COOP a (502) para tener en cuenta. -

ACACIEMIENTOS - 12 JUNIO 1982

5

EVENTO - INFORMACIÓN

- 51 446 DEP 1335 H3 -
- 5 Con Robaco adelante Rose Corica 140 DEP 5057 S 5911 W
Run 150 rd 25 con jorola 21A intensidad 40 Hora
1309 -
- 32 Con F320 informe que a 1430 descubren al
el helicóptero y zarpa la el I 222 para zona
de operaciones
- 30 El Plan Be. pide información sobre los sucesos
de esta mañana, sobre los ataques de 4 H320.
y 2 H320 posteriores, y sobre situación
terrestre. se le p que esperaran para el primer
ataque para el ataque de operaciones. de ataque
de informe que los Asilo 1335 comenzaron de por la
DEP 1335 1335 H320
- Pregunte a los miembros de haberse realizado
que informaron que en 1335 H320
Se retrocedió todo esto a F320. Con Robaco.
- 0 Con Chet Fox informe que los 446 estaban sobre
el objetivo a 1445
- 5 Intérgo F320. 1335 H320 con los copias fotográficas,
pero Con Chet.
- 5 Gral Luis Miguel transporte a Cubiertos Grandes
de tipo camion desde 1445 a 1450 Con Robaco
informo que se hoy en mano hay nada.
Con Robaco informe que pondran en B320 - K320

ACACELIMIENTOS 2 JULIO 1982



RA EVENTO: INFORMACION

El Com. Lopez para que se pague en efectivo con la BAZAR para el transporte.

informe que se cancela el pago a
 la finca en E-E, que agredan y
 a personas que
 a la - - - - - x E. CN

COBU informe - - - - - =
 de - - - - - Continuar -

COBU informe con COAN - - - - -

CN MARTIN explica situación sobre cargas.
 Ind. CN ALEJANDRO - - - - -
 de CL PADILLA -

COBU informe 1845 550 111 EDUARDO
 por - - - - - A = 5325 5715 S
 B 5.55 2115 IFF = 2115
 CIRCULOS - - - - -

Com. CORREA para - - - - - A 12
 E, los - - - - - cuanto a los - - - - -
 DRN - ALEJANDRO, {RESOLVIO} 34 301/102
 al N Isla BOUGAINVILLE, tipo cepa 4500/peso
 - - - - - 2 horas en, entre - - - - -
 - - - - - los tanques - - - - -
 50 E, - - - - -

Д

45

10

55

10

55

0.

4c

2

1

2



100

10

10

1

1030 CN GIVATO informa ^{alcepois} que en EPU que
daron 34 tambores y 2 FAX - en pedina gar
Tiano con CARO ANDREASEN - informo que
los colocará en F-27 -

ACACIEMIENTOS 13 JUNIO 1982



EVENTO- INFORMACION

se le ha hecho con 7 A-4 y que todos volvieran muy bien, Ademas 11/1, cogidos con por encuentro en PAC.

Se informo a COAN por medio de TQ, CN ASISTENTE informo, pero probado a E-4.

Con respecto a presente en muy manera de que ser el proyecto que aparece de muchos al S de Boca S de Estremo SAN CARLOS. Se cogidos a COAN oclusion exploracion de boca SAN CARLOS a objeto de mantener exploracion en contacto entre 1100, 1200 y se uniendo a Tard. Rodriguez que a 1700/180 se tentaria a tema para concretar a region miento de exploracion.

CF ROBERTO firma sobre documento a 1500, 1400

} gestiones civiles para confirmar que en el hay reinicio 34 - 8M + 2 Pax a 200

CC GUARU: Si -> My OFICIALES informo

F-27 en E-4 E-4 100 Informado a CN

GUARU via CC RIVAS.

Carga GRA 300 200 "PABLO" (-30 E-4 PAC 1500.

De GR. GRA E-4 2400. A 2000 CN MARTIN.

Confirmando My OFICIALES-

Tiempo cruce 5700 Informado 140 PAC que

ACAECIMIENTOS 13 JUNIO 1962

4

EVENTO- INFORMACION

1000' sobre plataforma para F-28 a 2000 -
 COOP, CC BATAVIA informa AEA "ATERRIZADO DIFERENTE"
 control operando COOP 140000 con ETD 808
 en ese momento F-28 (POT) a 1472.
 Como ADESBSE) firmo que BA reanuda
 vuelos a GLA a partir 14 JUN 324000
 por sendero, NECT - informado a C RIVAS 1650.
 Al ser los 2000' de la Avioneta que
 los sobre en los casos de la Avioneta
 2 cosas no son como hegado.
 EPO "CHACA" informo

20 CANTERANO informo BE-200 (170) ETA/PAU/1930
 CF RORRERO informo COAN no dispone EPI
 para vuelos continuados. Especifica reg.
 E/R como hasta el presente.

35 Se informo a CMT/CAZACARIN: evacuacion
 heridos (ARZ) en (SCZ) se efectuara con
 dos F-28 FAN ETA (SCZ) 140600 -

45 Se coordina con A-3 (CA JULIA) FAS efectuara
 reg E/R San CARLOS SUR para 14 JUN 0920

50 Se informo a CMT (COTOPACSI) Resultado ATRE
 12 A-4 sobre 3000 NNJ ATE RUT, ATE TWO S. 12.
 y ATE 1400 CF. A. D. 1400, H. 1400, se
 apreciaron impactos en los, no se evaluo

ALACIEMIENTOS 13 JUNIO 1982

5

EVENTO - INFORMACION

Inicio de la semana

Se comunica a CF 123 (SEZ) (123) que sale proxima semana, permanencia solo 12 hrs. Donde se le da la carga dada que el de los trabajos e hincios por su parte, no presentara inconvenientes. Faltan con/...
niente a CF 123 (SEZ) (123) con carga de GRA -

Se comunica a CA 1014/N7 TORRES: (CA) para conformar Reg. N° 39 y 40. -

Se indica con/... el C130 esta ARR en 140100

Se indica con/... que se le pide que...
...
...
...

1117 Se informa de que...
...
...
...

ACACIEMIENTOS ... JUNIO 1982



RA ! EVENTO - INFORMACION

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...
21. ...
22. ...
23. ...
24. ...
25. ...
26. ...
27. ...
28. ...
29. ...
30. ...
31. ...
32. ...
33. ...
34. ...
35. ...
36. ...
37. ...
38. ...
39. ...
40. ...
41. ...
42. ...
43. ...
44. ...
45. ...
46. ...
47. ...
48. ...
49. ...
50. ...
51. ...
52. ...
53. ...
54. ...
55. ...
56. ...
57. ...
58. ...
59. ...
60. ...
61. ...
62. ...
63. ...
64. ...
65. ...
66. ...
67. ...
68. ...
69. ...
70. ...
71. ...
72. ...
73. ...
74. ...
75. ...
76. ...
77. ...
78. ...
79. ...
80. ...
81. ...
82. ...
83. ...
84. ...
85. ...
86. ...
87. ...
88. ...
89. ...
90. ...
91. ...
92. ...
93. ...
94. ...
95. ...
96. ...
97. ...
98. ...
99. ...
100. ...



4

ACACIACIONES 14 JUNIO 82

| RA | EVENTO - INFORMACION |
|----------|---|
| 145 | <p>negativo por la situacion en el frente.-</p> <p>A- de ... CN ASTORIA-</p> <p>A- ... CASTA, ... para ...</p> <p>A- ... en ... en ...</p> <p>ETA ECO ≈ 1130 A- ... CN ASTORIA</p> <p>... A- ... en ...</p> |
| 000 | <p>Pedida ... CC ... en ...</p> <p>negativo ... que ...</p> <p>CF ... que ...</p> <p>... en ...</p> |
| 11 | <p>... para ...</p> <p>... negativo ...</p> <p>... al ...</p> <p>... de ...</p> <p>... hay - Problemas en los ...</p> |
| 05
07 | <p>Regresar ... CN ...</p> <p>... 1130 ... F-27</p> <p>de ... a N-1 Cool Control</p> <p>... en ...</p> |

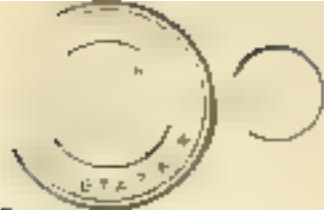


5

ACADECIMIENTOS 14 JUN 82

| RA | EVENTO - INFORMACION |
|-----|--|
| 200 | Se le comunico al CR-25 en A-1
del CR/ 1350 CVA SCB 1350
COOP N-1 - para que por otra
... han ... de ... el del
SCB ... 1232 - Se
... los otros 2 vuelos
... CRV- ... cuando
"A1")
540 COOP INFORMA. Interceptado en 3218 KC
A-1 "SHORE SIDE FLAG FLIGHTS OVER
STANLEY"
...
... 1620 ...
... COOP ...
CN CARBOVERI-
1805 Se ...
1910 Se ...
27 COOP ...
... / TN FIGUEROA
26 DEBY 52083 580 W Proteccion
14235 5868 52593 5758W ↓
... 5758W |

ACACIIMIENTOS... JUNIO 82



| RA | EVENTO - INFORMACION |
|------|--|
| 30 | <p>CONADAVIA (CC SAU) otros mds recibidos para
 grama de M.N. hidroneum "TROPICAL
 LAND (DSKD) 156 m 6140m 12500
 2000 4 2000 2 2000 1 2000
 a popa, seguiré detrás de la onaga
 Cabo Mexico - Isla Rasa, entre de las 12
 m 125, ETA 12 hrs 125 Cabo San Francisco
 de para 1400 ETA 12 hrs 125 125
 15000 15000 15000 15000 15000
 está en un momento de calma fue parte de
 equi y en este FAS.</p> |
| 118 | <p>En GNL RUC otros para en la cañal que la
 por encima de la tropa, deben llevarse a la onaga
 que no sean de guerra.</p> |
| 1045 | <p>Señalé el momento a través de la onaga
 de romper la cañal o la onaga que
 la situación es normal"</p> |
| 23 | <p>Restauración mds de GNL RUC al
 en la cañal de la 10 de la noche, con
 control del telefonista) y me ordenó que
 se la fuese de la GNL de COOP</p> |
| 134 | <p>Informe de GNL GNL COOP CC RUC,
 sobre y de que se restaura - GNL RUC</p> |

ACACIIMIENTOS... JUNIO 82



EVENTO - INFORMACION

RODRIGUEZ. "7/10" 7/10 caso de la fuente -

22 CC RIVAS Pres. fu. de parte de la CC RODRIGUEZ en la intencio de una orden a ejecutar, una provision o una confirmacion, e inmediatamente pidió hablar con la PAUCA

208 Av. de por TE por la PAUCA

225 Reo. haber con GRL. RUT y la PAUCA. Reo. tomar en la RODRIGUEZ de un anticipo de la cantidad de la isla.

35 CC RIVAS. Transmisi. no se de EIRACOR (Viage)

253 Se recibe mensaje de la 1.ª C. para la PAUCA. Transmisi. por sepa. con

010 Se recibe GFM 15000. De transmisi. SITREP 142000

2025 Se recibio a CORP PSN ART. PRAPISO a 0400.

10 CC PADILLA comienza a Remover CEOPRECON.

30 CC RODRIGUEZ regresa a Novedades y parte de comunicaciones de la PAUCA a su regreso -

50 CC CARBONETTI informa 1CC, 1TV, 2TE MD y 6 ENF con baron vuelo PA 1624 ETA 0940 destino (ADD) "Sovi"

ACAECIMIENTOS 15 JUNIO



3

EVEN TO- INFORMACION

Anteaus". Se registra relevación y novedades en
Objeto "NOVEDADES PERSONAL EN TRANSITO" de la
Carta OFENCIDASUR -

Se gestionó un (W FFA GUARANI) que camina
en salida prevista al punto al vuelo AA 1624
hasta 1400/1500 hs, por vuelo en punto
AER. DESEADO.

55 EN MARTINI a requerimiento de PADILLA infor-
ma que CALDERON fue notificado por el
del ALTO EN VUELO "se entregó en claves, y
entoren la proc interna con GICA y por
momentos 450! kc. proc entre estancias
que en ven los Ingleses, Faa in/pos en PRO
ARGENTINO

05 EN MARTINI informa que arribó a CALDERON
un HEO con 7/8 Enchiza NINGUN ARGENTINO y
siden entrega armamento.

15 EN MARTINI informa que en 151245
FM COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA vía IRIZAR -sude
se ordenaba No ofracer resistencia, en la
gar armamento y que serán evacuados
por buques británicos -

EN MARTINI confuere situación NORMAL, 112
1 buques sin novedad. -

ALBERTO L. PADILLA
CONTRALMIENTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRALMIENTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRALMIENTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRALMIENTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRALMIENTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRALMIENTE

ALBERTO L. PADILLA
CONTRALMIENTE

ACACIEMIENOS 15 JUNIO 1982



A | EVENTO- INFORMACION

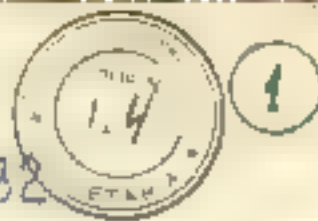
10 | C Ops COAR + forma ETA COOP CRV
1980

8 | Dr. Sanchez: Infr Hosp Regional Tiers
Hospitals 4/100000 nocturno, en enfermeria
+ hospital de noche en coramien Tiers 2
o 3 lugares no se han utilizable
previa inspeccion,

20 | Se contina a (H) Base V. con MARAHIO
5,75) - Base (matr) URUGUAY A 1845hs
for 21x 16 4022 (CF 4052)

Sigue 16 Junio

ACAECEM ENTOS 16 JUL 1982



A EVENTO- INFORMACION

30 Por orden de Sr COOP SPANWOLTS
informe:

a. Al ARA "DESCUPO" de 16 ordenes de
gras (ADD) - transmisor
el 14 123 - (CATANER -

b. Pasajeros: - DESCUPO los ordenes en
por a ADD por hasta 16000 seguir
c. SAN WAM DE GAVANER por MET -

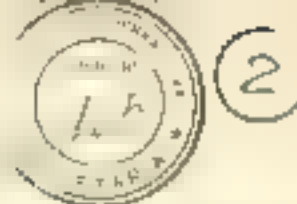
c. El DARRSO 15.820 de 16 unidades
x RTE (20000000) por 10 -
la noche AUTORIZADO -

Por orden del Sr. COOP de la Transmision

a. Al PADO... TERMINADA RECUPERACION HEROS
DIZIGRE POR LA DERROTA NAUTICANTE
LAS CONVENIENTE A (SC2) Y TOME POR
T) (EL SR LA KEDJITE LA AGITEO
PASAD A PA,

b. Al RTOR... para CRV. (Aclarar la

ACAEC MIENTOS_16_JUNIO 1982



EVENTO-INFORMACION

Se da memoria a cargo cotidiano del ejército
en los H-3 - aprovechar expedientes
hospitalaria, etc, por lo tanto la decisión
de acuerdo a resolución situación política,

Ordenación de EPO - AUTORA SEU JUAN RUTEN
TERESA BEATE SEN O BEATE de SEN L
SEN RAU FERNANDEZ O AUTORA en trámite
- ADO para el SAN ARDON -

28 SE VL LOMBARDI INFORMA:

"COMIL NO ACEPTA LA PROPOSICION INGLESA; PERON
SERIA EVACUADO A PTA ARELLO - SE ESPERAN
NOVEDADES EFECTOS CONFIRMAR COMO SERA LA
EVACUACION

"EL ARA" DESTINO VEBE DIRIGIRSE A (ADO) -

10 SE CL RODRIGUEZ hace RTX Radioconmunicación
con IRIPAR. Registra la información

15 SE IL LOMBARDI

- Propuesta de evacuación de los heridos y enfermos
- San Juan 11 de junio - evacuación de los heridos y enfermos
- FLOREAZ (buenos Aires) - DD en VSD
- Ar. SUE en EPO

4 Se unifica GFA 62309 A IRIPAR AF. Radioconmunicación
el Total Personal evacuado 398 -

SIGUE 17 JUNIO

ACACIUMIENTOS JUNIO 1982



EVENTO-INFORMACION

- 120) ... el Sr. ... COMBARNO
- 20) Contato Sr. VL COMBARNO
- 20) Conversación Sr. VL COMBARNO con Sr. en oficina
- 30) Conferencia con Sr. ... distribución
Sr. en oficina Sr. en oficina A-1 (Sr. ...)
Sr. ...
- 50/10) ... Sr. ... Sr. ... de ...
CN GRONONA ... a ... a ...
... para ...
... ARA ... Respuesta: ...
... 80800 ... F 28
- 55) CN GRONONA ... a CN ...
ropa de ... para ...
los para un ... de 99 kilos (con ...
... por ...
...
... al Sr. ...
a el ... que está en ...
- 55) ... (no ...)
...
...
...
...
...



1

ACERECIMIENTOS 18 - JUNIO 1963

| ORA | EVENTO - INFORMACION |
|----------|---|
| 30 | Se inicia traslado de tripulantes de H3, Autoridad de Coordinación y Tug en avión L-188 al destino para ejecutar operación evacuación heridos del ARA IRIZAR. |
| 30
00 | Despaga 1 ^{er} H3 al mar IRIZAR a 230 el 2 ^{do} -
SITREP EVACUACION:
VUELOS H3. 4 - PERS DESER 3. CAM 24, AMBUL. 29
se Tx esta en / un avión a COOP (CN ZACARIN) |
| 30 | Se informa a COAN (CN SARACQUI) sobre el
PERS ARA se incluye en 30F, 27 heridos de PN A*
Este personal sigue a B. H. en F-28 que apor-
techará el vuelo con Refuerzo línea ALFA - |
| 40 | Se comunica a COOP para RTx a Taller Electri-
ca Pro Bregano : L-188 ETA EPO ~ 1500 hrs
traslada Personal y Material ESTAR REEP CRV. |
| 00 | Se informa a COOP y COAN DEP F-28 (CRV) 1055
con 44 heridos |
| 15 | CN GRONOWA (PERS. 22) informa Personal y Material
ESTAR REEP en barco en F-28 que despaga a 1055
Se RTx a 1130 hrs a Taller Electrica B.H. P.3. |
| 0 | SITREP EVAC. 1115 H3. |
| 20 | VUELOS H3. 9 - PERS DESER 3 CAM 40, AMBUL. 103.
CN GRONOWA informa que tiene luz roja |



ACACIPIENTUS 18 JUNIO 1982

- ORA EVENTO - INFORMACION
- Directa con CF TROITINO (IRIZAR) por interme-
dio L-188 -
- 225 CC PEZET 20 informa F28 EPO, 1207, espera ARR
L-188 para completar con heridos destino BAIREZ -
- 230 CL RODRIGUEZ Te informacion s/ Traslado Per
do de MLV. Registrada por separado -
- 245 COOP recibe SITREP EVAC. 1215 H
VUELOS H3: 13. PERs DEEMB CAM 44, ANB. 177 + 2 FAN
- 15 SITREP EVAC. 1315
VUELOS H3: 15. PERs DEEMB CAM 44, ANB 276
2433-1 S/S Continuar con LH3 Exitan 4 vuelos Finex 1400
- 20 Se informa a COOP, CO-15 DEP L-188 (CRI) 1256 ETN
(EPO) 1440 -
- 30 L-188 ARR (EPO) 1438 -
- 30 Recibo el CG Grondona orden del Sr CL RODRIGUEZ de organi-
zar un evacuacion del B Paraiso y en Pte de LLO -
El Cten Grondona hablo con Cten Recamias para que
coordinara esto directamente con el Cten Pazo -
Cten Gulla asegura que el NORMAN y el REARSO entraran
a S&Z 19 a la tarde. Esta informacion ha recu-
rido del CONTRAN -
- Recibo el Sr CL RODRIGUEZ manifiesta que el NORMAN no
entrara a S&Z a una PRY.

DECEMNIENTOS 18 JUN 1982



3

RD FUENTO - INFORMACION

45 El L. solo informo de parte de CN CARBONETTI para el se
el PODILLO que el "CAMBERRO" entra 191430 a DRY con
4000 a 4,500 prisioneros El NORLON tambien entrara
a DRY no se sabe en fecha en hora y traeran 200
hombres.-



B PARAISO

ENTRA (SER) 201000



| ESTADO | ARMADO | EJERCITO | FZA AEREA | TOTAL |
|--------------|--------|----------|-----------|-------|
| 2 DOS GRAVES | 33 | 23 | — | 56 |
| AMBULANTE | 1 | 29 | 3 | 33 |
| VACUADOS. | 444 | 1013 | 187 | 1644 |
| TOTALES | 478 | 1065 | 190 | 1733 |

1 NO IDENTIFICADO

TOTAL = 1734





ADJECIMIENTOS 19 JUNIO DE 1982

EVENTO - INFORMACION

A 1440 Comenzo el Desembarco Total de hombres 4144
De la ARMADA solo hay 16 de los cuales 14 en TC y
2 heridos

A 1930 Termino el desembarco

A 2000 Comenzo el traslado en modo aereo a
2003 en Boeing 707 y a 2013 un avion de suatral
Todos van destino Palomar

El Oficial a cargo es el Sr Gal de Peretti Garay
Todo esto fue informado al Sr Alte Lombardo a
2059 Hs. —

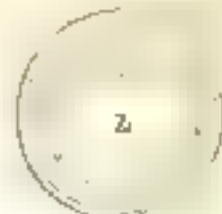


CONSIGNA DAJ A PLANTIO EL 191045:

MEJORS IGUAL ENTE COMPLICACION (S/N) A 0900 y 1500 Ha."

COAC
VE F. 191045 COAC

U. A.
A. y. / - H. f



[Faint, illegible text lines visible in the upper portion of the page, possibly representing a header or title area.]

GRUPO ENLACE F.A.S.

DIARIO DE ACTIVIDADES

LUNES 12 APR: Traslado ACR - EPD - PRESENTACION COAN - JEIM - COOP
Coordinación.
Instrucciones.

MARTES 13 APR: Presentación COOP - Instrucciones.
Reunión COM en COAN.
Recepción Equipo
Traslado EPD - CRV (1730 2015)
Presentación COFAS
Instalación provisoria en hotel.

MIÉRCOLES 14 APR: Cambio de Alojamiento.
Instrucción a Jefes Escuadrón.
Intercambio información con A-3 y A-5 COFAS
"REBOTE" del PLM PA-34 a MLV
Cuestiones NOB o avisos.

JUEVES 15 APR: Instalación nueva oficina
Traslado y puesta en servicio teléfono y MAPA
Ajuste de ligerones y procedimientos internos y de
comunicaciones.
Apreciación aptitud pesa de Puerto FITZ RDY mismo lu-
gar de desembarco.
Eata náutica y darrotera a pedido Brig. CAMBLOR.

GESTIONES: PUMA - PNA - MLV - "por la izquierda" en reemplazo del
SKIHAWK.
Traslado equipo con a MLV desde CRV para observadores
artiliería del BIMS
Condición SAR
QAM para Edo TOS
Se estableció el servicio de permanencia.

VIERNES 16 APR:

1. Coordinación f.j. exploración y ataque
(vino B2-200 de EPD c/VAZQUEZ y civil)
2. Recepción de "apreciaciones anfibiae copiado y
explicaciones"

SABADO 17:

1. MA: Ej. ataque sobre blanco naval (bien)
2. Problemas con sistemas CIRUS (por errores ACC BAHIA/ARI-VUEPO) Intervención CF FERNANDEZ.
3. Compatibilizaciones de los planes de comunicaciones
4. Recepción del personal y equipo de comunicaciones (2200)

DOMINGO 18 APR:

Continuación "COMPATIBILIZACION" PLAN DE COMUNICACIONES.
Reunión B y R (Coord. CAI y FAA)
Montaje Estación Comunicaciones.
Lanzam. Arm. FAA S/Mar
Gestión traslado BAT - IM a MLV
Alojamiento personal (enfermero - I.M. 2130)

LUNES 19:

Continuación "COMPATIBILIZACION" PLAN COMUNICACIONES.
Procesar G.F.H. 181806 Apreciación CIAE s/Plan Comunicaciones.
Coordinación Traslado BAT - MLV.
Cont. Montaje Est. Comunicaciones.

MARTES 20:

Reunión con AJ FAS y AJ DASUR compatibilización Anexo Comunicaciones.

EN GRO - CF TRQ Traslado EPD (COOP - COAN)
Coordinación MOB B y R en SOBRAL

Análisis disposiciones Superf. y G.E.
Finalize montaje Est. comunicaciones. Queda Sin Servicio por falla/falta de respuesta

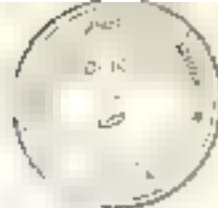
MIÉRCOLES 21:

Procesamiento informes vuelos explo.
Coordinación cargas CAI - BIM5 - GRA - MLV.
Análisis directiva GT80.1 aprox. GRA.

JUEVES 22:

Coordinación directivas FAA compatibilizada con nuevo Anexo "C".
Ejercicio defensa aérea flota AT-AE- 1200 y 1730 hs.
Implementación asesoramiento vuelo explo.

NOVEDADES 09 MAY



0420 - GFH 0401 de MALVINAS: (Retrans. IMPERIALE)

P.HEL. al 140 PA 60

3 UNID. al 240 PA entre 15 y 20 MN

11 UNID. al 110 PA " 15 y 30 MN = ENQ.ELECT.

0450 CZAR confirma KC p. 0830 en PSN= A/C

0455 FAS informa KC Lista PSN provista 54(e) 64(m)

0500 Confirma a CZAR y sugiere KC.30 MN + al N.

0505 IMPERIALE actualiza situación MLV

GFH 0430:

- Entre 110 y 190 P.A. 15 MN = 25 UNID.

- P.HEL. 140 PA 75

- P.AV. 080 PA 100

Visibilidad 15 km. NOCHE CLARA.

GFH 0445

Bianco Rentable P.HEL 140 PA 75

GFH 0452

Pierde P.AV. 080 PA 100

GFH 0500

Pantalla Radar Interferida (blanca) no espere ataque.

0520 IMPERIALE actualiza situación MLV

GFH 0511: Cero interferencia radar, solo se detectan dos ecos
al 120 PA 22 estimado buques.

PAV P.HEL. fuera de pantalla.

0535 OLCESE actualiza MLV

GFH 0530 Los ecos del 120/22 pasaron al 152/16

0540 Comunico CZAR PSN KC fijada por FAS { 5300^h
6430^h } horas 0830-FL 160

0630 Confirma CZAR FL 200 p. SUE por falta de blancos pide mantener
KC a 45 min. de aviso (sin despegar)

NOVEDADES 10 MAY

0345 Informe (YO - TRQ -) COOP (ROBLE5) sospecha personal por engaño
referido al hundimiento MARVAL X:

a) Potencia emisión (los equipos portátiles A.R.A. son de 2W

b) Emisión A-3 en 8373 (que podría ser 8364 corrida): Los equipos
A.R.A. actuales y los viejos "GIBSON - GIRL". Sólo permiten A-3
en 2182 KC. En 8364 KC y otra frec. más sólo emiten señal fija
en A- 1 (SOS)

- c) Descripción balsas: repetidas, balsas negras con techo naranja.

POSIBILIDAD ENGAÑO PARA ATRAER OTROS PESQUEROS - RETENER EL PROPIO.

MOVIMIENTO GRA - MLV - DIA 14 MAY:

CF LOPEZ (COOP) Sigue esperando aplicación información AT.AE. día 12 - Está siendo pasado a máquina - Vcdp.TORRES

CC62 M.R. 526633 Rubén SMITH - Destino BIAC
Enfermería IX Brig. Ae. Hernia inginal derecha
Evacuado vía aérea (sentado pudo ser)
Perdido avión al SDTA - avisado a N-1 COOP.

140300/1500 - ~1000 y 1145 repetiére y 1345 al Show.

- 1 - (0724 COOP informa alarma roja en MLV) (2 Harrier, tiraron al N/W de la playa) (048/90 - perdida).
- 2 - 0735 CF CZAR pidió KC-130 a 45 m. (0810, confirmado)
- 3 - 0826 COOP pasó hora permanencia GT 79,3 (0-26 y 0-29) Informado a GRA, VILCOAU (SUNCHU) para pasar a:
- 4 - 0847 del COAN informan:
 - a. BA AUTRAL 814 al C9 ACHILI trae documentación perdida en el mismo vuelo posiblemente, también el equipo.
 - b. En Aerolíneas 626, Nº de correo 18-38-29 (Pto. 014376) viene sobre con documentación del LIARA - No llegó. Aviaó a CC FABRE para que le avise a CF BORZOLZ.
- 5 - Vuelos MC-32 x MET - BE-200 corridos a ETD 1245 y 1415 x estúques precauciones:
- 6 - Balsas: Botes pesqueros - Informado a COOP
- 7 1320 COOP (Tte AVILES) Informa: PSN - PAL - Ingles 065 Pto. Argentino 80. Preguntó ¿que hacemos? Le informé: Nada.-
¿Como se sorprendió, lo recomendé que no dejara de informar a Cte.-

8 - A raíz de 2 contactos de LR-35 (registrados en planilla de contactos) al Sr. Cdro. CORREA pidió: A) S-2E, la informé 1 sólo)
B) Reconocimiento c/A-4 (le dije que no los usábamos así en esta mar. Consulté al COOP sobre PSN (30 ms. PSN pasquero) y retransmití pedido al COAN. Además le sugerí al Cdro. FERM. que envíe otro vuelo con At: 2/3 horas y ver como es el Rbo y vd. Constató que CN ASTEGIAND no se dispone de S2E.

9 - El traslado de la FRIDA será en un C-130 " LECHERO" con SLM de DAGER con horario impredecible, pero que largara con horario 141730 Avisado en GRA My CHUNCO. Confirmará.

10 - 1500 pasa el mismo S2E a hacer la ruta N.

- Se introdujo VR-6 al Plan COAN. Hay que pedir el segundo 30 s

Parade 151500 a 0300

12) El señor Brigadier CRESPO pidió:

a) Un barco de guerra o mercante para probar bombas, pasado al señor CE RODRIGUEZ.

b) No seguir indicando qué hay en los buques de proa a popa, pedido al COAN.

c) Información completa sobre la posición de las piezas de artillería en la isla, pasado a Barrios.

d) Exploración desde Malvinas, con S2E pasado al COAN.

e) Exploración zona N aprobada por COAN.

24) El B-200 tenía que llevar goníómetros y personal de relevo. Ayer cuando estaba por llegar en medio de la lluvia se le preguntó si podía llevar heridos de regreso y contestó que sí, pero no lo pudo hacer porque no aterrizó.

32) Ordenadas dos búsquedas para S2E al una sola circuito N (ver 19 E).

42) 150230 OJO MAGICO POSICION 141930

12) Intrép. 50 00 S / 54 00 W

22) Invencible 51 10 S / 55 30 W

32) FF 51 12 S / 56 00 W

- 4a) 51 10 S / 56 15 W doble FF.
 5a) 51 14 S / 55 55 W doble FF.
 6a) 51 25 S / 56 50 W doble FF.
 7a) 52 10 S / 5655 W doble FF.
 8a) 52 30 S / 5710 W doble FF.

150300 / 1500

1a) 0430 MLV Informar 0420 ataque grupo comando en "TROMPETA" (la amiga de condor = DARWIN) : Procedencia: Un buque a 1500 m, en una bahía. Informado COAN y COOP. Ampliación: FG + HG dirigiendo el tiro, han tirado bengalas.

0509 "PIDO APOYO AEREO A PRIMERA HORA" (Recalcó lo de "PRIMERA HORA" y pidió "PROCESARLO YA"). Locomante se dió parte al Comando Juvia, quien dijo: A primera hora no, sino cuando haya más luz.

2a) 0520 Preguntado por KC-130 no hay problema para adelantar. Informado al COAN junto con horario salida del MLV: 0621.

3a) 0540: Alto al fuego. Informa preliminar: Movimientos a/l T-34 y 2 IA-58 informado COAN y COOP. FAA aprecia: simultáneo C/FN por el norte, hubo desembarco de grupos comando en el SUR.

4a) 0630: CN MARTINI informó que el S-2E iba para allá. Con ETA ARQP 0900 y que SUC + A-4 se estaba preparando. Informe a FAG, reanuda ataque para más tarde.

5a) 0728: MLV informa " 1 ECO avión aproximándose" COOP aclara 0730: 2 ECOS 044/75 y 029/45, estimados HARRIERS.

6a) 0809: Se recibió al COAGRUNAVINAS 150755 "para conocimiento" (archivado). No habiendo respuesta de COATLANSUR. Se pasó copias a CF AS.

7a) 0837: Se pasarán al COAN-CZAL VAZQUEZ: indicativas de DEAT y FRAC: (RAYO y 132.5) y se aclararon sus funciones. A la pregunta de: A que hora es el ataque? le dijo que no sabía pues por el momento no había DM.

CZAR volvió con el tono por blanco. SEGURO, y le explicó como eran las cosas acá.

8a) 0450: El señor Brig. CRESPO nos ordenó que informáramos:
 a) Reaprovechada la situación solo hubo FN.

b) Al haberse retirado los buques, por falta de blanco guardan en "ALEATA" (HURRA !!!). Informado al señor CF ZARALEGUI.

- 99) 0900 El señor Brig. CRESPO nos ordenó que pidiera a MLV que se efectuara reconocimiento con los T-34 C para ver si los buques están en alguna colate para poder atacarlos. Retransmitir al señor CF ZARALEGUI (que no retransmitirá al COOP). El señor CF ZARALEGUI me informó de parte del señor COAN que le retransmite al Brig. CRESPO que el manejo de los aviones navales de la Isla es responsabilidad del COAGRONAVINAS (RESERVADO PARA EL SEÑOR CL PADILLA).
- 102) 0910 pasado plan de vuelo BC 200/ML-33 de la fecha a MLV OK.
- 112) Evaluación final entrega a CALDERON:
 5-IA-5B
 3-T-34-C = F/S PERSONAL SIN NOVEDAD.
 1 SKYVAN
- 122) CC62 SMITH: evacuado directamente a Bs.As. sin aviso previo el día 14/5/82. Se informó a N-1 COOP se investigue el porqué?
- 132) TMMO ASTRADA - Pto internado en el Hosp. ALVEAR (YPF) para ser operado de hemorroides.
- 142) El siguiente personal llegó de (MLV) y debe ser enviado a (GRA) hay que gestionar traslado tres oficiales de PNA - 3 subof. de PNA - 4 Suboficiales de ARA - Total 10 - a cargo de PREFECTO GOMEZ, se encuentran alojados en PNA.
- 152) Se adjunta hoja con coordinaciones KC-130 para día 16/05 y coordinaciones (MLV) ya fueron pasadas a (EPO), falta confirmar indicativo a utilizar por KC 130 (FOCA), luego hay que pasarlo a (EPO).
- 162) Se anticipó por mapa directivas exploración día 16 MAY, están planteadas las derrotas en la carta.

160300 / 1500

- 12) 0546 COOP informa que a 0510 Bahía Zorro fué atacada por SEA HARRIER. A posteriori FUER informo SIN CONSECUENCIAS, 1 soldado herido.
- 22) 0930 salieron en un GUARANI los 6 hombres PNA y 4 ARA de CALDERON para BAERUGRA (avocado EN MARTINI).
- 32) CC63 Juan Carlos FIGUEROA Batallón Comando, diagnóstico "PIE DE TRINCHERA", Hospital Militar (de Ejército). Traslado en camilla (Tte. Coronel DI LEO LIRAS y Tte. 12 BROSEVY 22020 ó 22051)
 CC Julio VERGARA SIM7, tiro en el pié con fractura expuesta, sala 149 del Hospital Regional (VERIFICAR)
- 42) A 1400 se envió vía GUARANI a EPO al CSCM CORPO (que estaba en tránsito a MLV) para completar equipo (arreglado EN ZACCARIAS).
- 52) 1355 atacado el CARCARANA en Pto. REY con avión HARRIER incendiado. Abandonado sin bajas.
 PAL: 075/100 Puerto Argentino.
 1435: Atacado BLEN SUCESO. Pto. Fox.
- 62) Asulado



70) Información "OJO MAGICO" 161515.

- 1) Intrepid (B.DT) 510 15' S 560 15' W
- 2) IFG 510 50' S 560 32' W
- 3) FEARLESS 510 42' S 560 42' W PLOTEADO
- 4) IFG 500 42' S 580 10' W
- 5) INVINCIBLE 510 28' S 560 32' W
- 6) IFG 510 30' S 570 27' W
- 7) IFG 510 26' 570 10'
- 8) IFG 50 30 600 25' W
- 9) DD con Central CIA 530 00 580 30' W
- 10) DD con 25 VB 52 40 50 10' W -Luego desaparecieron SVB

90) Información {NO EVALUADA} del CAC, dice: Que desahararon 60 hombres en el N de la Isla y 70 hombres al S, por la noche, también 14 hombres más sin precisar el lugar.

90) Requerimiento: Un S2E al N de las Islas en ARQP 170000 y 170900 confirmará entre 0630 y 0700 horas la hora de inicio de búsqueda. Solicitan el sobrevuelo simultáneo de un LEAR JET para iniciar el piquete a emitir.

100) Verificar correctamente el personal que cruzó a MLV o que queda pendiente de cruzar, las informaciones no son exactas. Orden del señor Alto. PADILLA. Verificar nueva lista actualizada. Estaba OK.

110) Respecto al punto 90) se recibirá GFH cuyo texto es el siguiente: TX efectuar búsqueda antisuperficie siguiente derrota GAL/ALFA 510 02' (S) 610 09' (W) BRAVO 580 12 (S) 610 20' (W)/GAL DEP 170600 cubrir circuito 8/5. Posible piquete ENO 500 30' (S) 600 30' (W). Operación Intención producir emisión radar por penetración Avión LEAR JET desde 0800 y 0900. Se coordinó con Comdo. FERRI. Este vuelo lo confirmarán telefónicamente al DEP. Indicativos: S2E-CITRICO, LEAR, POMO, FCIAVKF P-13395 S 127.3.

120) 2354-buque efectuó fuego naval sobre aeropuerto desde el SW de \approx 4'5 y se alejó hacia el sur Ud. - 20 Nde.

130) A 171000 llega el Jefe de Operaciones de la FAA y a la tarde 1900/1700 el Brig. LAMI DDZO al CRV.

NOVEDADES 202200/210400 TROITIMO

10) A 2152 1 S-2 tuvo 1 CH a \approx 60 MN GRR. Se dispuso otro S.2E para Explor en contacto y se alietó aviación ataque por el autoviera relacionado con tema H-3/CHILE. Ampliador CHUBASCO.

20) MLV 2350/0030 2 DD FM sobre costa SE Plat: SAN LUIS. Se retiraron Az 0600 2/3 MC apoyando Gpo. Comando almarán a 5/7 km. DARWIN un POA de la RQA. Avanzarán por costa N del arch. CHOISEUL en Az 030/040 DARWIN y fueron repetidos por fuerzas del EA.

- 30) A pedido de MLV se le informaron los Indicativos de los F-2B y F-1B que cruzan el 21-MAY. Cursó al DEFCODASUR 210335 (atento a la reiteración de problemas).
- 40) Brigadier LD + CAE visitarán BAM-día 21. A 0700 BAA2 y a 1400 BARD. CUFAS ETD CRV 0800. No visitan CRV. Aviado Jefe Guardia COAN (para informar JEM - COAN más Jefes de Bases). COOP no informada aún.
- 50) El KC-130 fue coordinado, pero no informó nada al COAN pues no fue pedido por CZAR.

210400/211000 PIPRA

- 10) 0730 COAN pide KC a partir 0845.
- 20) 0830 CN RIVERO novedades en MQV.
- 30) 0850 A40 1100 m/bas.
- 40) 0905 A40 1030 m/bas. post. a 12 MV
- Continúa historia de las operaciones: TC DE DIEGO.

CRONOLOGIA ACAECIMIENTOS DEL 21-MAY-1932

13



| HORA | INFORMACION |
|---------|---|
| 0900 | 1 CG en DARWIN - PAL 050 Pto. Argentino 100.
1 AC 036 Pto. Argentino 82-1 PAC 050 Pto. Argentino 60.
FUENTE: COAVIAVAL. |
| 0930 | 0915: 1 Buque Estrecho CHISEL (Ataque ARA).
1 Halc DAT 270/40 DRSD - 1 PAC 300 Pto. Arg. 70.
1 PAC 050 Pto. Arg. 80.
FUENTE: COOP. |
| 1000 | Buque información exterior se encuentra Ba. RUIZ PUENTE.
FUENTE: FAS. |
| 1005 | 12 Buques en Ba. San Carlos y Helos.- FUENTE: COOP. |
| 1030 | 1ra. Ataque FFAA |
| 1040 | 12 Buques en Ba. San Carlos (en Estrecho) - FUENTE: COOP. |
| 1050 | A4Q sobre el blanco a 1105 - FUENTE: COAN. |
| 1110 | de 12 M-X que despegaron: 1 regresó por fallas. FUENTE: FAS. |
| 1105/10 | 1er. ataque aviones ARA. |
| 1112 | Señor COOP ordenó reparar el ARA "BAHIA PARAISO" de (JSL) |
| 1115 | 1050 horas: 2 FG atacadas por aviones propios con impactos directos - informó MLV. FUENTE: FAS.
1055 horas: RDA DARWIN 1 FG estrecho San Carlos con explosiones internas. FUENTE: FAS. |
| 1120 | Regresaron todos los aviones de FAA que habían despegado excepto 1 que tuvo fallas y se perdió en pantalla radar a 110 en de radar (GRA) en vuelo de ida - FUENTE: FAS.
(Seis aviones despegados de (GRA) y seis de (SJU) - (Ver información 1110) además del que se perdió otro había despegado y regresado por problemas de combustible) |
| 1121 | 1ra. Sección A4Q está regresando sin novedad (tres aviones) a (GRA) FUENTE: COAN. |
| 1126 | 1 MACCHI lanzó salva. 14 cohetes en Estrecho San Carlos sobre FG con impacto directo. FUENTE: COAN (MLV). |
| 1130 | Provisiones ataque FAS
1230 - Previsto ataque con 3 A4C(SJU).
1300 - " " " A4B(CA) 8.
1330 - " " " A4B(AL) 9.
1430 - " " " 10 M + |
| 1140 | Eyección M-X habría sido sobre (MLV) FUENTE: CGT 80.1. |
| 1147 | Eyección anterior: PSN Estrecho San Carlos A 200M. de un Buque Inglés. |
| 1150 | Resultados 1er. Ataque M: localizaron entre 5 y 9 buques. PSN Bahía Ruiz Puente y Bahía San Carlos Posible impacto directo sobre dos DD tipo 42 - Los buques atacaron con misiles y cañones. Los aviones M5 atacaron e hicieron im- |

pactos con cañones.

- 1155 1 DD entró al Estrecho San Carlos. Rumbo Sur. FUENTE: COOP.
- 1205 COAN informa que cree que línea 6011 se encuentra inter-
venida porque información MACCHI (14 cohetes) fue pasada
por BROADCASTING para verificar si pasa en claro informa-
ción falsa (Se /20 hombres abatido). (Información
falsa).-
- 1230 GRA informó que los 6 A4Q regresaron s/n. FUENTE: GRA.
- 1235 EJER informó que 1 Chinax y un Puma averiados en MLV.
FUENTE: EJER.
- 1240 2 PAC 240 Pto. Argentino 60.
- 1256 PACS: 1) 240 P.Arg. 35 RV: 220
2) 305 " " 65
3) 035 " " 90
- Hora: 1240. FUENTE: COAN.
- 1245 Laterel Ba Fox RV Sur Sallando. FUENTE: COOP (MLV)
- 1315 A4C entraron por Estrecho San Carlos a Ba. Fox regresando
por no tener blanco. FUENTE: GRA.
2 fueron abatidos por Mis. Sidewinder. 1 Piloto ejetó
- 1320 Estación sucucha, informa que EPQ ordenó a S2E ventorear
a pajaritos destacados, S2E informa no tener autonomía.
- 1320 A4Q intención despegar dentro de 50 Mts. (COAN)
- 1355 1er. PAC 270/20 Rbo 040. 2da. PAC 030135 Rbo. 250 (COOP).
- 1400 De S2E informa 1 mediano 52°14'S 60°17'W (Ba. Fox)
- 1410 1 Fragata en Isla CISNE Estrecho San Carlos. (COOP)
Varios buques en brazo del Estrecho San Carlos.
- 1405 GRA informa 1 Secc. A4Q despegada otro por despegar.
Blancos: FG AL 3 Ba. Fox y FG lateral Is. Cisne. (COAN)
- 1440 Evaluación daños A4B.
1 FG en llamas. Frente Bahía San Carlos.
1 FG impactó bomba 100. Frente Bahía Puente. (Explotó)
FUENTE: CF AS.
- 1452 1ra. Sección A4Q ETA blanco 1500. 2da. Sección ETA 1515
ETE: (GRA).
- 1455 1 FG Isla Cisne - 1 FG Ba. Ruiz Puente. FUENTE: EJER(MLV)
- 1630 GRA informó que regresó la 2da. Sección de A4Q. No tienen
noticias de la 1ra. Sección. (1 ejetado en Pto. Arg.)
- 1720 Evaluación ataque A4Q: 1ra. Sección atacó a 1500 SL des-
conocen resultados. TN ARCA ejetado sobre pto. Arg., res-
catado s/n. CC PHILIPPI informó eyección, no se lo localiza.
TF MARQUEZ informó que atacaba un blanco. Se desconocen
datos posteriores no se lo localizó.
Segunda Sección atacó a 1515 no encontró blanco que estaba
en boca entrada Sur San Carlos. Atacaron a 1 DD rescata-
do márgen derecha frente a Pto. HOWARD donde había 4 buques

(dos sobre margen izquierdo y dos sobre margen derecho) lanzaron 11 bombas de 500 lbs. - 1ra. avión salvo entrada, segundo avión 1 bomba con explosión en agua muy cercana - 3ra. No pudo evaluar. Intenso fuego a AA de ambas márgenes - no observados misiles.

1740

Resultado 1ra. Sección: Atacaron un buque en la entrada a San Carlos, frente a Pto. FOX - una bomba en proa y una en centro. Estiman hundido - fueron perseguidos y atacados por Sea Harrier. TN ARCA se desprendió de una cerca de Pto. Arg. intentó aterrizar pero por problemas tran aterrizaje se eyectó y fue recuperado, el piloto dijo que vió eyectarse a CC PHILLIPPI y abríase paracaídas próximo a Pto. Howard.

1800

Evaluación daños (CDAN)

1er. ataque 6 A4D no encontraron blanco.

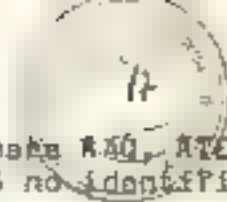
2do. ataque 1ra. sección IFG hundida frente a Pto. Howard.

2da. Sección frente a Ba. Fox 4 bombas directas sobre FF último avión no evaluó su lanzamiento - eyectado dos pilotos. 1 en Pto. Arg. rescatado, otro eyectado frente a Pto. Howard sobre tierra - aviones atacados por Sea Harrier de la 1ra. Sección no se tiene información sobre tres aviones - los tres aviones de la 1ra. Sección derribados por PAC - insalvables pedido CL GARCIA BDIL, cuando se efectúa ataque, es necesario tener protección propia contra aéreo pues la PAC ENO está causando las pérdida aviones propios. Pido evaluación FAA.

22 de mayo de 1982

16

| HORA | INFORMACION |
|------|---|
| 0559 | GAL DEP 52E (24) exploración: circuito sur "C" "D" GRA. |
| 0640 | Información avión EA LEAR SET (en Op de diversión) 0400 ha. 3 ecos radar y avistado luces 50° 28' S - 59° 07' W / 2 eco radar 50° 05' S - 60° 00' W. |
| 0710 | Apreciación día 21 FAA: En 51° 44' S - 59° 50' W puerto Suuex probable artillería a/a misiles |
| 0815 | (COAN) sugiere requerimientos FAA de vuelo de reconocimiento fotográfico e sensor infrarrojo en zona de desembarco Pto. San Carlos - Jefe de Operaciones FAA. |
| 0848 | (COOP) Informe PSN: 220830
PAL 040 Pto. Arg. 100.
PAC 1 300 " " 120.
PAC2 030 " " 40.
Un halo 030 " " 40. |
| 1000 | Se recibió sugerir despacho para efectuar requerimiento ataques aéreos fijando objetivos materiales. |
| 1030 | |
| 1030 | Se recibió 220928 COAGRON. " " para VL LOMBARD. Se solicita fotografía aérea. Se inició coordinación c/FAAN ataque. |
| 1150 | Se recibió (O) 221016 promotor COAGRLNAVINAS(COOP). |
| 1205 | A40 demorado por meteorología - Hora sobre blanco: 1500. Tres Aviones en servicio. |
| 1255 | Pocos medianos en grupo 50° 50' S - 60° 30' (COAN)
FAA Pto. San Carlos. } - 1600 1 [88: A=4.
Suuex. |
| 1444 | Señor COOP con señor COAN para aclarar tema porqué el cambio de blanco. |
| 1519 | Cap. ROBACIO informa de parte del COAN op. A-4 sobre piquete suspendida por falta de luz -
Cap. EZAR: Informe operación SUE sobre PAL: Suspendida. |
| 1600 | COAN al señor COOP recibió información integral con mucha demora. |
| 1655 | Cap. RODRIGUEZ solicita formalmente COAN a COFAS vuelos LEAR día 23 a partir de 0400 hasta 0700, total 3/4 vuelos. Finalidad despajar PAC'S END. |
| 1709 | Dos medianos 51° 50' S - 60° 40' W (SERENATA) (END 111). Fuente COAN |
| 1855 | Un mediano 51° 40' S, 61° 10' S, hora 1740 COAN. |
| 1805 | Cap. ROBACIO confirmó END 111 día 23 0730, para EXPLOR. en CTD. 8COS 8a. San Julián.- |
| 1820 | 1 Mediano 51° 50' S, 62° 42' W Joroba 221 hora 1758 COAN. |
| 1905 | Cap. GRONDONA pidió a CN RIVERO reconocimiento armado con MACCHI sobre Punta ROQUERA, ríacón de San Martín, a Cíana, SWAN norte. |



2005 Cap. RDBACIO recibió orden fragmentaria N° 1209 para RAG, ATZ.
AC. Coordinado el día 23 2150. Alarma Roja 3HELOS no identifi-
cados en radar CIC.
((CRV)).

2300 Se levantó alarma roja 2345 DEP el ELV - MGB con COATLANSLR ETA
230130 CRV

2200 DEP EMB 111 para cumplir el patrón 23.



- 0015 DEP C-130 de CRV a MLV intenta cruce ARR en PTO. ARGENTINO 0350. Vinió TC SCABUZZO.
- 0200 EMB 111 informa 2 ECO 2 (plotando).
- 0130 Regresó señor COOP y se presentó TFCO OTERO en tránsito a ARA "CABO SAN ANTONIO", alojado PMA.
- 0400 Sr. COOP se presentó para gestionar vuelo a AER (citado por JM a ESMACON). Se le asignó LR24 con ETD 0630 ETA 0910. Se informó Jefe de Permanencia COOP CHOP para pedir vehículo. Señor COOP dejó llave caja de seguridad de automóvil. Se informó sr. CL PADILLA a 0520 (LV - JXA).
- 0530 Fuentes: COOP, de MLV: Último PSN PAL 046 PA 120 221815, QAM MLV 0500 230/10 12 km. 3 ST 300 4/8 996.5.
- 0600 COAN ha podido, informó Marrón 24 y 25 de 3-2EE (exploración de la mañana), Cítrico ATD 0505.
- 0700 FAS (Cro. RODRIGUEZ) inició movimiento para cambiar horas sobre O.M (por luz), a 0900 (intercepción pasillo).
- 0712 COAN (ROBACIO) informa Cítrico, DET 180 no identificado 52° 24' S 67° 12' W - marcación coincide C/FEM 1000/2250. Corta duración. (Fue comunicado GRA).
- 0720 COAN, (CF ROBACIO), informa: CÍTRICO regresa por fallas. No hay relevo, todos los exploradores S/S, preguntó por LEAR. Informó que ya se había comunicado que sólo iba a haber 5 vuelos entre 222145 y 230100.
- 0725/30 Comunicado a A-3 (Cro. RODRIGUEZ).
 {1} van a investigar buque no identificado con o/explo mañana.
 {2} no informaron 1/2 horas de demora en hora sobre el blanco.
 {atribuyen falta información anterior o error).
 {3} preguntan tiempo de puesta en servicio.
- 0730 Posiblemente puede despegar un 3-2E 0800.
 " " salga un EMB-111 a 0830.
 Informado a A-3 (Cro. RODRIGUEZ) (Preguntas ¿por qué se exploró andah? Esfuerzen o/unidad.
- 0736 Sr. BRIG. CRESPO pregunta por qué se exploró durante la noche y no se dispuso del EMB 111-consultado al COM (CF ROBACIO): "Para dar preaviso a GAL/GRA sobre incursiones de superficie". Informado al sr. Brig. CRESPO, preguntó "y ahora?" tenemos 20 aviones parados". Sobre el tema llamó el sr. CN RIVERO y me pidió que aclarara que: "a) Los barcos se elevan. b) Si no hay continuidad en la exploración, no sirve. c) En última instancia fue una decisión del que tenía la responsabilidad de la exploración, similar a la decisión de tener aviones volando al pado por todo el litoral. d) Los aviones están parados porque quieren, dado que hay una cabecera de playa, en San Carlos está lleno de buques.) Le informó que, salvo lo de la CP también normalizado, lo anterior se lo había dicho de notas propio al A-3 (Cro. RODRIGUEZ), pero no podía obviar una pregunta directa del COFAS, aunque la juzgara inapropiada. (Cerrado el evento).



- 0805 Aviso al CFMO CHUZZOM que a 0900 ETA TC GG o/haridos MLV.
- 0800 COOP informa de MLV PAC 0802/79 Rbn 260/300 PAL, estimado 080 PA 90.
- 0830 Sr. COAN pidió por CL PADILLA. Tema: Tratar de ~~conferencia~~ Expléus.
- 0854 Actualización: 0842 DEP 1 S-2E y + 45 1 EMB-III..
- 0925 COAN a CM GRONDONA - Instrucción atacar San Carlos o/ A-40.
- 0910 COOP informa a 0900 3 PACs Vert. { DARWIN
S. Carlos
Gauguiville
PAL 090 PA 95.-
- 0938 Interceptado 1 buque no identificado 51°15'S 67°56'W hora 0920, evitado desde 10 min. no pudo identificar silueta le ordenó "CONTINUAR EL VUELO".
- 0935 COAN (CF ROSARIO) pidió TQ para el mediodía para la fecha, CN dispuso: Aguantar hasta que concuerden.-
- 1000 Se informa al COAN - MLV se volviere por problemas de navegación a 6 A-4 REC. ofensivo Bahía San Julian, Altí Barcos sobre el San Carlos. COFAS pidió: A40 para atacar 3 buques en Est. San Carlos, (con información de MLV). CL GARCIA BOLL expuso además que está dispuesto a atacar (CP) San / Carlos.
- 1013 COFAS pide, GRONDONA Rtx a COAN - ATACAR 3 BUQUES NAVEGAN- DO hacia BUCA N San Carlos C/A-40 a 30m con REAV de EGA al regreso. CZAR pide a la ida.-
- 1015 Se informó a CZAR que tiene TQ disponible.
- 1034 Se recibió OF 1274 (esto lo observó J.O.T.: SOBRE INCORREC- TO D.M.) Sin hora sobre el blanco.
- 1040 Sr. CL GARCIA BOLL dice que el correcto D.M. debe ser SAN CARLOS y no los buques. CN GRONDONA dice: de acuerdo, pero según lo explicado por CL PADILLA a CL GARCIA BOLL ese no es el DM de la orden Fragmentaria.
- 1046 Hora sobre OM 1255. (45 6 A4B .50 6 A-4C). Comunicado CRIVELLINI.-
- 1050 FAS informa modificación hora 5/OM dado que reabastecerán a la IOR.- CN GRONDONA retresate a COAN (CN RIVERO).
- 1053 CF CZAR pide nueva PSN para TQ a JUE arduas gestiones para conseguirla.-

- 1135 CF CZAR confirma operación SUE para 1500 con KC en Q=55, W: 59 FL. 200.
- 1143 Consultado FAS (A-3) CORREA y RODRIGUEZ hora s/Bco. para ataque coordinado A4B, C y Q no habrá, se fijó hora reabastecimiento y luego al Bco. Se retransmite a CF CZAR.
- 1205 Se informa a COAN derrota KC (casante a la. ESTADOS, luego DQD, a la hora coordinada alcanzará FL 200)
- 1233 Habló con CFGE FAL para arreglar tema repuestos de cañones 20 mm. Hispano Suiza.
- 1245 CF CZAR confirma PSN KC para regreso SUE - W/I: 53° 40' (S) W: 64° 00' (W) FL: 200. Se retransmite al Com. RODRIGUEZ, quien fija 1545 Ho. en ESTAC.
- 1315 CF CZAR recibe anterior (1545 ESTAC) y concuerda.
- 1400 CN RIVERO confirma se mantiene horario coordinado para SUE.
- 1420 Se informa a CN RIVERO resultado AT. S/S. Carlos 3 A4Q No 1 s/ligazón No 2. No 2 no lanzó por fallas. No 3 Lanzamiento s/buq. Tipo 42.
- 1440 Se requiere a CN RIVERO confirmar horario de SUE para ordenar(FAS) Ascenso del KC a FL 200.
- 1445 CF CZAR informa DEP SUE demorado por fallas ETD 1515 pide KC hasta 1600. Se la comunica afirm. pero sin KC para el regreso. CF CZAR recibido, consultará.
- 1500 CF CZAR a requerimiento CF PIARRA por falta de respuesta informa que había interpretado que no había problema hasta 1600 ho.
- 1502 CF CZAR comunica DEP SUE a 1500 y en 20 m. alcanzan ESTAC. KC. Se retransmite demora a KC (My DREFICE).
- 1512 CF CZAR comunica en ESTAC. 1550.
- 1520 Se estableció ligazón con KC (My DREFICE) quien informó SUE en ligazón.
- 1538 My BAROSA informa, contra misil On. Boaco, recibió 14155 Ko al pedido de SOS de una balsa salvavidas y solicitó que la atendieran en 5600 (Fuente CAE) 53°13'S 61°02'W.
- 1603 Se informa a CN RIVERO: SUE finalizaron reabastecimiento. Tendrán KC al regreso en Q: 53°40'W - 64°00' FL 200 hora 1710.
- 1710 Avión TQ informó que regresaban 2 SUE sin novedad.
- 1745 EPD informó resultado de ataque A4Q Ho. sobre el objetivo 14.15/1420. El ataque se realizó sobre unidades navales en Bahía Hospital - Puerto San Carlos. El ataque recibido por los A4Q con de artillería antiaérea y misiles tipo SEA CAT y/o BLOW PIPE fácilmente esquivables porque se van venir, no tuvieron acción de la PAC ENQ. Es decir que no hubo reacción de PAC sobre la zona del objetivo. Salieron 4 A4Q, uno regresó por fallas en el reabastecimiento.

Llegaron al objetivo 3, pero no pudo lanzar por fallas.
Otro lanzó cuatro bombas de 500 lbs sobre DD tipo COVENTRY
el tercero lanzó sobre una Pg tipo 21 con cuatro bombas de
500 lbs, no pudieron evaluar daños. Vieron además otro bu-
que un transporte grande.

Informó EPO que los SUE están próximos a ARR, luego pasarán
informe complementario. Requirieron avión tanque a partir de
241000 después darán coordenadas.

EPO informó que los SUE ARR a 17,45. Resultado, no lanzaron
por no encontrar el blanco.

EPO adelantó exploración a realizar en FVR el día 240600
punto Alfa ϕ 4: $57^{\circ} 18' (S)$ - ψ : $61^{\circ} 55' (W)$. Bravo ϕ 4: $51^{\circ} 58'$
 (S) - ψ : $62^{\circ} 20' (W)$. Charlie ϕ 4: $53^{\circ} 05' (S)$. ψ : $60^{\circ} 30' (W)$.
Delta ϕ 4: $53^{\circ} 24' (S)$ - ψ : $63^{\circ} 30' (W)$.

Informó FAA que un Alférez y un Suboficial de la TMR de con-
trol de Santa Cruz vieron ARR dos helicópteros.

El CN GRONTONA, transmitió a COOP y COAN referente orden del
señor VL LOMBARDO: "Diariamente a 0800 deberán enviar SITREP
de buques, submarinos y aeronaves.

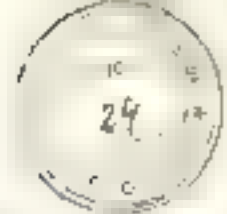
RX COAGRUNAVIRAS 231835 para conocimiento señor COOP.

Mr. M. 0229-24-077-1116 1-5-000; TUE; 1200 - TOL. GOLF. 12:00

24 DE MAYO DE 1982

| HORA | INFORMACION |
|------|--|
| 0010 | Se avisó Oficial Guardia COOP GAL que se estaban instalando equipos DATATEX (Mpa) en todas las ligazones "(punto a punto)", a efectos de proveer la utilización del mismo sistema con ese destinatario. |
| 0015 | A raíz de la demora en recepción del CDAGRUNAVINAS y su posible mutilación se requirió del Oficial de Guardia COM del COOP:
a) Que verificara que pasó.
b) Que lo retransmitiera al COAN pase a no ser Info.
c) Que lo avisara al M-5 la necesidad de su provisión de los "IX" y "XQ" para el CDATLANSUR en cuanto a tiempo de tránsito (atrasándose en el CFM si fuera necesario) y reiterara la conveniencia de anticipar la transmisión de aquellos mensajes de especial interés, haciendo mención al número de serie. |
| 0055 | Se recibió PSN buques propios MLV, incompleta ("FENELOPE y CC-87"). |
| 0130 | A-2 COFAS (Cro. ESPINA) pidió algunas precisiones sobre el mensaje FM GRADSLF 232145 H5 332/IX que incluye información producida por las tripulaciones de SUE que efectuaron el vuelo el día 23 de mayo. Pidió al Jefe de guardia del COAN la siguiente información referente a ese mensaje:
1) Especificar si en la isla avistaron o no un trailer. NO.
2) Aclarar que tipo de contramedidas radar tuvieron.
3) Aclarar lo concerniente a suposición de FG.
4) Que tipo de interferencia tuvieron en su 134.6 y 127.3.
5) En qué frecuencia de UIF escucharon conversaciones en inglés.
A pedido RTX el mensaje mediante el DFENCODASUR 240217.
<u>Sugerí canalizar información completa vía comando.</u>
Quedarán en informar a OOOD (para no despertar a las tripulaciones) y se lo informó al Comodoro ESPINA. |
| 0200 | COOP completó información MLV. |
| 0254 | Se recibió la apreciación de ICIA. |
| 0300 | Se recibió información de C-130 regresando MLV por QGD (vis. / 1000 m. por lozinas). |
| 0540 | COOP YX QAM 0500 MLV (340/21 - 5 km - Bat 500 -7/7). |
| 0635 | EMB 111 - Dep (GAL) 0619 ETA (AROP) 0745.- |
| 0735 | Se requirió SITREP a COOP (CC SOUTO) OPER - TX y a COAN (CN RIVERO reunido con EL GARCIA BOLL).- |
| 0755 | Se recibió SITREP COOP y COAN.- |
| 0810 | COOP informa PAL 061 P.A. 109 C/PAC. |
| 0840 | CF CZAR informa pedido KC agendado sin hora.- |

- 0915 Se requiere resultado EXPLO, COAN informa S/N, llevaba una hora y media sin ligazón.
- 0930 CN GRONDONA sugiere a CF VAZQUEZ la utilización de un Av. RETRANSMISOR de F.A.A. para adelantar la información de EXPLO, a efectos de no agregar más demora a las operaciones consecuentes.
- 0945 EMB 111 informa EXPLO S/N.
- 0955 CF CZAR informa 2 M y 5216 W 6238 Hor. 0840 además 2 A4-Q efectuarán RECO-ARMADO S/Roca BEAUCHENE.
- 1015 CN ASTEBIANO recibe pedido DEP S-2 de GAL para EXPLO-CTO 2M (0840).
- 1035 El señor Alte. PADILLA retransmitió de COATLANSUR que los SUE atacan los 2M de piquete que lanzan sólo 1 Exocet.
- 1040 A 1100 A4B sobre el blanco en Puerto San Carlos efectuarán ataque.
- 1045 Entre 1100 y 1135 se realizarán ataques a buques GA-4 y AMV y a la cabecera de playa GA-4 y 6MV.
- 1055 COAN alertó problemas de misiles Exocet. Solo hay dos en servicio, 1 con problemas de giroscop. en Pto. Belg., no quedará en servicio hasta 1700 hs. de hoy. No se justifica lanzar un solo misil con 50% de PI sobre piquete y que quede un solo misil para lanzar sobre el PAI. COATLANSUR ordenó salir 2 SUE con solo un misil para lanzar sobre piquete.
- 1100 Cdr. RODRIGUEZ requirió bajar los tiempos de alistamiento de aviones exploradores.
- 1115 El explorador informó avistados 5 medianos (poco clara la información no da PSN ni reconocimiento).
- 1155 Por información de la F.A.A. se comunicó a EPO que el C-130 TD en atención, no tuvo ningún eco en la PSN que dio el explorador.
- 1225 CN RIVERO informa que los SUE están sin serv.
- 1250 CN RIVERO informa que los A4Q tienen previsto atacar a 1 FH que está en la Isla BOUGAINVILLE y quiere que los A4 FAA ataquen el contacto dado por el S2E. COATLANSUR ordenó cambiar de blanco.
- 1255 Avión explorador dió joroba muy fuerte variable. ESPORA le ordenó regresar. Estiman barrido de Marrier. Interceptado por nosotros el S2E permanece en zona hasta 1410 Hs.
- 1308 CN GRONDONA requirió hora de DEP y sobre el blanco y con la guración de los A4Q. Hora sobre el blanco 1430 con bombas 1 Sección.
- 1310 Se le informó a COFAS el reconocimiento armado sobre posible piquete con 1 Sección de A4Q a 1430 sobre el blanco.
- 1320 GFH COGUTAR 80.1 informa que a 241150 impacto de bomba en pista Pto. Argentino remanente 100mts. desde cabecera 26.
- 1400 A requerimiento OFENCDOASUR EPO informó que el Reg. Armado



- sobre la. Scauchena no se realizó. preguntado al el Reg. Armado sobre el piqueto había DEP contestaron que no que se ordenó relevo del explorador y hasta no tener Exp. en contacto no se realizará. Preguntado hora estimada, imposible estimar hasta obtener contacto.
- 1340 Se interceptó FM CITRICO "A 70 MN PALMAR". Preguntado COAN informó: "Permanece en zona".
- 1350 Interceptado COAN ordenó continuar hasta máxima autonomía.-
- 1430 SUBYS informó avistaje de buque por HC FUAER. Informado COOP y pedido evaluación.
- 1507 Se interceptó que SZE informaba a ESPORA que regresaba por falla.
- 1510 EPO informó que Explorador regresa por falla, se dice que no habrá reconocimiento del contacto, anterior. No se efectuará reconocimiento armado. Se informó al A3 de FAA.-
- 1520 Interceptado que SZE estima ARR en CALLEGOS a 1535.-
- 1550 El sr. COAN quería saber bajas de FAA en el día de la fecha. Se informó sobre los 3 aviones derribados (3MV - 1A4C - 1-A4C regresó con averías serias).-
2a) Pidió evaluación de daños sobre el ENO. No fue evacuada por falta de información hasta el momento.
3a) Informan que tienen 2 SUE en servicio y los piensan utilizar mañana.
- 1609 Se pidió información aclaratoria sobre GFH 241353 de COAVIAVAL contestación de del GFH 240417 OFENCODASUR.-
- 1610 Cf CZAR que le llamó la atención la cantidad de A4C derribados respecto de los A4B. Pregunta a que lo atribuyen?
2a) Si pueden especificar como hicieron la aproximación ya ~~ten~~ tuvieron poco rechazo antiaéreo y le interesaría saber sentido de la aproximación y si pueden precisar asiento de la FLAK.
3a) Si se puede saber si los derribados fueron por PAC, MISILES o AA.-
Se le contestó que se evacuarán las preguntas cuando nos den la información.
- 1640 Habló Capitán ZACARIAS para fijar horario con Cap. CHUZOLI a 1900 Hs. todos los días a fin de actualizar situación parte médica del personal hospitalizado.-
Aprovechando la ocasión se aclaró con Cptn. ZACARIAS para que toda la información al respecto que pide la DIAP se evacue a través del Dpto. Personal del COOP. Quedó de acuerdo con este modo de acción.
Insistir con CHUZOLI para que venga solo a las 1830 todos los días y no antes ni después. Tratar que no le presente problemas directamente a COATLASUR.-
- 1705 Interceptación Borito dió PSN 52805 (S) 64254 (W). Vuelo normal regular ordenó cubrir circuito 5.-
- 1707 SUBYS informó IA-56 en EGA en GML-FO SAN JORGE (Cdro. FARRI).-
- 1722 Se alertó a PRECORIN vía CC GALLI.-
- 1730 CC GALLI informó que un pescador había visto un pucará (griso abajo

caliente arriba) del mar hacia la costa, alt. (aproxim. 2000 m.)
del mar hacia la costa. Informado Cro. FERRI (era un FK-27).

1753 Del CDDP informan que MA D900 ETA COFLOMAR y COINFAMAR.

1800 Se surcan varias comunicaciones de PRECORIV.
Sobre A-58 perdido, sin resultado positivo.

1900 CF CHUZZOLI tamé desconocimiento.

1959 CF IMPERIALE - ESCAROLA informó 5 MD y 1 AV. no identificada PSN
51400 S 62428W H 1900. Se le ordenó investigar su pérdida contacto
con "ESCAROLA". Mantendrá informado. Se informó A-3 (Cro. RODRIGUEZ
por FERRI).

2030/42 Se le justificó al COAM información de pérdida FLAER, (3 M-5, 1 A-
4C y 1 A-4C averiado). Resultados (1 mercante = Camorra/Ligarda,
avariado. Más de 2 FG/DE averiados). Pasó además información requie-
rida por CF CZAR (TOURNE).

2145 CN GRONDONA pidió a CN RIVERO, por pedido del Brig. CRESPD, ataque
con SUE a piquete en PSN 11 11, al N Boca Estrecho San Carlos.

2129 CN RIVERO, consultó y con vuelos de 25 11, no. Ofreció exploración
para FUAER o/bombas. FUAER dijo: GRACIAS. Preguntó: Exploración
temprana con EMB. sobre Boca, sup. -A4Q a la orden para Reg. Armada
o si se necesario SUE o/miell.

2240 COAM informa SITREP para 250800:
Aviones E/S: 2 SUE/ 2 A-40/ 2 S 2-C/ 1 EMB. 111.
OPRACIONES: 1) Explot. con EMB 111 - DEP (GAL) 0530 - Sector GAL.
070 y 120/270 MN. 1 S-2E p/Explot. a 30 m. a partir 0730.
2) A4Q y SUE: Boca, a confirmar.

INFORMACION DE EXPLORACION DEL EMB.

240040 SOBRE CTDS.

Habló el Cap. VAZQUEZ: 241130.-

- 10) De la conversación con los pilotos surge que en su vuelo de exploración, el piloto y copiloto vieron (avistaron dos buques a 3000' de altura y a 22NM de distancia como estaban dentro de la probable distancia alcance misil se alejaron y tomaron con radar la posición de los ecos que operacionaron como medianos además en el radar aparecieron 6/7 ecos alineados en una orientación 130º/310º con una separación de 5 NM cada uno entre sí.
- 22) Como además tenían indicación que el navegador inercial tenía fallas asumieron que la detección radar pudiera ser la línea de islotes próximos a la costa.
- 30) Al regresar y sobre la costa del continente corroboraron que el navegador funcionaba bien, dando entonces el contacto como seguro, lo comunicaron.
- 40) Tanto el piloto como copiloto coinciden que lo avistado no eran pesqueros, pero a que no pudieron hacer un reconocimiento valdoso.-



| HORA | EVENTO - INFORMACION |
|------|---|
| 0455 | Por encanterio de Jefe de Turno A3 FAA se convalidó al cruce del C-130, tras 21 heridos a bordo/. Se le ordenó a Cap. CHUZZOLI concurrir a recibir al avión.- |
| 0615 | Cap. CHUZZOLI, informó que el C-130 solo trajo al YN ARCA lo derivará al hospital correspondiente e informará cuál es. Estado muy nervioso quiere hablar con el Cap. GRONDONA. Extraoficialmente se supo que hablan trasladado también al piloto Inglés.- |
| 0655 | Preguntado a EPO confirmaron que el EMB 111 DEP 0555 (GAL).- |
| 0700 | Se pidió actualización del SITREP. |
| 0705 | Sr. Brig. CAMBIOR informó que el Yto. ARCA se lo mantuviera internado en el Hospital de FAA, junto con los pilotos de MV para luego poder interrogarlos.- |
| 0820 | Se actualizó coordinación del avión TU y se pasó a EPO. |
| 0845 | Se presuntó el estado del personal de ARA al Brig. WEBBER.- |
| 0940 | OFENSOASUR se quedó sin enlace telefónico con EPO y con PBE, el corte fué momentáneo.- |
| 0945 | Habló Yto. PAZ que a 1030 está previsto el cruce de los MC33, EPO comunicó que no hay ninguna actividad aerea sobre Pto/ Argentino. |
| 0946 | EPO preguntó cuáles eran las actividades de ataque de FAA durante hoy. Se le contestó que hasta el momento solo está previsto un reconocimiento ofensivo a la Isla Beaughene. |
| 1000 | Habló Sr. Alto. RODRIGUEZ preguntando si nosotras teníamos el qún blanco rentable para SUE para pasárselo a EPO. Se contestó que no había.- |
| 1020 | Avisó Cap. CARBONETTI que Malvinas avisó al PAL 0519/98NM. Además que les llamaba la atención que al ler. ataque se haya realizado a 0945. (no/entiende bien).- |
| 1030 | APR COFLAMAR -COINFAMAR - CN BOU - CF LOPEZ CC FABRE.- |
| 1035 | FAS informa OPS en curso: 1 AT a A-40 sobre S. Carlos sobre el blanco 0910 más otros 4 A-4C idem 0925 D más tarde 1 REC. ofensivo sobre la BEACHENE más 1 REC ofensivo sobre Ba. San Julian.- |
| 1040 | CF EZAR pide TU preventivo a 1300 para fecharla.- |
| 1100 | CF EZAR informa CC PHILLIPPI apareció, vivo, sano y golpeado al sur de Gran Malvinas. |

- 1120/23 Comodoro FERRY: trajo los Rtos. Nros. 1 y 2 y fueron Tx a GACE.
- 1129 CZAR formuló requerimiento TQ por WH 4800 S 6200 W FL 200 a 1330 hs. IDA y 4800 20° S 6300 W a 1340 FL 200.
- 1154 Respuesta: Alt. 1 5027S 6°30W 1430 y de allí Reav. en curso alt. 2 PSN 1515. pasado a CF CZAR.
- 1155 Respecto al Rto. No 2, el señor COAN quiere que se informe a COATLANCER que C/lee SUE se está planificando la FECHONIA.
- 1210 GRA informa CALDERON existió 2 FG 315/10 MS. Informado al A-2.
- 1218 CZAR, alt. 2 4800 6200 1515. Aprobada.
- 1220 Cro. JULIA recibió y confirmó pedido TQ de la informót imposible requerimiento 02/1.
- 1240 Brig. WIGGER pide ATEQ a PAI en P. que le dio al CN GRONDONA. COAN recalcula e informa.
- 1257 CZAR: confirma operación C/alt 2 y se lo informó Parfa 2 (al TQ)
- 1300 GRA informó:
a) CC PHILLIPPI en estancia North Arm Settlement (SE Isla So-
lidad). Sano, (no sé de qué tipo). Hablaba con el señor
CN HUSSEY)- No será recuperado aún.
b) Aviones Ejectados:
3-A-307 PHILLIPPI proximidades del dicho.
3-A-314 AICA (Pto. Argentino)
3-A-32 MARQUEZ sin novedad. Derribado cerca de Isla SWAN (L.
c) Mayor Luis ROCCA recuperado vivo en Caicaron, 1215 horas.
Tras esto fue informado a SUE (may. SUEPSA).
Se para lanzamiento TQ 1 c/ve-33.
zanto se aproximaba into 300 metros a 2000 metros del buque
cerca a 400° picar 39/48 (importante), VI.
total a 1000, se aproximadamente 320 (corrección 65 A pasado
al Orig. CRESPO).
- 1433 DEP 23UE (CF CZAR)
- 1446 COAN informa un TQ Lat.
- 1550 E. 4000a han PCN: 500 30° S 550 08° W. 1530 (La del ojo era
14 25°S 560 02W) a 500 49°S 550 41°W.
- 1710 COAN informó que LA PAYANCA informó que veía humo saliendo de
una FG.
- 1730 SUE Pomañeza rombeteca, contp de regreso a GRA (Lat. San Julián)
lanzam. a/2 MD.
- 1849 Se resuelve informe vuelo SUE a CF CZAR.
- 1930 Se Tx a COAN pedido EXPLD 03/82.
- 2005 CF CZAR informó:
Ataque SUE difícil determinar si los RIS fueron los dos a uno
o una cada uno.
Encendido y trayectoria NORMAL.
E. T. Ed 1 - Se 31, 226 a la 1000 1 1970



ESI MA. 1 - Se supone alta P CH INEACTA

2130 Se o rdand KC día 16 CF C IVILINI

2255 Se e ord nd con Cap. CASTRO P-I hora 1030 para haber con CM A-CA
día 26

2145 CF C IVILINI pasó ST P de C F Ma BC que se adjunta.
Squirió daños propios en FAA en el día de la fecha.

ACACI DE TO DIA 26 DE MAYO 1982

| HORA | EVENTO | INFORMACION |
|-------|--------|--|
| 0005 | | Jefe de Turno A2 informó que un piloto de ataque avistó dos sobrevivientes en el agua que agitaban los brazos un poco al este de Isla LEO MARINO en zona CHOLISAL. El avistaje fue aproximadamente a 1600. |
| | | Se informó a COOP (Cap. CLERICI) para que den aviso a la Isla. |
| 0100 | | Se informaron los daños de FAA a EAD (recibió al Cap. TOLARNE) |
| 0200 | | Por información extrínseca A2 están bombardeando Pto. FOX y Pto. Argentino mediante fuego naval. |
| 0230 | | FAA intercepta en Fcib. 1123 tres correspondientes en inglés.
1º Se identifica como Main Control.
2º Se identifica como 44.
3º Sin identificar de rango de E a O (resto inentendible) (voz de mujer).
44 identifica negativo como RTV + preguntando declarar tener sólo dos bombas.
Se retransmitió a COOP (Recib. Cap. CLERICI). |
| 0350 | | SITREP MLV no cambia (Cap. CLERICI). |
| 0600 | | Se envió mensaje con datos ampliatorios interrogatorios TN ARCA. |
| 0600 | | Se tomó conocimiento de que los MX-62 (CAMERAS) regresaron sin llevar al blanco. |
| 0616 | | Se le recordó al CF RO AS que conecta al CC ROSCOE por la carta que hay para él. |
| 08.15 | | GN RIVERO preguntó por característica del estrolero/ataque apoyado ayer. Del informe de misión: Buque grande verde, con casco negro, en zona Pto. San Carlos.- |
| 0900 | | GN MARTINI preguntó si hay prevista operaciones.
Ataque en el N. por vuelo FK-28, consultado Cdr. COHEN, dijo autorizado, informa si li re. Avisa que no usarán el retransmisor para que no manden la PAC. |
| 09.30 | | Leí carta al CC ROSCOE (de CC SI VA) Enviar material c/un hombre, para dar prioridad, en C-130. |
| 1150 | | CF GZAR pide KC p/M en PSu a 1600 hs. |
| 1216 | | CF LOPEZ en Firma (por falta MAPA) que A4 realizarán RECOAR a/ Isla DOLGARVILLE. |
| 1230 | | Su confirma a CF GZAR KC p/1600 hs. |
| 1320 | | Se recibe información SIT,AR de MOV vía COOP.
a) PAL 065 P.1.99.
b) Tres PAC's en siguiente circuito:
desde PAL al 031/60 luego al 205/28, luego PAL.
c) Las estaciones DAT con HEL. en:
(1)090/74 y (2)065/57. |

1345 Próximas operaciones de FAS:
Horas sobre OM: SAN CARLOS.
14.5 2M5 4BRP c/u 4 COB-REDA 2 M III 530
16.30 2M5 4BRP c/u
444C 3BRP c/u 4 COB-REDA 2 M III 450
Esta información fue recibida por GCA. (CA RIVERO) a 1410.

1440 Información de MLV via COOP: PAC 065 PA 123

1500 Los exploradores cubrieron las áreas A, B, C, D y E completas.
Ahora hay otro explorador cubre de la F (Cap. CRIVELLI II)

1510 Sección A4-q regresa a GRA por falla reabastecimiento de un avión.

1525 Informado CF EZAR situación A4Q, canceló KC día de la fecha

1645 COOP Actualizó PSI PAL a 1600 070/110 3 PAC en circuito tráfico
un ELO PSN BAT 099/92.

1715 Cap. PIRRA retransmite a Cap. CARLOS ETII que dos pesqueros cruzan
a cargo de COM. ALB RAL.

1840 Cap. TIRA I informó que los A4 del COFA no realizaron la operación
prevista. Retransmitido a EPO.

2145 Mayor PEREIRA cursó requerimiento verbal sobre tipos de bombas
NAVALIA que necesitemos y si se los podía facilitar algunas en caso
de lo posible de 500 lbs. aproximadamente.
Se retransmitió requerimiento al COM. Raúl Ca. INVERIA E.

2309 Cap. de frag. INVERIA pide 74, una hora 0815.
SUE TIRRA- no se coordinó por falta de
A-4Q PALO foto.
Preguntó si requerimiento bombas podía esperar hasta mañana.
Respuesta: Que procedieran según criterio, son necesarias para
operaciones en curso.

2330 Se recibieron órdenes de exploración para el 27 de mayo.

24.00 Se informó que el cruce con AC a CALIFORNIA varió su ETD a 0600
con CA 0930 (por falla omega). Se informó a GT 80.1 por ATX a
CALIFORNIA.

ACAECIPIENTOS DIA 27 DE MAYO

- 0045 Se toma conocimiento que J-4-188 y 1 C-130 se vuelven por presen-
cia buques muy cercana PA.
- 0220 A-2 (My TRILLO) consulta sobre el FM DEST ICIA 181 Bahía Blanca
202200.
Consultado CF ROBLES de guardia en A-2 COOP sin respuesta aún.
- 0240 PNA informó TX en inglés 11200 KC.
Verificamos información sat.
- 0412 CF ROBLES informa "Poco Confiable".
Info: Dest. ICIA Bahía Blanca.
- 0710 Se informó a COAN (CF CRIVELLINI) Derrota avión C-130-H y programa
emisiones radar por coincidir con derrota 32-E (Sector N).
- 0755 COAN informa DEP: 32 - E Sector N 0702. Bonito.
32 - E Sector S 0723. Cítrico.
- 0800 COAN pide KC para 1400/1500 hs. A/CONF. Tomó conocimiento Cro.
RODRIGUEZ A-3 FAS.
- 0840 Se informa COAN C-130 en Puerto "A" (Primera Em. Rd).
- 0835 Para que retransmita a 32E (Bonito).
- 0945 Por falla MAPA (PVDO) con EPD demorada retransmisión información
de C-130 para S-2.
- 1015 Se recibió GFH 270945 FM COAGRUNAVINAS sobre PSN FZA END 060/077
Pto. Arg. 92 a 119.
- 1040 COAN informa 32-E Cítrico 1010 hs. y Bonito 1020 hs. S/N.
- 1120 Si pide COOP (CF LOPEZ) retransmita a COAN p/bonito: "INVESTIGAR
ECO 5103/6450 HORA 1012." (Pedido A-3 FAS x AT. de DA B y C en
desarrollo).
- 1130 Pedido por CAL que retransmitan a COGRUMALVINAS el GFH 270434 (Ma-
rrón 41) que por omisión no incluyeron a ese correspondiente. Rbio.
Cap. FAVRE.
- 1150 (*) CF FIORENTINO pidió posibilidad de cruzar 1 SS00 y un Radio Opera-
dor para CALDERON de relevo. Se acordó con Cro. CORREA y My BAR-
ROZA, aprobado. Avisado a GRA este personal debe estar en ADO an-
tes de 1630 para el regreso solo pueden traer a 12 hombres máximo
y lo harán por las prioridades que establezca el Jefe de aquella
Base.
- 1230 Cap. EZAR pasó información de Res Armado desde Canal COLON hasta
Pto. EDGARDO, luego por Izq. se penetró en Bahía San Julián y se
salio por la. San José s/n. Res Armado de la tarde demorada por
fallos sin extimar hora.
- 1255 Se Tx a GRA (CC TURNER) modificando coordinación de 1150(*) NO HAY
TRASLADO ADO - CALDERON y de regreso no más de 5/6 hombres de ARA.
- 1325 Se Tx a COAN (CF IMPERIALE) KC disponible a 1530.

1405 CF CZAR confirma de mantiene Resbatac. A-4 a 1530 Hs.

1425 CF CZAR cancela operación A-4 por fallas.

1530 Se recibió información de utilización MAPALM de CF IMPERIALE.

1855 Habllo Sr. CL ALLARA para Sr. VL LOMBARDO y dejó mensaje par.

2001 Cdro. FERRI: trajo Rto. L: 06/82. Vid Sr. CL PADILLA, pasado a EPO CF CRIVELLINI a 2020 Hs.

2329 Se informó a COAN (CF IMPERIALE) resto coordinación TQ. PSN a confirmar ordenes DEP. Se consultó si en CALDERON hay 350 x 20 m. para avión #101, dado que los vuelos de evaluación se suspenden por fallas. Cuando se sepa, informar Hy BAROSA.

Orden OPS COFLOMAR 0345/82, ARCHIVADA con plan OPS COFLOMAR.

TA SOLIS C/L. ORD CF DUPEYRON y TA visita COARA más COAN.

2340 Se informó verbalmente Sr. Cro. JULIA que el punto A del requerimiento Nº 06 se investigaría a 0900 y el "D" a 1030 Hs.

Ser. C-130 a H.V. Regresó por buques cerca. F-28 NO CRUZO.

ACABECHE TO DIA 28 DE MAYO

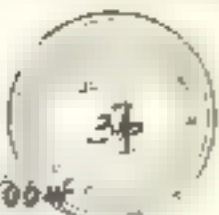
| HORA | EVENT - INFORMACION |
|------|--|
| 0021 | Se cambi6 clave al MAPA - probados OK |
| 0440 | Se recibio actualizaci6n PSN Bq en MLV. |
| 0505 | Se informa a COAN (CF TOURNE) derrota de C-130. En vuelo de E y H que se superpone con derrota S2E en Sector W. Se estima PSN m6s pr6xima para ambos aviones 50° 30' S 60° 40' W a 0810 hs. |
| 0845 | COAN informa S2E Sector Norte DEP 0 25 (Citrino)
S2W Sector Sur DEP 0640 (Jonito) |
| 0855 | Se informa a FAS (C6dro. FERRI) derrota de S2E Sector Norte, ET6 a los puntos E y F para la notificaci6n del C-130-H como asimismo circuito de enlace CS 02 (133.95) e indicativos correspondientes. La misma informaci6n se cursa a COAN (CF TOURNE) para retransmitir a Citrico. |
| 0910 | Se toma conocimiento de st que de Fuerzas terrestres sobre Darwin con apoyo 1/2 buques (FG o M. NA VUELLO). Esta ionados en seno CHOI S2E. |
| 0935 | COAN informa en EMB 111 DEP 0626 (Roc rola); adelanta 35 m. respecto al Qd6 que ordenase los vuelos explo. |
| 0706 | Se informa a COAN C-130 regresa por fa las, estima punto A no antes de 1000 hs. - Area libre para S2E. |
| 0725 | Se retransmite a COAN para S2E informaci6n de FAS (C6dro. FERRI) PSN 50° 20' S 61° 36' W obtenida por corte Naro. 30 (estimado piqueta). |
| 0825 | COAN (CF CZAR) informa reco-rda de M/Q s/seno ChelS2E prevista durante la mañana demorado por met. en ruta y MLV. |
| 0935 | CF CZAR pide KC a 1130 horas. Se pide a GOFAS en persona. Autoriza a 1000 hs. modificando a PSN 5300/5600. |
| 1005 | CF CZAR recibe informaci6n KC. en claro por falla MAPA. |
| 1015 | Se comunica a CF CZAR KC de 1130 a 1145 OK. |
| 1110 | CF CZAR pide KC a 1230 por/SUE en PSN a fijar. |
| 1200 | FAS (co C6dro. GONZALEZ) pide PSN p/planeear operaci6n FAS |
| 1310 | CF CZAR confirma HW 47° 40' hora 1400. |
| 1215 | FAS (C6dro. JULIA) comunica KC no antes de 1530 horas. |
| 1220 | CF CZAR de acuerdo, a la espera de evoluci6n punto P.D. |
| 1243 | 281235/2 unidades SFCIS 210 Pto. Argentine 12 - intenci6n cañonear. |
| 1305 | CF CZAR conforme p/SUE Rbio Base 060 x 80NM; para el regreso PSN 48° 32' / 64° 00' Rbio. Base 230. |
| 1320 | COAN informa CAL 80M pista principal 300 m. operables, limpia a partir de 28 1530 y la auxiliar 250 m. con escombros |

- 1331 Tte. 1º ZL GRI 1 avió el sobre para COGRUNAVINAS con plan pasquero para entrega al My. BARBERO en la POTA (habló con BARBERO)
- 1345 Se requiere a COA destino para seis cartuchos MK1, CF ROBACIO confirma ESPORA.
- 1420 CF CZAR cancela operación SUB por info: poco precisa además informe que reco. arm. con 44q se sus e dió por niente en zona objetivo.
- 1423 Al ser notificado A-3 (todas presentes) de la cancelación de SUB RODRIGUEZ manifiesta que la información sobre PJ. es similar a la utilizada en la última operación SUB. CO-22A, el KC acaba de des- parar con 83,000 lbs.) luego de retirarse esperando hablar con GRA, escuchó C-10: "Los despelotaron todo y después no van". RE la 40: que no despelotamos nada ya que el caset e pedido para 1400 horas y la PAS luego de planear sus operaciones lo dispuso acción a 1545.
- 1430 Comunion e GRA (Cap. TORRES) información a retransmitir a CALDERON: "Twin Otter en vuelo ETA 1740/1800 hs. pintado color gris, con puntas de alas y un pro en la cola color rojo fluorescente, cubrirá VHF coordinado y un F-27 de apoyo hacia LF.
- 1534 Verb. PMA ANZUZ informó que los cartuchos MK1 fueron retirados o serán retirados por la DIA. (CF para ANZUZ) comunicado a CF ROBACIO.
- 1614 CF ROBACIO planea la conveniencia de averiguar si FT conserva capacidad de intercepción nocturna.
- 1634 1800/1830 tiene planea en F-28 LV-PBR confirmado MLV CRV y COOP 1930 a 2000 tiene " " L-188LV-COF (MARRON)
- 1707 Informó al COAN, CF OLIVERA, con respecto al COAVIAVAL 280955, que la directiva pedida va mañana por LA, si no hay vuelos antes, informará.
- 1715 Informó GRA Cancelados vuelos L-188 y F-28. Día 28 may intención para 29 may: 1 L-188 ETA 1500, 1 F-28 ETA 1530, 1 FOMMER ETA 1600 Informó My. GREFICCI.
- 1912 COAN informa que el TC MIGUEL fue derribado con 2 BLOW-PIPE en Darwin volando KC - 23 o defecto. COGRUNAVINAS pidió reemplazo y COAN no va a reemplazar.
- 1900 N-2 COOP informó 281425 por R buque SPHYRES 40° 25' N 16128 KC, indicando GR-V. V. 16728, GRA 36 Tn., 16728 KC, 1500.
- 1927 Se requirió a COA para GT 80.1 que CALDERON enviado 50 m. 0130 a 0200 para MK 62.
- 2032 Se comunicó al CN C ROBERTI que el (los) C-130 para azocat entrará /n en 340z 291200 (Informa Cdro. ANDREASEN).

- 2035 GRA informó q ue desde 1745 no tiene enlace con CALDERON (desde 5 min. antes aterrizará el 140-6). Este está próximo a ARR a ADDO.
- 2036 COA4 informó que cumplirá el requerimiento N 7. Informé a.
- 2055 Cdro. ANDREASEN informó que a 2300 hs. irá en B-707 a BACE para carga de elementos exocet.
- 2340 Se informa a COA4 para retransmitir a Explorador día 29 avistaje de tripul. C-130 en vuelo MLV-GAL "LUZ TIPO de GALA EN 62°30' S 62°30' W hora 2005".
- 2350 Por pedido CFI 80.1 se gestiona permiso de vuelo a MLV de 7-28 LV-FB, DEP (L.A) 290000 ZIA (MLV) 290130 (causa a la demora: CIC JRA no lo encofinó correctamente Hy. 1005CA).-

GRA EVENTO - INFORMACION

- 0015 GRA continúa sin ligazón con CALDERON. Pto. Argentino también intentada ligazón.
- 0040 Señor CL ALLARA informa la carga de parte de elementos EXOCET no entra en B-707 y por esa razón el Cto. del B-707 decide regresar a Bs. As. CL ALLARA intentó hacer trasladar parte de la carga a CRW pero no fue aceptado ese critado por resultar el total muy poco peso para la capacidad del B-707. CL ALLARA hablará durante la mañana con el VL LOMBARDO.
- 0050 SOTA (My OFFICE) ya tenía conocimiento del error B-707 y coordinó con el Cdro. MARYINEZ cumplir el programa anterior C-130 en EPO 2 91 200. Intentó comunicar esta novedad al señor CL ALLARA en COOP, pero ya se había ido (0105). Se la Tx al Jefe de Permanencia (CF ROJAS) para retransmitir a CN CARBONETTI.
- 0230 Se reclama a COOP envío de SITREP, informan retraso de 4(cuatro) horas en tramitación de cifrado.
- 0305 F-29 cumplió vuelo a MLV regresando GRA, ETA 0330. Consultado GRA sobre personal evacuado MLV en C-130, permanecerá en GAL hasta aproximadamente 290000.
- 0350 Se reitera pedido SITREP a COOP. TF DUPEN informe que se está cifrando.
- 0450 Idem.
- 0546 Se completó coordinación para TQ y SG comunicó a BAERDEPO (CF OLCESE).
- 0608 Se interceptó a 9-2E Cítrico, regresando a BAEROGAL.
- 0750 Brig. CRESPO informó PSN a
 INVINCIBLE: 51° 19' S 55° 20' W
 FERMES: 51° 11' S 54° 40' W
 Q.ELIZABETH
 II: 50° 22' S 53° 43' W } 290100
- 0850 Brig. CRESPO pidió: 91 para atacar PAL c/A-4. Rbio. el señor COOP. OK. Habló con CF CZAR y lo explicó.
- 0955 Vino el Brig. CRESPO: Preguntó: "¿Se lo dijo?": En planificación, para c/diferente Vd., performance, etc. Informó que iba a pedir al Cto. un Jefe FUER la asignación para no seguir perdiendo tiempo. Cap. GRONDONA avisó al Sr. COBAN directamente por estar el COOP en reunión.
- 1015 Cap. Nav. GRONDONA envió mensajes al Sr. COOP.
- 1020 Al pedirle al Brig. CRESPO qué tipo de avión emplearía y base de operaciones, se informó: Se perdieron la oportunidad porque los A 4-B no llegan por el IX, le pedí los A-4C y me dijo que me iba a informar.-
- 1035 VL LOMBARDO o/CL GARCIA BOLI largo diálogo. Argumenta: Hay que hacer algo, con el misil o sin el misil.
- 1117 Cto. Frag. CZAR pidió TQ para 55°20'S y 58°00'W - 1330 rumbo base 085°-55MN.



- 1145 CF 22AR pidió TQ para regreso 53°35'S 64°00'W.
- 1355 SOTA (My. CHUNCO) confirma KC regreso en 53°35'/64°00'W.
- 1400 " " " registra pedido cruce a MLV.-
1 L-138 (1700) 1 F-28 (1730) y Otro F-28 (1900).-
- 1410 COAN Informa 1 Mod. 50°40' (S) 59° (W) hora 1356 luego
avisado por Pila MY se comunicó a COM. CORREA para acción
por parte FAA.-
- 1435 My CHUNCO Informa demora 15 m. por /KC 1600 se comunicó a COAN
(CF TOURNE).
- 1440 COAN canceló operaciones SUE por demora KC. Comunicó a Cdro.
CORREA presentes Brig. CAMBLOR, Cdro. RODRIGUEZ y a la vez
sugirió utilizar KC, ahora libre ya en el aire, para ataque al
MED (50° 40'/59° 00') con A-48/C.
La propuesta no se puede cumplir por tener los A-48 en ERA (por
operac. anterior) y pocos A-48.
- 1515 Se acordó nuevo horario en MLV:
L-188 LV-LVP 1730
F-28 LV-MAL 1900
SOTA (My CHUNCO) ERA (CF DAZZI)
LE PEDI A CF DAZZI QUE LOS PEDIDOS SE INICIEN YA OFENCODASUR
- 1700 Gestión carga Eq. Com. FAPA registrado en Mov. Mat.
- 1730 Gestión carga Bultos Pesqueros a cargo CC GALLI, depositados en
PNA pedido traslado CRV ADD registrado en SOTA (My CHUNCO) ANU-
LADO POR TOAS TORRES.
- 1830 Se Tx a COAN requer. E y R No 7/32. COAN Ac. Conf.
- 1905 TWIN OTTER desde CALDERON en vuelo con 6 PAX.
- 1945 Se recibió pedido KC día 30. Abio, Brig. CAMBLOR. Coordinado
cruce 30 may : 1 F-28 LV-MLV ETA 1830 (Abio. My CHUNCO) (CF
DAZZI)
- 2209 ARR DKC-6 CRV (de CALDERON) c/TF FERNANDEZ VIDAL, TF CASTRO
y TC MANZUELA más CC MORALES en Hospital YPF.
- 2230 TN RANCA del CAI pidió que se los buscara al N y se avisara
a CN MARTINI para enviar BE-200 de PDI a buscarlos. Se le in-
formó donde estaban y que durante el 30 de may el TF FERNANDEZ
VIDAL hablaría c/CN MARTINI.
- 2300 Se confirmó a pedido de GRA? que el cruce a 301830 por FB-28
estaba OK

| HORA | EVENTO - INFORMACION |
|------|--|
| 0043 | Se recibió del COOP información para señor VL LOMBARDO (Tx CF CLERICI). |
| 0030 | CF ALVAREZ de la Central de Operaciones de la JLOP preguntó si había algún acontecimiento extraordinario como el evidenciado en la caída de DARWIN, ya había sido hecho y otra vez estaban cañoneando PA. Le informé que no. |
| 0211 | Paseo e inspección, previo comunicar COOP, COAN, FAS.
Hay firma: CF TROBINO |
| 0530 | Se reclama SITREP. |
| 0630 | COOP informa fin Tx. SITREP. |
| 0715 | Prueba de MAPA: COOP OK; COAN no cambió. |
| 0730 | Se recibe actualización 0600 SITREP - <u>No FUE Tx EL CORRESPONDIENTE A 292000.</u> |
| 0740 | (*) Se pide BE-200 a COAN p/traslado CRV-PDI. Pilotos evacuados Balderón. |
| 0755 | COOP informa que se Tx SITREP 292000 |
| 0800 | COAN informa 52-E que había despegado CAL 0600 regreso por falla Reserva abortado. |
| 0810 | Prueba MAPA COAN: OK. |
| 0845 | (*) Brig. CRESCO da la información siguiente:
INVINCIBLE 5138/5303
HERMES y O.E. 5134/5430
QAM en esa zona. Viento SW 10/15 mts. 6 a 10 km. 5/8 et. cu.
300/500 mts. - Temp. 0/10 Temp. Agua 3/5. E. mar 3/4/ |
| 0950 | Se Tx a CM MARTINI por orden COATBANSUR:
1º) Suspender envío buzos tácticos y H. ranas.
2º) Prioridad para el cruce VIVERES clase "C" a "F". |
| 1050 | Por orden COATLANSUR se Tx vía COOP CFH "Destacado PARAISO a Is. SOLEDAD (5211/5925) ARR 311400. |
| 1115 | Por orden COATLANSUR se Tx a CM MARTINI destino de los B.Táct. JSU con todo su material. |
| 1120 | CC POIX (GRA) informa que se prevé un vuelo de L-188 para retirar los "Pamosos" 6.000 kg. depositados en CRV. Se acordó que prevean una escala con tiempo suficiente para ubicar <u>toda</u> la carga. |
| 1150 | Actualizar CF EZAR situación ATAQUE: Los A-4 suspenden RECD |

-ARM por fallas COH. El horario de KC 1300 se traslada a 1330 38

GRA informa ETA FK-28 CRV 1430: Se dejó mensaje para CN GRON-
DONA en POTA - FENIX (Imposible HOSPITAL).

1410 COOP informa "Unidad de superficie color blanco navega Estre-
cho SAN CARLOS hacia el "5", lateral punta empuje hora 1320.

1410 (*) SOTA informa 1403 término REAV - SUE.

1410 (*) PORA informa que a 1030 ha. CF PEREZ debe estar en Aeropuerto.
Informado a PMA.

1403 COAN a través Subof. RUIZ DIAZ pregunta si está el VL LOMBARDO
Se le preguntó si era muy urgente, pues es lo podría localli-
zer. Dejó mensaje: cuando llegue que llame.

1734 (*) CL RODRIGUEZ informó de parte del CL GARCIA BOLL que se había
hecho impacto en el PAL "INVINCIBLE" c/ 1 exocet y c/ impactos
de 2 A-4C que llevaban 3 BR c/u. (El CN MARTINI tiene sus dudas
sobre si se trata de uno o el otro).

1820 De parte del CL OTERO, pide las cosas de seriedad en combate
que están en CRV. Habló con el Cdro. MARTINEZ y salió oficial
para coordinar carga en CRV (C-130 de 1a Armada)

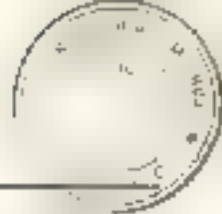
1839 (*) Llegó al VL LOMBARDO y se comunicó c/COAN. CF CZAR informó
PSN lanzamiento: S19 22' S 559 30' W hora 1433, basada en
información MLV a 1230

1835 Se pidió a SOTA My CHUNCO 1 F-28 LV-MAL ETA MLV 311900 OK.

2023 GRA pide cambio del LV-MAL de 311900 a 310830. ETA MLV. Co-
municado a My CHUNCO.

| HORA | PSN PAL | a | OTRA INFO |
|-----------|-------------|---|--|
| 0700 | 085 / 85 | | 3 PAC'S |
| 1030 | 085/85 | | - - |
| 1440 | 085/85 + 3 | | 5 PAC'S de. el otro ataque
sobre Monte KENT (NW a SE) |
| 1230 | 080/90 | | 3 PAC'S Activas. |
| 1300 | 080/90 | | 1 PAC Activa. |
| 1330 | 075/90 | | 1 PAC Activa. |
| 1400 | 074/84 | | 5 PAC'S Activa. |
| 1433 | AT. SUE/AAC | | |
| 1500 | 074/84 | | 3 PAC'S Activas en forma
aleatoria ataque aere-
puerto. |
| 1605 | 075/90 | | 1 PAC 020/R van 20 al ARR |
| 1612/1640 | | | 3 PAC'S con rumbo 260 |
| 1720 | 069/96 | | PAC 24 Pérdida 069/120
PAC 25 Pérdida 063/74
PAC 26 y 27 Activas.
PAC 28 Apareció 069/45. |
| 1830 | 071/121 | | 2 PAC 070/60
1 Av al 250/90 |

ACACIIMIENTOS 31 de mayo



| HORA | EVENTO - INFORMACION |
|------|--|
| 0005 | My BAROZZA retransmite FAA - 5.0M: Detacción radar 1 ECO (12 Km.) hora 302340 2 ECOS (9 Km.) hora 302347. Luego se avistó luz en uno de ellos. A0005 se alejan hacia el sur.
Consultado COOP confirmó notificación propia Pasquero MARGOT, Na. ALEJANDRA ((ADO)) 301000. |
| 0330 | COOP - Jefe Permanencia retransmitió de MLV: hora 0309: interceptadas comunicaciones en inglés, frecuencia 2369 sobre información referente contacto mira a partir de un punto situado en San Carlos.

Hora 0311: Están dando PSN ELO con origen probable en San Carlos - PONY BIGRAMA. |
| 0710 | GRA (CF DAZZI, informó que suspendió el envío del LV - MLV - prevé ETA 1930. |
| 0932 | Se envió al COAN (CN SARALEGUI, que se prevea llegan 2 pallets de munición 155, peso total 1.600 Kg. el EA 3-T-20. |
| 1045 | GRA informa: CALDERON avistó buque 070/12, hora 1043, sin poder precisar tipo. (Informado A-3/CAMBLOP, Ampliación. |
| 1142 | CL NASINI llamó preguntando si se habían recibido los misiles SAM venidos de LIBIA. Preguntado ¿Qué SAM? Dijon: Lo correspondiente al GFH 272001 de DIARNALES a DUCIMATEVAL. (Lo pidió a BAPUCH). No llegaron a EPD. Llegan a CRV. Debe informar a presidencia.

a. Se recibieron? SI
b. Se necesitan instructores LIBIOS?
Están siendo ofrecidos? NO.
Contestado a CN ALBERICO a 2045. |
| 1530 | Informaron Plataforma en MLV a 1930 para FK 20. Se le informó a MACCHI. LV-MAL (3-T-21) |
| 1550 | CF DAZZI de GRA pide:
a. En 3-T-20 LV-DIM de USU - CRV-GRA-MLV.
Cargan 5000 Kg. más. Avileado FC DE DIEGO.
b. Pidió ETA MLV para LV-DIM a 012300. Vcdro. GALLO: OK (si hay que correr que sea más tarde). Corrido 0100 0300. |
| 1600 | COAGRUNAVINAS - 1500 Dos PAC'S activas. De las operaciones se deducen dos puntos de entrada y salida 075/110 NM 050R/100 NM.
Tiempo de permanencia 30/60 minutos. En raids 40 minutos. Recién parece hemos abatido un Harrier. |
| 1610 | COAGRUNAVINAS 1540 - Está ocurriendo algo inusual. Las dos PAC'S están orbitando en los puntos de entrada y salida 075/110 NM y 050/100 NM Desprotegiendo las Islas y 5/6 HELOS aparecieron 035/40 NM y se alejaron mismo radial hasta 60 NM y allí permanecieron todos agrupados. Es la primera vez, evidentemente algo pasa. |
| 1625 | COAGRUNAVINAS 1600. Las PAC desaparecieron a 1550 en las siguientes posiciones 042/70 - 048/90 PD Los HELOS desaparecieron a 1545 en 035/40 NM y 035/60 NM PD Sin actividad Aérea al momento. |
| 1630 | Preguntado VL LOMBARDO sobre futura actividad de SUE, manifestó que por inoperación los SUE están en EPD a/s por problemas de computadora. Si surge algún requerimiento se le contestará cuando queden en servicio |

- 1635 Habló el Cap. ESPILONDO que CRUTAR 79.2 Destacado para operar en cercanías de CRM al sur. Cap. ESPILONDO destacado para coordinar el más alto nivel problema interferencias mutuas. Solicita frecuencias - indicativos, Códigos de Identificación, IFF etc. Los embarcaron en CRM - COAGULTAR 79.2 llegará a zona en 2/3 días.
- 1810 Habló el Cap. CHUZZOLM que necesita la autorización por escrito de un coronel para visitar a los enfermos.
- 1800 Se recibió adelanto de GFH 311725 B. PARAISO TO COATLANSUR, Tx Armada Británica propone PARAISO se aproxime a UGANDA para transferir heridos argentinos en PSN 500 00(S) 500 40(W). Caso negativo indicar detrota a seguir al HMS FEARLESS. Acuser conformidad.
- 2330 GRA (CC TURNER) pidió ETA 010300 para el LV, DIM: DK (Vdro. GABLO por haber buques cercanos.
- 2350 A-3 informó C-130 en 514 00W con h 600 fue interrogado por IFF. Como dentro de las 54 mil. no hay buques propios. Se cerró al DFENCODASUR 010025

ACERCIAMIENTOS 19 de junio

HORA

EVENTO - INFORMACION

0030 Se arman 5 legajos de reconocimiento de buques pendientes, completando mensajes faltantes, etc.:
a. Pesqueros Polacos.
b. Bahía Paraíso.
c. Pesqueros a M.V.
d. GT 7 9-2 (D-1, D-2, y Py)
e. GT 7 9-4. (Corbeta)

0054 Se cursó OFENCODASUR 010054 aclarando destino tema material de unidad para el Hospital reubicable.

0100 CF CHUZZOLI informó recibido de M.V Cto LOMBARDI, c/diagnostico "Desnutrición". Informará en detalle durante el día. Internado en Hospital reubicable.

0130 CF DAZZI: Cubrió el LV-DIN para 0300 OK, luego pidió 0345 (por presencia de buques) y como no era factible (por C-130) y larga descarga, canceló. Pidió reserva plataforma 011930 para LV-DIN: coordinado c/SOTA (My OREFFI CCI) OK)

0555 EPD informó que ESCAROLA DEP 0540 Ha.

0540 DEP ESCAROLA para exploración.

0630 DEP CITRICO para exploración.

0735 EPD informó que CITRICO regresa por fallas.

0740 Por información de A3 FAS los cambera atacaron a 0515 al W del cerro KENT (3 aviones, 1 regresó por fallas de transferencia. Atacaron 2 - Tuvieron PAC que no los localizó, antes de llegar al blanco.

1000 Ante requerimiento CN ESTRADA el VI LOMBARDO contestó que siquiere en plan de acuerdo a lo previsto. Pasa hoy tiempo hasta 022300 para tomar decisiones.

1015 Se ordenó a CN MARTINI dividir la carga en 2 aviones por partes iguales para cruzar. Hoy se coordinó la plataforma y asignaron 1 para 1900 DIN y otra para 2015 MAL. Feias. 15F.

1100 Se habló con el CF NOVAIS para preguntarle si era voluntario para reemplazar al CF ARCE de parte de COAVIAVAL. Dijo que no tenía inconvenientes.

1100 CF LOPEZ informó que el tema estafete queda anulado. Lo habló al CL ALLARA y CL RODRIGUEZ y luego con el CN PAYER que dijo había sido un error.

1000 M.V informó que a 0930 al 081/11 NM aparecieron 3 raids aéreos activos, luego no hubo más.

1240 ☛ REVILLA informó que puesto observación Cabo Virgenes avistó buque bandera holandesa "AFRICAN EXPRESS" Carga: Harina de Pescado. Destino: Durban - Rv: Norte Val: 14 - PSN estimada por COLCO a 1200 horas. 40 NM al S de Isla Pingüino.

TC CIA informa que CTF (44) informó que a 1043 se perdió contacto con C-130 en PSN aprox. 50° 59'S 59° 55' W. CTF 44 afirma que se propo-
naga a CCATIA "SU" que el AA "PA LA" se pte en su d. a Pto. Argen-
tino - Buque Uganda - Pto. Pesado, fecha búsqueda y rescate de pos-
bles sobrevivientes.

1340 My. BA ZA informó que última e manio ci'n de C-130 Matricu'a TC 63 fue
a 1043 diciendo que estaba en emergencia. PSN aprox. 50° 28'S 59° 55' W
- 7 Tri.antes, b tes y chalescos co or n ranja.

1420 TN AVI ES informó que "PAIA AISO" arribó a la Bahía de Pto. Argenti-
no a 1'30 hs.

1430 CN RIVERO pidió nec. Pot. afico "Y" de PIA "ADA", cada en una
punta al Sur habría emplazamiento de AA. CN G. D. A dijo: "ni erio
ni dormido.- 1510

1520 GF ACIO informó de operación de cruce 2 H-3 con IT CA DE CN 1730.
DEP 1830 ETA SSU 2000/2100.

1550 Avisaron de C CP que mañana 2 de j' es el aniversario de la coronaci'n
de la reina (2-6-53).

1603 Con CN Y TINI: aclaró todo lo concerniente a C-130. Sugiere PA AISO
primero al PD y luego al Uganda.

1627 Se pasó req urgente a Ctro. GA VI por todas las costuras y 3000 TNA
radiofrenan bú. de "Y" Ed rcos con chalecos de vavidia y balen
color naranja 50° 28' S 59° 55' W.

1636 My. PAISA que 1-35 que anduvo en la zona de cruzó con un HC volando
resente Tx a C-130. - Corroida "A" "A" "A" y no HC Vis. reduci-
da por cabina y techo 500/800'.

1701 CN CTF 2 informó que ya se id orden para el PA AISO.-

1730 ARR 2 H-3 a CATHERON.

1730 Habló con TET TE AIZA para aclarar lo e la censura, etc.

1815 CN IV de Inf rmó que H-3 vuelvan a C A.

2002 Se obtiene inf ranci'n de que el PK-28 recorrió or actividad ad on nue-
vo STD 2039 ETA 2200.

2025 Aclarado con Cabo San Ant ni que el Mercante "TITIT" (br sileño) re-
transmitió mensajes de nuestro estado or I VIC IV y no dió nueva PSN
de una balen. Se informó a My. LA C A.

2030 Se no aró a Tte. AVI J, a rufe de San Anton. 011930, que le inf rme a
Rz AHA que RADA VIA no existe.

2035 Se Tx a CCAN requerimiento N° 11/82 y se le pefia que conser tar a G
80.1:

- Como habrían hecho la Op. H-3, d do que PTFI necesitaba ac r una
similar con S-61 " (plataforma) desde ABC, para rescatar un posible
derribado, herido en resacas de la isla, y no le daba la autonomía.
- Cuanto SP-1 quedado; si el microfi tro y la lmba estaban operables
y si habría quien la operara.-

2042

COAN informa: NO HAY JP-1 ni MICROFILTRO en CALDERON pues ^{en} los tres H-3 se lo comieron, junto con 2 tambores extras que llevó c/uno y allí sólo queda 1 Secc. IM Ref. En Bahía Fox hay (o había) 5000 lts. JP-1 de la ARA, y hay la casi certeza de que allí están, pero habrá que consultar vías ESTEROVINAS. Fue informado al My Seroza. Deban saber si el JP de FOX está disponible. Pedido a TOLONE para que lo consulte a CBT PD.1.

2145

Llamó CN VILLOZA a efectos de pedir plataforma en (MLV) para 2345. Se hizo requerimiento a FAA My FALCONIER (OF. de turno en operaciones) quien dijo que no había inconvenientes (luego de informar a MLV) dicho vuelo era el que debía ir a 2200 que no pudo cumplirse. Fue informado CN VILLOZA a 2203 hs.

215

Llama CC TURNER pide reserva plataforma para mañana (2 JUN) a 1830.

220

CC TURNER comunica anulada maniobra por el día de la fecha.

300

Se recibió SITREP de 2000 hs. se desduplicó por duplicado y triplizado.

400

Habló TOLONE adelantando que mañana cumplen el requerimiento Nº 11 todavía no llegaron los barrones.

ACACIMIENTOS 2 DE JUNIO



ORA

EVENTO — INFORMACION

- 300 Cap. SOUTO pasó SITREP buques propios en I. Malvinas.
- 450 Se pidió al CF ROBACIO que:
a. Preparar para enviar c/SIGR SABIA: rollo papel manteca, 1 Tl. form. "B", 2 Block papel rayado.
b. Siendo hoy el aniversario de la coronación de la reina, le hagan algún regalo.
- 700 Se cambió clave MAPA y se aprobó c/COAH, S/N.
- 945 CN VILLOZA confirmó TV-DIM 1830. Confirmado con mayor OREFICCI
- 950 Se distribuyó correspondencia censura.
- 008 Se requirió C-130 para 4 exocat.
- 05 COOP informa PARAISO zarpó Pto. Argentino 0845 ha. Derrota siguiente: (1) (Pto. Howard) Para rescatar tres heridos graves 2) (Pto. FOX) Rescata 1 herido grave 3) Buque UCANDA.
- 050 CF IMPERIALE pregunta origen P.Dato C-130 derribado. Consultado M. OREFICCI indica que esa fue PSN dada por propio avión 3 ms antes de declararse en CGR (1043)
- 110 Se informó a (CRA), CC SOLA, que se ordenó a COAH que el 5-T-3 efectúe escala en (CAV) para abarcar a VL LOMARDO.
- 150 CC TURNER preguntó si existen inconvenientes para enviar avión (MLV) ETA 1730. Preguntado Vedro. GALLO informó sin inconvenientes. (CRA) Debe confirmar indicativos.
- 450 Por orden CM MARTINI despegará en F2B a 1500 para efectuar cruce a MLV ETA 1630. Se coordinó plataformas y frecuencias para esa hora.
- 470 El 5T3 DEP (CRA) a 1421 ETA (CAV) 1600 ha.
- 500 Por información de radioaficionados, 3ra. comunicación informen que el QUEEN ELIZABETH II habría sido torpedeado por SB. (A2 pregunta si es verdad).
- 440 El F2B demoró DEP por condición meteorológicas adversas, falta de explorador y en MLV. Radiofaro, VOR y determinador de cota del radar s/e.
- 625 Habló Cap. VILLOZA desde Brigada / 3ra informó que en UOS hay 5 heridos de ARA que los evacuarán en el 1er. avión que puedan.
- 700 Habló el Cap. SARALEGUI preguntando sobre la posibilidad de que COFAS realice vuelos aerofotográficos de reconocimiento en la zona de reaprovisionamiento logístico del ENQ para obtener blancos que batir con aviones.
- 725 Habló el Gral. GARCIA diciendo que lo había llamado el Alte. S. REZ del CERRQ preguntando sobre una versión última que empujara al B. PARAISO.
- 900 Se confirmó con P.B. (Cap. LOPEZ) que confirma la derrota prevista y coordinada con MLV y la Marina Británica. Zarpa 0846 de Pto. Argentino, luego zona de búsqueda de tripulantes C-130, luego Pto. Howard, luego a Pto. Fox a buscar heridos y luego

reunión con el UGANDA en lugar y hora a coordinar.
Por último informó que a XX horas el B. PARAISO pasó al lista-
do de los heridos que llevaba a bordo GFH 021525.
Todo esto se le informó al señor GRAL. GARCIA.

DEP el C-130 destino CRV con acordeones y con otros equipos de
mires para los AA. Pidieron de PBC que se tratara de cruzar to-
do junto por ser vital. Se coordinó con el Jefe de C-130 dijo
que sí.

Habló Cap. TURNER para avisar cruce del F 28 pide plataforma
para 2000. Se coordinó con Vmdro. CALLO y CTA. Aprobado se ha-
bló con GRA.

Requerimiento N° 12 de Exploración.

COOP informó que el B. Paraíso está en zona del C-130 junto con
el HERALDO permanece en la búsqueda hasta mañana a la noche lue-
go continúa con lo previsto.

Cap. CRIVELLINI informó que del requerimiento N° 12 cumplirán
el sector Mort. solamente por falta de avión. Además avisó que
los MAGIC ya están listos en EPO.

CL PADILLA cursó requerimiento de ETER para cruzar ametrallado-
ras y munición de los mismos con carga de una material en CRV.
Recibió el requerimiento CAP. ROBACIO.

CN MARTINI (vió Eto. LOPEZ) pidió la carga para el FK28 del EA,
listo a 1200 en CRV. Habló con Encl. ALAIS, dió OK y comunicó a
GRA.

ACRECIMIENTOS 3 DE JUNIO



| HORA | EVENTO + INFORMACION |
|----------|--|
| 0001 | Rx SITREP 022000 Descifrado c/copia adicional para CEOPECON. |
| 0002 | Rx Actualización situación Gran Bretaña. Descifrado con copia para CEOPECON y A-2 FAS (ya entregada). |
| 0030 | Entregadas copias de SECEGEM 020300 y COATLANSUR. 021628 a My GLE RERO (Gr. de FAS). |
| 0135 | Paso a guardia de Inspección, con Sub.presidente, previo aviso al COOP y COAN. |
| 0400 | GFH 0315 Detectados hasta 15 unidades 095/78 NM. |
| 0700 | MLV informó que a 0610 un avión atacó Pto. Argentino. El radar detectó al eco en radial 030/250 NM est ado 40.000 pies en la lej al 033/230 NM No evaluaron los daños todavía por falta de luz. |
| 0825 | COAN informa 1 mediano 49° 34' S 61° 55' W hora 0734. Fuente: 32E (Explorador). |
| 0930 | Cap. LOPEZ informó que consiguió el equipo HF a través de los infantas como no hay avión de AA que salga de EPO a las 10.00 sugerí que lo embarquen en el 573 o en el de 1300 que viene el Atto. |
| 1130 | Informó PDE que el B. PARAISO con el Herald iniciaron la búsqueda desde el punto dato hacia las islas. Se le ordenó que pasara posición cada hora y las novedades. |
| 1205 | El equipo HF se embarcó en el 573 para GRA. Aviendo Cap. MARTINI. |
| 1210 | A 1230 el 5721 ARR a CRV para cargar elementos vitales para EJA |
| 1445 | SOTA (My GREFICCI) pide saber que hay de expla para transporte. EPO informa 1 3-2E zona 5 en ETO 1540. Coordinó para que cubran 133.95. Pido indicativo y trayectoria, para apoyo del C-130. PAFO con ETO. CRV 1600. |
| 1450 (.) | CC SOTA pide que coordinen para que el 6 de junio esté en ADO al personal técnico de FAA para cambio de la -diabuliza del SOMELLERA o IRIGOYEN, en ADO y que informen al CF OLIVEIRA. (Pasado al My BAROSA). (Aviados: CF OLIVEIRA, MY BAROSA) |
| 1700 | PARAISO 50419 5947W hora 1600. |
| 1800 | COAN adelantó ROJO: 1 MO 33155 5920W c/JUR 218 MH. Pasado a Sota. |
| 1900 | Atención de reclamos de MARTINI/RIVERO sobre la carga del F-28 (crafan que era munición y se cargó otro cosa) (que era lo coordinado). |
| | <div> 1 MO 120 } c/sus servicios
 4 MAG }
 6 Cajas de muniz. x MAG
 86 Jeros - materos.
 16 bombas (visores de pieza) c/equipo
 10 días por hombre raciones de combate.
 1000 pilas para visores nocturnos. </div> |

1900

SOBYS (By. BAROZA) informó que se había localizado una balsa salvavidas, abierta, para 20 personas, color naranja, con todo su equipo completo y 1 cuchillo afuera, sobre la costa de Isla PINGUINO, marca PARISI y CIA, Miniatro BRIN 1003, Bs. As. Consultado el COOP, informó que hace más de 1 año el Aviso SOMELLERA tuvo una ECA en ese lugar y lanzó 1 balsa, que no pudo recuperar SOBYS coincidió con que la balsa era vieja.

210

Se informó al COOP, apdido, que el radar afectado por misil hoy a la mañana en MLV fue el SKY guard, de un sistema a.a. del EA, a raíz de un misil o cohete lanzado a 0610 por el VULCAN.

2030

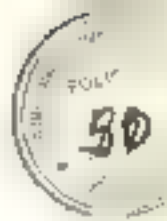
CC CALLI informó: Pto. QUILLA a 12 Km. (asfalto) del DER SCZ y 19 del Hospital Regional, CF PAZO, en Pto. Quilla, dice que todo coordinado localmente.

ACACIIMIENTOS DEL 4 DE JUNIO

49

| ORA | EVENTO - INFORMACION |
|-----|--|
| 010 | Pedí consentimiento al Brig. CAMBLOR para que se cursara el Mensaje al B. PARAISO para rescatar al piloto del establecimiento RAT CASTLE SHANTI. Autorizado lo pedí al Jefe de Permanencia del COOP para que impulsara al GFH. |
| 200 | Lavante la guardia previamente avisado a COAVIAVAL y COPERVALES. Queda el Suboficial PELAEZ. |
| 330 | Consulta a COAN (CF RDBACIO) que vuelos de expl hay previstos. 1 92E 20NA M (DEP aprox. a 0900) 1 EMB 411 zona S condicionado a que aeronave se encuentra en servicio. Aún no habían sido impuestos mensajes marrones. |
| 700 | Toda la explo parada por aviones s/s (1 3-2E/a/incendio elect.) |
| 00 | Se informó a la FAS (508YS - My BARBOSA y A-1 Cdro. RIVERO) sobre nuevos planes del PARAISO: a. 040030 RDV c/UGANDA.
b. Luego Howard + Fox + Recuperación herido FAA en RATCASTLE SHANTI.
c. Luego, aproximarse a ADD para embarcar oficiales del EA para interrogar/doctrinar evacuados.
d. Luego, traslado a PBE para desembarco heridos.

Que las ordenes para c. y d. aún no se habían impartido (hasta que el buque salga del Área). |
| 050 | Se cursó a COAN requerimiento Nº 14, COAN informó que por el momento el explorador en servicio. Confirmación. |
| 050 | COOP pidió capacidad de HELITRANSORTE FAS a 400 MS (para planeamiento operación en el COM, ERA-MLV). El sr. CL PADILLA decidió consultarlo en la reunión de la tarde del COOPCON. |
| 110 | Cap. IMPERIALE informó que exploración podrá realizar la exploración requerida informará con que avión, cumplirá el horario previsto. |
| 500 | Cap. IMPERIALE informó EMB 111 DEP GAL 1440 para requerimiento Nº 14. Informado a Brig. CAMBLOR. |
| 550 | EPD informa explorador sin novedad. |
| 700 | CORNETA informó contacto radar en 52036' S 59057' W 1620 1 MED. se le informó a A3, A2 y My. GREFFICCA. |
| 00 | MLV CIC entró en alarma roja por el explorador. A pedido de Cdro. FERRI se coordinó con Cap. RDBACIO que adelanten el marrón a MLV dando fcie. hora DEP y de ARDP y por último modo IFF para que estén alertados del avión propio. |
| 720 | CORNETA informó JORROBA Rd 965 Fcie. 210/222 en PSN 52052'S 580 12'W a 1645 hs. |



1740 Ampliación del Rojo 142 1 MED Av D42 Vd 13 Kts.

1845 El explorador próximo al ARR.
Al momento 5 Caiberras 4B han Mk 17 c/u atacaron las laderas N y NE de Mts. KENT y Estancia(CRIQUET) al NW de KENT. Fueron en dos grupos (3 y 2). Previamente atacaron 4 MV o/A GRP o/u.

1955 A 1940 ARR al EMB III en GAL.

2000 CL PADILLA informa el total de heridas a bordo del ARA PARAISO:

| | <u>EJERCITO</u> | <u>ARA</u> | <u>FAA</u> | <u>CIV.</u> | <u>TOTAL</u> |
|-------------|-----------------|------------|------------|-------------|--------------|
| DEL UGANDA: | 45 | - | 2 | - | 47 |
| ANTERIOR: | 17 | 6 | 2 | 2 | 27 |
| | 62 | 6 | 4 | 2 | 74 |

2050 Solicitado a Vd ZABALA. Causa por la cual el PNR 475 que se recibió en la telétipo a las 1815 aún no había sido entregado, más - restó después de hacer averiguaciones y tomar medidas que fue injustificada la demora.

2400 ARA PARAISO en navegación normal según derrota ETA Ba. FOX 090400

ACRECIMIENTO DIA 5 de JUNIO



| HORA | EVENTO - INFORMACION |
|------|---|
| 0130 | COOP (CF OCHOA) Tx información referente a interceptación Comunicaciones (3Frec.) durante AT.AE por MK 62 a Mts. KENT (Archivada en Varios). Tomó conocimiento Jefe Turno FAS (My TORALES). |
| 0500 | A 0450 DEP CABRERO para Exploración. |
| 0454 | DEP 4 Camberas para bombardeo Monte KENT a 0534 volvieron sin haber llegado al blanco no entraron en radar MLV se desconoce causa de la determinación adoptada. |
| 0615 | Extraoficialmente: A 0646 apareció un eco radar GRA en radial 060/155 NM altura 290/300 Vd 350 Kts aproximadamente 1 minuto después aparece otro eco a 061/192 NM. Ambos orbitan sobre esa radial a unas 140 NM/155 NM hasta 0055, hora en que desaparece el eco más cercano con rumbo 241. A 0057 desaparece el segundo eco con rumbo 060.
Dado que GOS estaba lista la PAC de MXXI para interceptarlos cuando llegaran a las 120 NM de GRA. GOS nunca los tuvo en pantalla, tampoco el radar de MLV. |
| 0646 | Se informa a (COAN) que en radar (MLV) se detectó PAC: 0545 14.47 Vd 128 Nda.
0645 vertical (MLV) Vd. 350 Nda.
Rbio. CF TOURNE.
Posteriormente se interceptó comunicaciones de RAEPD a EMB 111 para informarle de dicha novedad. |
| 0650 | A 0630 DEP TRINQUETE para Exploración sur. |
| 0943 | ARR TRINQUETE por Fallas. |
| 1000 | PBE informó 041804 Promotor Cto. GT 79.2 PD OCE COPERVALES. Interceptado en 2195 Kc unidad con indicativo Oscar dijo haber sido atacado por 3 ó 4 bombarderos, sin daños a las unidades de la Fuerza de Tarea 041630. |
| 1020 | Cap. ROBACIO informó que a 1130 hs. se efectuarán las dos exploraciones requeridas al N y S de Gran Malvinas con verificación en 52000S 63000 W. |
| 1050 | PBE informó 050830 PSN obtenida por marcación radiogoniométrica 34000S 35030'W correspondería a un indicativo reservado de unidad auxiliar de la Fza. de Tareas Británicas. |
| 1055 | Hora 1030 PSN PAL 070/90NM PAC1 0818 068/63 0905 302/55. PAC2 0917 066/62 0945 302/50. Se aprecia que END haría operaciones hacia San Carlos y Darwin. |
| 1100 | Se recibió adelanto de un informe de GE desde PBE. |
| 1510 | CN CARBONETTI informa que se contesta GFH 051332 de PARAISO que pedía órdenes. |
| 1520 | CN CARBONETTI pide se consulte al VI LOMBARDO sobre órdenes al PARAISO. |
| 1600 | Se informa a CN CARBONETTI: PARAISO dirigirse al continente, puerto a designar. Informar a UGANDA estará de regreso en 48/72 horas. |
| 1700 | Se pide a PARAISO vía COOP relación de:
1º: Cantidad heridos deben permanecer Pto. Arg. |

22: Cantidad de heridos pueden viajar sentados.

32: Cantidad de heridos que requieran traslado en camilla.

1715 Se gestiona permiso cruce F-28.
LV-GOM ETA (MLV) 2100 -ANULADO-

1720 COAN requirió informe sobre actividad PAC'S ENO en MLV. con-
sultado A2 (FAS) Cdro. ESPINA informar: "Cesó a 1710 hs."

005 Se coordina con SOBYS (My BAROZZA) traslado PAX/Heridos del
PARAISO a SCZ W 061800/2400.

010 Se gestiona permiso cruce F-28 LV-GOM ETA (MLV) 1730.

055 Se comunica a SOBYS (My BAROZZA) acerca relevo SOMELLERA por
avería del IRIGDYEN.

030 Habló al Cap. CARRONETTI para aclarar GFH 052035 de CODASUR
(no lo tengo) aclaré que estaba en manos del Cap. ALBERICO
por el tema que trata y quedó que mañana se lo aclararíamos.

0100 Informé a EPO que cruzaron los dos C-130 y regresaron sin no-
vedad.

230 Levantada Gdie. queda el TC DE DIEGO.

ACACIIMIENTOS 6 DE JUNIO



| HORA | EVENTO - INFORMACION |
|------|--|
| 0310 | Se internaron en Hospital Albea (VPF) CU ROBERT y dos CC62, evacuados (MLV) en C-130. |
| 0615 | Se entregó copia GFH a PARAISO ref. heridos/Evacuados a IX Brig. Inf. Recibido Tel. MICHEL. |
| 0802 | C TIA a PARAISO a la AAA. Se le da C.A. a PARAISO. |
| 0805 | Se recibe y transmite a COAN Req. E y R N° 18/82. |
| 0945 | COAN informa los 2 S2-E provistos para E y R 18/82, demorados por MANT. ETO (GAL) 10.00 hs. |
| 1005 | Se Tx a COAN para S2-E PSN Est. A 1200 de PARAISO 5122/6356. |
| 1015 | Se informó a COOP coordinación traslado evacuados/heridos que arribarán a SCZ aproximadamente 062100/2400. Un F-28 Nav. (53 civ. más 3 civ. her. más 6 CC her.) ETA (SCZ) 062200. |
| 1110 | Se coordinó GFH a PARAISO v/a COOP comunicando intención de maniobra con HELD y orden de prioridad evacuación: 1º) Civiles, 2º) Civiles heridos, 3º CC heridos, 4º) Resto heridos pueden traslado sentados. |
| 1130 | Se comunicó a CF PAZO (SANTA CRUZ) las previsiones y coordinaciones efectuadas para la evacuación de heridos. |
| 1150 | Se pidió a COOP (CC BRIZUELA) frec. para enlace HF y VHF a VHF de HELOS con PARAISO. |
| 1158 | CC BRIZUELA informó frec. VHF: 130.8, HF: 5600; EGAS: 121,5 y 2192; NDO: 370 Indic. AIS: MOROZA, POMA C.J.: FOCA. Se informó a SOBYS (My BAROZZA). |
| 1535 | Cap. TOURNE informó que se suspendieron las exploraciones previstas. Los 2 F28 están regresando. Uno de ellos se trasladará a GRA y efectuará una exploración a máxima distancia para el apoyo del F28 no se tiene hora set nada. Se informó a AJ FAS. |
| 1620 | Por información de Cap. VILLOZA se anuló pedido de plataforma en MLV a 1730. |
| 1700 | Habló CN CARBONETTI adelantando mensaje del B. PARAISO que dice: "debido a condiciones meteorológicas imperantes considero no conveniente maniobra de helicópteros nocturno que arribará aproxim. 0100 en caso de no poder tomar puerto esperará fondeado para entrar con la próxima marea. Preguntó además quién era la autoridad encargada: le da el nombre del Cnel. CASTAING y que se comunicara con la Capitanía de Puerto a través de canales de Prefectura. |
| 1740 | CF LOPEZ informó que COOP mandó mensaje naval al B. PARAISO informando que la autoridad de coordinación en tierra es el Cnel. CASTAING a través de Cap. de Pto. en Prefectura Naval. |

920

CN VILDOZA pidió plataformas MLV para 070700. Informó suspendida exploración y cruce para hoy por condiciones meteorológicas. Coordinado con My CHUNCO - aprobado LV-GON. IFF 3030 para MLV 070700

045

PBE informó que IRIZAR zarpa de PBE a 071600 embarcado carga 150 Tn. nafta 80/90 132 Tn. de víveres frescos 40 Tn. de frescos 23 Tn. de congelados Total: 193 Tn = equivalente a 80.000 raciones. Además lleva 40 Tn. para su consumo.

020

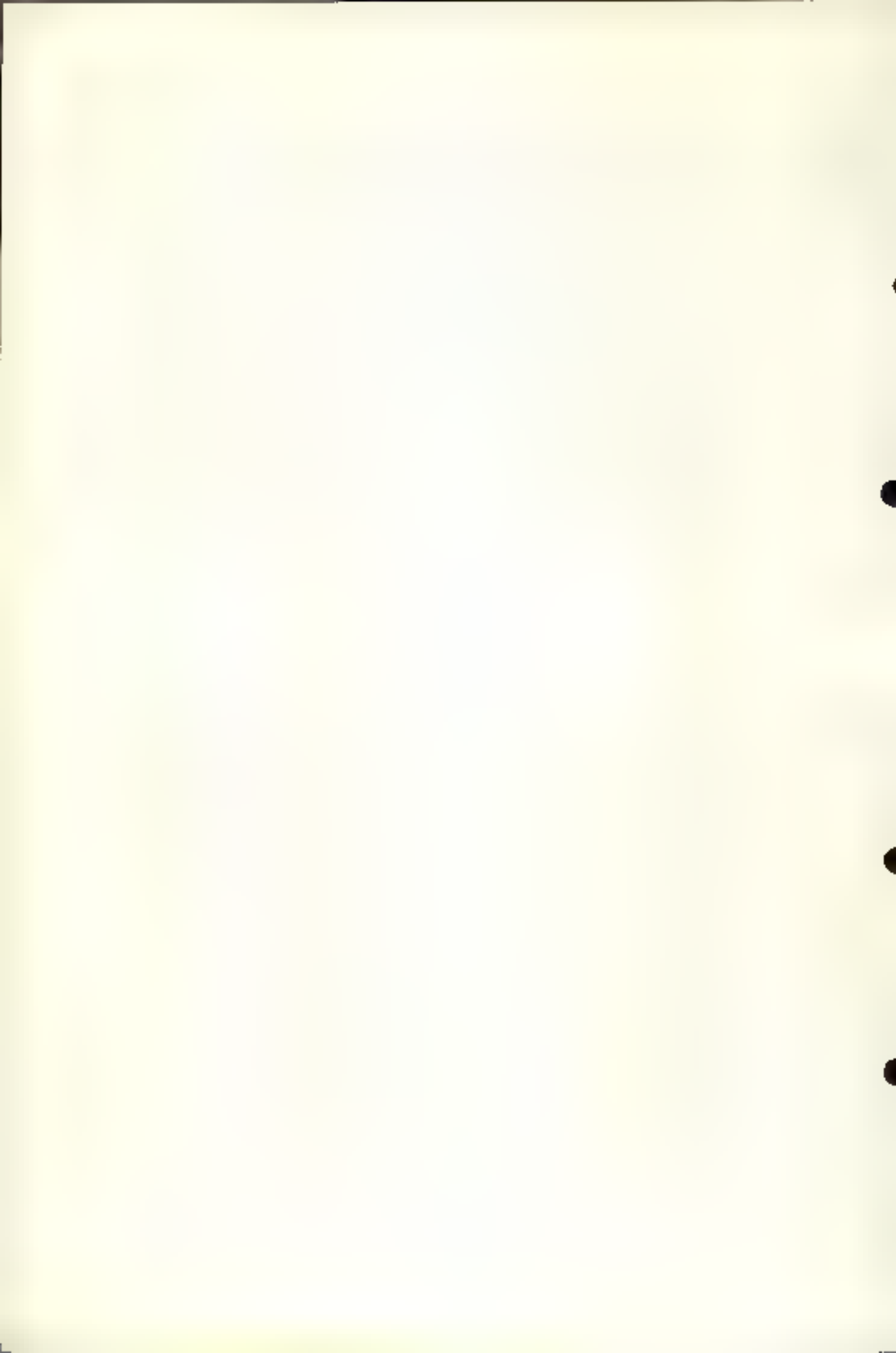
Pto. pasó al siguiente SITREP de MLV:

| | |
|----------------------|---------|
| RAID 4 11hs. | 090/110 |
| 1205hs. | 076/114 |
| 5 1854 ⁰⁰ | 119/24 |
| 1922 ⁰⁰ | 096/106 |

Radar fuera de serv. por meteorología entre 1537 y 1839. PSN estimada del PAL 090/110 hora Rec. 2000.

5

Primer vuelo PARAISO - SCZ de 2H3.



| HORA | EVENTO - | INFORMACION |
|------|---|-------------|
| 0145 | DEP (SCZ) F-28 con civiles evacuados/ heridos y CTOS Heridos destino (EPO) - No hubo demora por F-28 | |
| 0240 | CF PAZO (SCZ) informa PAX en F-28: 54 civiles - 3 CTOS - CC ROBELO y TIMO GIRAUDO, TOTAL: 59. Por pedido IM 2 CTOS van a (GAL). | |
| 0320 | CF PAZO (SCZ) corrige información anterior: 53 civiles (1 menor) y agrega un Suboficial. Manteniéndose el total 59. También informa que hay un avión en (53u) separando para trasladar 1 CTQ, con HEPATITIS. Ese CTQ, (CERQUEIRO perteneciente a la FAPA) todavía está a bordo y está desembarcado a una hora preñada por CF PAZO para coincidir con el arribo del avión de (53L) que no fue autorizado aterrizar en (SCZ) por espacio. | |
| 0340 | CF PAZO (SCZ) informa que PARAISO no fondeó, continua navegando para favorecer operación con Helo. En esa zona viento 30 kts pero aprecia EM 2. Hasta el momento operación en desarrollo sin inconvenientes. | |
| 0344 | ARR F-28 en (EPO). | |
| 0420 | Consultado (SCZ) sobre traslado Heridos:
1 C-130 ETD 0436 Destino (EPO) ETA 0715
1 F-28 ETD 0515 Destino (EPO) ETA 0715 | |
| 0430 | DEP EMB 111 para exploración Zona Sur MLV | |
| 0500 | DEP S2E para exploración Zona Norte MLV
El My MEDINA informó que el Cte del B. Paraíso dió por finalizada la maniobra de helitransporte de heridos. | |
| 0512 | ARR EMB 111 por fallas en las Cciones. Se ordenó al S2E que explore Zona Sur hasta meridiano 5900W. | |
| 0640 | CN VILDOZA informó F28 suspendido cruce por actividades aereas en MLV. | |
| 0700 | ARR C130 con heridos a EPO | |
| 0726 | S2E dio contacto 52025'S 60030'(W) 07,15.
A3 informó que lo mantienen como blanco. | |
| 0745 | FAS tiene previsto dos ataques a Mta. Kent. El 1º a 1000 Hs. con 4A4 a/1 bomba de 1.000lb y 2 Mill dándole escolta aerea. El 2º a 1020 con 4M y 2 Mill iden anterior. | |
| 0756 | DEP S2E Zona Norte MLV. Proveen otro Tracker a 0830 para cubrir zona sur para retomar exploración en contacto según requerimiento N° 21. | |
| 0815 | EPO pidió actividad de PAC actual. No hay es le dió las anteriores. | |

- 0820 COAN informa S2E en PSN: 53204'S 59205'W.
h: 3000 ft tuvo 2 jorobas radar 965 - ,1a: 40dB - 2a: 50 dB - 3a: 60 dB
responde a 2 blancos distintos (estimado) Hora: 0719.
- 0835 COAN (CN RIVERO) pide PSN de reabastecimiento prevista por
FAA, se le informa: PSN Ppal: 52200S 66200'W.
Alternativa: 51234'S 65223'W - Hora: 0915 - libra a 0945.
- 0853 COAN (CF ROBACIO) Informa: Joroba, Antena 2, AV: 3100 VRA: 13
PSN: 53204'S 59205'W, marcación hacia la Boca de San Carlos.
- 0929 Se informa a COAN Fcia. Ppal 125.3 Alternativa 126.1.
Indicativo atacante: Fierro - Explorador: Carlos. Esta infor-
mación se da como requerimiento de F.A.A. para establecer
ataque.
- 1055 Informe de A-3 FAS de la Operación Engaña realizada con dos (2)
Lear Jet en sector M de (MLV) aparentemente fue derribado 1. Del
ataque a Mto. Kent con 4 A-4 regresaron por actividad intensa
del PACa en la Isla. Del ataque a Mto. Kent con 4 M-V no despe-
garon por esa causa anterior. Del ataque a Blanco Superficie
(pequeño) Boca S Estrecho San Carlos regresaron por no encontrar
blanco.
- 1105 Información exterior fue pasada a COAN (CN Saralegui).
- 1055 CN Saralegui Informa: Requerimiento 22 y 23, solo se cubrirá
un explorador entre 15 y 17 Ha. en el Sur.
- 1135 Requerimiento de A3 FAS sobre información a pedir al personal
de CALDERON para verificar si los misiles pudieron salir de
Isla BROKEN (quebrada). Los que derribaron el Lear Jet. Se
curso el requerimiento al CN VILDOZA.
- 1140 Consultado COAN, sobre actividades y novedades de exploración
informó que unico explorador en vuelo (S2E) estaba regresando
por interfe.
- 1230 Se consulto a PSE sobre la posibilidad de duplicar los repuestos
para los EXOCET. Contestaron que no se podía pero en caso de
que el Sr. Alto PADILLA lo crea conveniente coordinemos con CN
VILDOZA para que ese material cruce desde CRV.
- 1245 CN VILDOZA informó que desde Isla Elefante vieron la explosión
al 3102/7 N° y altura mas de 10.000'. No apreciaron desde donde
salieron los misiles. Tampoco apreciaron movimiento en Isla
BROKEN.
Pidió además plataformas para 1800 para el LV-PER IFF 3030
Recibió y autorizó My GREFICE. Pidió estricto cumplimiento de
los horarios.
- 1440 Se informa a COAN (CF CRIVELLINI) (MLV) sin actividad de PAC'S.
- 1545 Se tx a COAN (MLV) sin PAC'S.
- 1559 CF PAZO (SCZ) informa PARAISO anegó a 1315 hs. Primer herido
(alta complejidad) desembarcó a 1545, por desdicha arribó Camillas
y otros heridos excepto 1 serán evacuados por F-28 (FAA) El
Alte LOMBARDO permaneció a bordo hasta 15,15 hs. PARAISO pre-
visto zarpar 08 JUN Marea diurna.

1630 A requerimiento COAN se informa como PSN LEAR JET derribado a 1055 hr. en 5121/5945 apreciando error probable 7 a 8 MN.

1720 CN VILDOZA modifica ETA (MLV) F-28:
 GOM (1730) 1850 a 1910
 PER (1800) 1920 a 1940
 Recibió My CHUNCO y retransmitió a (MLV).

1750 F-28 en vuelo GOM y PER regresaron por actividad aerea en MLV.
 Se acordó nuevo horario:
 LV-GOM ETA (MLV) 20.45
 LV-PER ETA (MLV) 21.00.

1900 Se acordó TD para A-4 a 080915 a 0730

1950 CN VILDOZA cancela cruce F-28, pide para 08:LV-GOM 0630, LV-PER 0700.

2300 Retransmite Itte. LOPEZ - CN VILDOZA envia los cruces de mañana 08 por falta de explorador.

2330 CDR0. FERRI pide información de reconocimiento AMIGO o ENO de Transporte de Contenedores avistados en 419225 y 43010W a 1545 Casca Rosado Superestructura amarilla cubierta negra 3 mastiles RV 208/210 WD 18/20 Kts.
 Mañana a 0800 atacaran con blanco.
 Se cursa el requerimiento a INT de COOP recibe S/O GDDY.
 Cten DAVIU informó que con estos datos no pueden determinar a que nacionalidad, bandera etc. pertenece este buque y por lo tanto no pueden decir si es amigo o enemigo.

2400 Cten Imperialis comunicó imposibilidad de cumplir requerimiento NR 22 por falta de explorador. En caso de quedar alguno en servicio informaran oportunidad en que puedan cumplirlo.



| HORA | EVENTO | INFORMACION |
|------|--------|---|
| 0725 | | Se toma el momento de P 0700 EMB-111 vuelo FV 10 al E W y S de (MIV). Se desconoce este vuelo por 1º) Información de CAAF (por CF VALE) sobre los vuelos 9/3 razón por la cual CN VIID ZA cancela órdenes P-28 previsto para 0630 y 0700 n (MLV) 2º) Mensaje Marcon recibido a TT a 080145 recién fue distribuido a 080735.
La anomalía de CAAF fue comentada al CF GRACIO para su TX a CAAV, la correspondiente a A-2 PAS al My. TRILLO, quien luego informaba: "ansionado al responsable". |
| 0750 | | Se requiere a GRA (CC CASTRO FOX) la operación prevista con A-4-Q se mantiene en horario a efectos de confirmar despegue KC. |
| 0840 | | KC informa reabastecimiento en PSN Alternativa de RT a GRA (CC CASTRO FOX) |
| 0855 | | CC CASTRO FOX informa A-4-Q DEP 08.45 a continuación CN VIID-02A pide cruce P-28 - COM 1730, P 1800. |
| 0915 | | Se pidió a COOP (CN GIOJANO) ampliación datos mercante HERCULES (MON OVIA) |
| 1035 | | CL RODRIGUEZ comunica que su opinión y la del CL ALLANA es aplicar procedimiento intimidatorio con armamento.
Notificado Brig. CPESPL contestó que ya había dado la orden de atacar. |
| 1050 | | Se Tx a Cte PARAISO Mensaje Ref. Comunicación al USARDA reunión 12/24 ha. posterior a su encuentro con LUISA. |
| 1051 | | Se recibió de CAAF intención vuelo EXTLO entre 1400 y 1700 ho.: sur (MLV). Efectos cruce P-28. |
| 1110 | | Se comunicó a Brig. CAPELOR pedido CL OTELLO.
AT. 44. URGENTE de HDT Desembarcando personal-material PSN MUE WILLIAMIS 13 Km. |
| 1120 | | A 1103 Hs. C-130 lanzó una bba (100 largo) a Mercante HERCULES PSN 6425/4914. |
| 1150 | | Merc. HERCULES Lee bba peso 3602 navegó un rato a ese rumbo y luego paró máquinas. |
| 1205 | | GRA (CC CASTRO FOX) informó At. Ad o/A-4-Q S/N. sobrevolaron las islas asignadas y no avistaron ningún bco. |
| 1317 | | CN BCU informa HERCULES zarpó la Rfo de Janeiro destino ALASKA vía Cabo de Hornos. |
| 1330 | | CN TCU - CF VALEA - Se declararon la situación se le pide Tx por canales BGA/2182, 500. |
| 1350 | | Se comunicó a Brig. CASSIO información de CN CSBES (CONATHAM) "Suspender ataque, buque petrolero, declarado en ruta normal".
Contestó que lo mismo ya se lo habían comunicado vía CAE, por pedido del Ed. Libertad. |
| 1355 | | COOP - CF-VALEA) informan que HERCULES Tx al armador su PS a 0950 Hs. 4605/4930. |
| 1405 | | COOP informa que un pesquero en MDP recibió a 1330 Hs SOS del petrolero HERCULES. |

- 1425 CF PAZO informa haber coordinado con PARAISO embarques por Helo correspondencia y encomiendas posibles. (Faltaba ubicar los camiones que trasladaron esa carga, posiblemente en PIEDRABUENA).
- 1505 Cten RODRIGUEZ informo que a 1500 DEP EMB 111 para exploración apoyo arcos F-28.
- 1555 PBE paso posición PAL 082/130 NM.
- 1624 Cro. FERRI informo que van a pedir un buque de rescate para el personal del buque liberiano HERCULES que esta hundido y siendo abandonado por su personal. Fue retransmitido al Cten. CARBONETTI. La información vino a través del CAE. No se la notifico aún al Sr. Alto LOMBARDO.
- 1630 El Sr. Cten. RUIZ informo, para Rx a Sr. COOP que el Agente Militar de EE.UU. SMITH informo que un buque de bandera liberiana chartado por EE.UU. rumbo a SUDAFRICA, había recibido impacto de metralladora en la proa PSN 469 30'S 49030'W. No informado aún al Sr. Alto.
- 1638 El Sr. CN CARBONETTI informo que CONATRAM informaba que el Sr. CL. ALLARA pedía su Atg al Sr. COOP, que el buque en PSN 46900'S 48912'W con Rbo 270 Vd 16, avarias controladas, impactos en el casco proximo a línea de flotación y antenas fuera de servicio. Se le han dado frecuencia para comunicarse con PACHECO RADIO, aun sin modelo y CONATRAM como enlace con el buque por teléfono mediante satelite.
- 1705 Sr. Alto ALLARA informo que buque de bandera Liberiana en 46900S 4912'W tripulación italiana esta en contacto con CONATRAM que le ofrece entrar al Golfo San Matias, el buque va rumbo Norte con averias controlada a 16Kts.
- 1820 Sr. VL. LOMBARDO ordeno que el S. PARAISO se dirige al encuentro del UGANDA para embarcar miembros de la Cruz Roja si son los autorizados. El ARA IRIZAR se le ordenara ir al encuentro del buque liberiano y ofrecer ayuda, inspeccionarlo.
- 1855 Habia Sr. Alto. ALLARA informando que al el IRIZAR se le interceptar al buque libanes recién lo hará a 180 NM de Rio de Janeiro ya que este informo que había controlado la averia y se dirigia a Rio de Janeiro a 16 Kts. Pedía instrucciones al Sr. Alto LOMBARDO. Consultado Alto LOMBARDO ordeno que lo digan el IRIZAR que se dirija al Rum. E y que al iba a hablar con el EM Conjunto para nuevo modo de acción.
- 1900 Sr. Brig. CRESPO informo resultado del ataque del día de la noche 1 FC no quedo nada explotó la superestructura no hay sobrevivientes para rescatar. 3 buques de desembarco incendiados. El ataque a la playa barrieron con todo. Los ingleses piden Helos y enfermeras para evacuar los heridos.
- 1905 Adelantaron telefonicamente GFH 081008.
- 2030 12) Se ordeno a PBE que el IRIZAR navegue hasta las 2400 Ha al DEP si en ese momento no ha recibido orden contraria debe poner Rum para encontrarse con el UGANDA.

- 60
- 29) Se pidió a PBE que remita listado de los medicamentos requeridos por el LEGANDA al EM Conjunto.
- 30) Se le informó al Alta BUSSEF que Ejercito tiene disponible para IM en CRV 30 pistolas FAM7 de las cuales 18 son con silenciadores y además la información que esta noche cruzaban los 2 HELOS CHINOX desde MLV.

GRA informe F-28 ETO GRA 2210 ETA CRV 2340 40 IAX c/GRAL DAGHER algunos heridos pernócte - Aviado: Jefe de Turno del Cdo. V8 Cuerpo, Dr. CHIZZAZI y A-1 (43 PAX, 25 heridos: 2 en camilla, 5 ambulancia, 18 sentados, todos del EA)

2310

Se ordenó al Jefe Edie COOP, del Sr. COOP que el IRIZAR el 090000 ponga rumbo a Pto. SANTA CRUZ. Se le completa información para Sr. COFLOMAR y Sr. JCM COOP.

Idea de maniobra: Mantener al IRIZAR cerca de un puerto por el hay que embarcar algo con HC, mandar el resto de los sacos de correspondencia y espaciarlo con respecto al PARASO. Se le indicó que esta idea debía ser adelantada al COMANDANTE MIVAL SCZ

DEBO HACER RESALTAR QUE A 061103 SE CONCRETO EL PRIMER ATAQUE AUTONOMO DE LA FAA EN ALTA MAR (46°25'S 49°14'W)

Fdo. CF TROITINO

ACAFECIMIENTOS DIA 09 JUNIO 1982



| HORA | EVENTO | INFORMACION |
|------|---|-------------|
| 0040 | Llegó detección del 547-21 a cargo CC PEREYRA. Dejaron correspondencia para CC expedir, por estar corriendo la terminal de carga.
Alojados en Residencial AZLI, pidieron vehículos a 1000 para pasar por este Cdo y CTO 1100 para GRA. | |
| 0030 | llamó CF PAZO para informar que en un avión FLAER que para mañana viene sobre con todos los requerimientos operativos del PARAISO y aclaró que tanto ellos como los que envió por TE al CC GALI no fueron cursado al COOP, de lo que desde aquí se le indicó que los canalizan por esta vía. Pidió además si al hablar con el COOP se podían pedir instrucciones sobre reportaje a GC PMA solicitada por corresponsales de Guerra del EA. | |
| 0345 | COAN consultó intención FAS sobre (2) FM CGT 80.1 082355. Consultó DF. A3: no hay OPS predispuestas, pero yes en A30 a partir 0730 y que las OPS se ordenarán a partir 0600 en función situación terrestre. Según adaptar igual grado de alertamiento (1 EMB + 4-A-4). | |
| 0710 | COAN (CF IMPERIALES) informa: 52-E que DEP (GAL) 0600 EXPLO sector N regresó por fallas y no será reemplazado. Igualmente queda otro 52-E a una hora de aviso. También se ordenó aún EMB - 111 LTD 0600 (GAL) EXPLO sector S (hasta 140 P. Argentina) si FAS no realiza AT. e/8cos PTO. FITZROY se demoraría el DEP. # Reporte a situación aviones A4-Q confirmará si hay 2 E/S dado que SITREP informa solo uno. | |
| 0035 | Se pidió COOP (CN GIORIANO) derrota del petrolero N-LION. | |
| 0045 | COOP (CF LOPEZ) Tx información interceptada sobre situación crítica FZA ENO en playa FITZROY - (CFH 084020/082316/090125) | |
| 0930 | CF FIDRENTINO pidió evacuación 1 CTO desde CALDERON # Se ordenó al PARAISO via COOP (CF LOPEZ) y además llevar elementos la aux. | |
| 1015 | Se informó a A3 FAS (COM. RODRIGUEZ) PSN de 8q. ENO averiado en FITZROY entre WHITE POINT y GULO POINT a efectos de concretar AT.AE (gestión iniciada a 0730 hs.) | |
| 1105 | Se recibió mensaje CL ALLARA para VL LOMBARDO. | |
| 1115 | Se confirmó My. CHUNCO pedida cruce F-2B GOM 1900; PER 1930 (MLV). | |
| 1130 | Consulta nuevamente A3 (COM. RODRIGUEZ) sobre intención de AT.AE sobre FITZROY - contestó se espera antes de 1300 acciones AT. Ejercicio - nuestra operación será ~ 1500 hs. | |
| 1145 | Se TX a COAN (CF TOURNES) coordinac. de KC Falta confirmar horario adelantó apreciado entre 1315 y 1345 hs - OM ~ 1500. | |
| 1210 | COOP (CN GIORIANO) informa que característica solicitada del Petrolero N-LION serán entregada al DF. ENLACE FLAER EN JEDPE. se comunicó a COM. FERRI. | |

- 1245 El Sr. CL PADILLA ordenó al CN CARBONETTI para Sr. CL BUSBER: que cruce al Grupo Comando a la brevedad en lo posible esta misma noche, utilizando los 2 CHINOOK que cruzaron ayer a la noche de MIV y los 2 FK-2B ARA. La orden fue por orden del Sr. VL LOMBARDO.
- 1255 Se informó a CTAN. CRIVELINI cambio de estaciones
KG → 52930 PPAI 52900' ALT
65900 66900' ALT
- 1345 PBE informó PSN 1200 B. PARAISO 50948'S 58952'W.
- 1346 CN RIVERO informó que mantiene hora de ataque para reaprovisionamiento (1500 ha.)
- 1420 Los tres aviones de FAA DEP 1403.
- 1500 Curo. FERRI informó que el BT "HERCULES" acistado en PSN 41°18' S 71°1' W, hora 1422. Plotado de rumbo I. ASCENSION. Está en estudio el ataque (TRA). El Sr. CL PADILLA + TRQ: opinó que el ataque excede la de Comandante T.O., pues fue tratado a nivel conjunto - Informado CN CARBONETTI 1557 (CN CARBONETTI informó que un barco averiado se da 19 nudo).
- 1510 COAN + OCECOPERVALE informaron por interceptación FT Inglesa en la isla:
1507 Alarma Roja - Atacantes lejos
1520 Alarma Amarilla
1547 Alarma Roja
Todo fue RTx a A-3 (1º Cdo. RODRIGUEZ, luego Vdro.)
Preocupado por PSN Explorador se los informó que a 1510 estaba en alcance de la PSN original de 1 Gdo. de 1047 a 1510, y que no tenía contacto. Atribuyeron la alarma ROJA a interceptación comunicaciones con AV TQ pues 2 se volvieron.
GRANDES MUESTRAS EXCEPTICISMO.
- 1550 CF CRIVILLINI informa que los 2 A-4+Q regresaban por problemas reabastecimiento?
- 1555 CN GIORDANO informó que el BT (LIBERIANO) "NORTHERN LION" en 57934'S 52933'W a 1530 ha. puso Rdo 050 y recibió orden de arreador de pasar al 050 de las LEDIAS dependiendo del estado climático y luego al BRASIL.
- 1609 Brigadir CRESPO informó que el mercante Británico "CURRENT TRADE" estaba a 1600 aproximadamente en la Boca Occidental del E. MAGALLANES, navegando hacia el E, sin registrar entrada en puertos Chilenos Consultado al ara Boca Occidental, reiteró y dió como fuente "Gobierno Chileno", confiable y no rebelable" - Informado el Sr. CN CARBONETTI 1620
- 1620 CN CARBONETTI informa que el CONAFRAM está en contacto TE con el BT (11) "HERCULES" dió PSN satélite 1550 41°16'S 73°21'W, Rdo 035/15 y que estaba sobrevolado por avión. Plotador concuerda con la dada por el BT07. Habla con CN CARBONETTI: ahora confirma que evidentemente no va a RIO.
- 1735 A-2 FM CONSUR ARG. P.A. TELEX 1415 2500 E. Hora 100,2 Manga 14 4500 Tr. Vd Max 14, Rdder Nav 9000/5600 Calado 6.2.
Via C E - (Amplistoria del CURRENT TRADE).
- 1729 Consulto al COAN sobre punto más al E y hora en que arribaría el EMB 111 para cumplir el requerimiento 27/82.

- 1735 CN ASTESIANO: Pidió datos ampliatorios sobre PSN TO, etc.
Le contó la verdad sobre grado de incidencia, confiabilidad, etc.
- 1900 Sr. Brig. CRESPO informó que si el NORTHERN LION, continua con Rbo 090, se va a atacar (va derecho al fondo del mar (sic)). Informó al Sr. CL RODRIGUEZ y este al Sr. VL LOMBARDO, pues estaba en reunión en Comando V Cuerpo.
- 1915 Informe el Sr. CN ASTESIANO:
a) que el REAB se había hecho en el lugar hora y FL que se la había informado al CF CRIVELLINI a 1255.
b) Que contrariamente a lo informado por el CF CRIVELLINI a 1550, los A-4-Q de la AM habían regresado por PAC en GA y no por problemas en el REAB (cosa que ya había informado oportunamente al A-3). Le manifestó que en su momento, él modificar la información al A-3, había habido cierta expresión de sorpresa (SIEMPRE HAY PAC EN PA).
c) Que FAA deseaba saber si nuestros A-4-Q trabajaban con los CAA, debido a la desinformación de hoy a la mañana (no hay ECA en la zona del BIM5 por que allí hay CAA3) Contesto: NO.
d) Que FAA requería información sobre el explorador PEPE (9-2E) que buscaba al piquete un apoyo de los M-V, dado que originalmente, a 1530 hrs., había dado un blanco en 52°50'S y 52°22'W, luego había informado que estando iluminado x 3 radares no podía definir PSF y que apreciaba los buques en SAN CARLOS (El relato completo de esta acción es el mensaje Nro. 475/UC de CIC GRA)
- 1955 CF ROBACIO informó R 29, por el Sur c/ EMB-111 y R-21 por el N c/ S-2E que adelantaron MARRON x TE (informado A-3)
- 2000 CN CARBONETTI informó sobre el "CURRENT TRADE" 081300 5300 S 7200 W, 081300 4900 S 7400 W, destino TALCAHUANO, FUENTE: COLCO CHILE x reciprocidad. Informado Sr. Brig. CRESPO ("que lástima") Papel con resumen al A-2 (My TRILLO)
- 2005 CL RODRIGUEZ pide se informe Sr. COOP: apreciación COMATHAM:
a) HERCULES: Su rumbo a ASCENSION es aparente, se está alojando del END y luego caerá a RIO.
b) NORTHERN LION: esta evitando el area de guerra x toma seguros. Sr. COOP habla c/ CL RODRIGUEZ y le dijo que aprobaba acción FAA y que por otra parte no tenía autoridad para frenar la operación, y que ello, en todo caso era resorte del C.M.
- 2015 Sr. CL RODRIGUEZ informa: ya recibió el pedido de medicamento del PARAISO y lo encaminó al ESMACON.
- 2020 Sr. COOP da ordenes a Sr. CL RODRIGUEZ/ Sr. CL PADILLA para que se empleen los F-28 ARA para cargas en forma conjunta - CF DUPEYRON o/directivas del Sr. CL PADILLA coordina c/COAM (Sr. CN SARALEGUI) en forma simultanea en coordinación en contrario de CF TROITINO con CN VILDOZA - Por orden Sr. CL PADILLA se le informa al Sr. CN VILDOZA, vía Tto. LOPEZ, TENA CARGA:
a) Anulado lo tratado/ coordinado previamente (llevar munición de 155 que hay en GRA).
b) Enviar un F-28 listo a cargar en GRA 101100 (El Sr. CL PADILLA coordinará con Cnel ALBIS para que esté la carga)

64

- 2100 My. GUERRERO provee información interceptación. Se confecciona mensaje para DGEOPERALES.
- 2300 Jefe de Turno V CUERPO (MY GONZALEZ) Tx por orden Gral. RUIZ
Mensaje de JEE'SMACON para conocimiento FAS y ARA:
"NO DEBERA ATACARSE NINGUNO DE LOS BUQUES MERCANTES - HERCULES,
N. LION - HASTA QUE COMITE MILITAR ADOPTÉ RESOLUCION MAÑANA 10 DE
JUNIO".
Comunicado al Jefe Turno de FAS (My. OLIVA) manifiesta que no toma
conocimiento porque dicho mensaje difiere de la orden al respecto
que tiene el Brig. CRESPO y que la orden rectificando la llegará
vía C'AE Brig. WEBER.
Comuniqué esta situación al Jefe Turno V Cuerpo para conocimiento
Gral RUIZ.
- 2340 Arribó 9-7-21 (Cta CC GOMEZ) procedente (MLV) (GRA) con 14 heridos
de Ejército. Pernocha. 101100 listo a recibir carga de Ejército
(coordinador Cnel ALAIS)

ACUERDAMIENTO DEL 10 de JUNIO



| HORA | EVENTO | INFORMACION |
|------|---|-------------|
| 0230 | COAN (CF PARIS) pide SIT.TACT. (MLV) para prevuelo EMB-111 ETD (GAL) 0300. | |
| 0250 | Se Tx COAN (MLV) sin actividad. | |
| 0610 | PBE informó que hasta 0625 no hubo actividad aérea ENA en (MLV). | |
| 0800 | PBE informó que hasta 0725 no hubo actividad aérea ENA en (MLV) | |
| 0810 | PBE informó que 0757 una PAC 081/112 RM | |
| 0816 | Requerida información sobre exploradores EPO informó S/N. | |
| 0830 | Con referencia al GFH 109150 del B. PARAISO. El señor Alta. LOW-BANDO ordenó cumplir lo que se le ordena y no subordinarse a los Ingleses, reiterando el GFH 081808. | |
| 0850 | Requerida información sobre MARIO (Exp) informó EPO que había ARR 0850. | |
| 1000 | Cap. RIVERO pidió que le comunicara a Cap. NOVATIS que se traslada a GALLECOS para relevo de Cap. BOIX y allí se comunique con EPO | |
| 1020 | Informe CF ROBACIO que cumplido | |
| 1028 | Habla Cap. LOPEZ retransmitiendo mensaje de COARENAUTRAL Tx solicita la reanudación de los vuelos comerciales de AA a Río Grande Se arregla con el vuelo diario, prefiere que sea nocturno por Contrainteligencia. En caso que sea diurno pide que se haga con BOOKING 737 BT. Lo coordinaron con el CAE vía oficial enlace de FAA y también este habla con el Cdro. JULIA de la PAS quien dijo que lo hablara el VL LOWBANDO con el Brig. que no habría problemas. | |
| 1000 | PBE informó PSN HERCULES BT LIBANES a 0800 37022' S 400 42' W Rb. 352/15 ETA RIO 121400. Habla Cap. CARONETTI. Entregado Cdro. RODRIGUEZ. | |
| 1030 | PBE informó 30 PAC. en MLV 086/110 0819 | |
| 1040 | CM VILDOZA: Pidió plataforma.
FK 28 LV-GOM ETD GRA 1730 ETA MLV 1900 25m.
FK 28 LV-PER ETD GRA 1800 ETA MLV 1930 25m.
Pasado: MY CHUNCO.
Luego cambiaron a:
1º LV-PER IFF 5721
2º LV-MAL IFF 5720
CONFIRM DO X MY CHUNCO X INFORMADO a GRA (CC TURNER) | |
| 1218 | COAN (CF ROBACIO) Informó sobre REQUERIMIENTO No 30: 1 EMB-111 x el S a 1800. 1-S-2E por el N a 2200 y 1 EMB-111 por S a 0300 Se le pidió que enviaran MARRONES completos y actualizados. Se informó a A-3/SOTA. | |

- 230 Se informó a ORECPURVALES que en los circuitos frecuencia 12364/15754 hubo comunicaciones en inglés, fuertes, entre 1115 y 1200 y que consultado el OG PAS, no estaban haciendo engaño. (Fuente: Radio propia, circuitos 28 y 22).
- 230 CF CHUSOLI, internado en Hospital Militar, con presión alta. Se envió al TC DE DIEGO.
- 040 CORRECTO
Sr. CN ASTESIANO informó que el "INFORME DEL IEPE" estaba en manos del sr. CL GARCIA BOLL (TO VA A VERIR). Si lo reclaman, informar que está a nivel GARCIA BOLL. Luego el sr. CL GARCIA BOLL habló con el sr. VL LOMBARDO. Este preguntó que había pasado y le informó.
- 100 CORRECTO
El VL LOMBARDO llevó al tema aviones AA para GRA (ver 1025) para tratarlo c/Brig. FEBBER/CRESPO. (Cree se habló).
- 005 CF ROBACIO informa CN RIVERO dispuso no especificar puntos en la derrota de los EXPLOADORES, sólo se indicará Sector Norte o Sur.
- 650 CCAN informa EMB-111 DEF (GAI) 1530 Sect. Sur.
- 600 CF IMPERIALB informa BE-200 (20-48) ETA (CHV) 1715.
- 830 CN ZACARIAS (COOP) informa CCMB Carlos María SANCHEZ designado relevo del Dr. CHUSOLI.
- 850 P-28 en cruce a (MIV) regresan por falta de radar en (MIV)
- 015 COM. SAAVEDRA informa Radar(MIV) R/a se Tx a CCAN.
- 200 CCAN (CF GRIVELLINI) acusa conformidad al Req. N° 31 sólo al Pto.B (Sector Sur).
- 300 Por interceptación personal una operación de ataque con bombas prevista sobre un blanco, la desvía hacia una playa XI donde se estaría produciendo un desembarco. -FAA-
- 350 My CHUNCO informó que se anulaban los vuelos de cruce por operación de desembarco en zona norte y sur de Pto. Argentino. También se anuló la operación de ataque de Canberra. Recibió esta información Cap. GRIVELLINI.

67

| HORA | EVENTO | INFORMACION |
|------|---|--------------------------|
| 0500 | Llamado al CF PAZO: e 110930 iniciare embarco de sacas de correspondencia en ARA "IRIZAR" { Informados Sr. COOP, y Sr. CL PADILLA) | |
| 0735 | COAN informo a pedido que el S-2E ATO 0700. | |
| 0810 | COOP: informe PAC 080 PA 113 110750 chequeado con COAN reciben informacion. | |
| 0850 | S-2E regresa x fallas. Sale el relevo. Informado a Cdra. FERRI 52010'B, 63030'W, sin contacto. | |
| 0855 | Se informara al COAN los siguientes acos (Fuente L ro FERRI C-130 en cruce) | |
| | 101747 53108 5005 W }
1 00 52155 5645 W }
1040 53455 6040 W }
1010 53598 6210 W } | Plotados en carta dia 10 |
| | Tras el valedo "reproche" de que creia que el explorador cubria la derrota del C-130 en 930 - GRA - 090 - 100 PA, se informo que: | |
| | a) Que el requerimiento 30/2 especificaba 2 coordenadas "A" y "B" y que se habia alegado el "S" (+) x disponibilidad de medios para que en ningún momento se habia previsto la derrota del C-130. | |
| | b) Que aunque la hubieran dado, ninguno de nuestros medios la cubria totalmente. | |
| 0930 | Informado a A-2
DT "NE CULES" 3156 S 4141 W, 351/15 110900
DT "NORTHERN LION" 5713 S 3300 W 090/15 110900. | |
| 0930 | Formulado al (A-1 Vdro FREDERIK) 96 requerimiento de evaluación aérea (sanitario -sentado) CRV-EPD para el CC62 JULIO CESAR VERGARA y 1 acompañante (padre)
Oportunidad: cuando se disponga. | |
| 0950 | Sr. COA: preguntó que cosa tiene prevista en zona MLV?
Sr. Brco. CRESPO informo (MUY A MENUDAMENTE,
"Ninguna, pues no tenemos blancos".
a. No hay terrestres marcados/ señalados.
b. No hay navales a la vista.
c. No hay navales encontrados x exploración. | |
| 0959 | Se recibió requerimiento N° 33/82 y se pasó al COAN a 1010-
Comentado con | |
| 1026 | ARR S-2E PEPE | |
| 1037 | COAN Req 33 cubre "C" y "E" con 52 DEP 1030 | |
| 1115 | GRA pide cruce LV-DIM (MLV) 1730 OLP 1600 IFF 5721. | |
| 1045 | Informado CF CLERICI: Interceptación FAS Fois 5293, Hora: 1021:
En 2 oportunidades se marcó PUNTA ARENA relacionado con MAIN AREA y MAIN TRANSMITER { Fuente Ry GUERRERO}. | |

- 1205 COAN (ROBACIO) Acuse Conf. Req. 33 Bie Barrido a 1730.
- 1212 DGECONPERVALES informó que a 1150 aproximadamente GFA tuvo inter-
ferencia fuerte y que aprecia como cercana en 2-55 3348/3265/3293/
2395.
En FAS/EA CRV? Respuesta: NO. Aquí también hubo problemas de
igual tipo pero menor intensidad. No hay operaciones ofensivas en
desarrollos.
- 1245 SOTA (My. CHUNCO) confirió F-28: LV-DIM ETA (MLV) 1730 # DEP GFA
1600 IFF 5721.
- 1305 COOP (CC SOUTO) informa Bq. Británico NORLAND está autorizado a
recalar en Punta del Este. Comunicado a COM. ESPINA.
- 1330 COAN informa S2-2 S/H hasta Merid. 58030' hora 1310 - Regresa a GAL.
- 1410 COOP (CC SOUTO) informa a/AT.AE con MISILES 110330 a B.PARAISO en
PTO. ARGENTINO.
- 40 COOP (CC ROSALES) oído aclaración Inf. ICIA CFM 102115. Consultado
A-2 (My TRILLO) informó que había un V.R. que por emisión no inclu-
yó a RAPUER al Tx. Fue pasado por TE.
- 1630 CTAN DAZZI informa que el F20 regresó por orden CTAN OLCESE x falta
de alimentación. Pidió nuevo horario de plataforma a 1900. Recibió
My CHUNCO.
- 1640 CF PAZO (CONACHIZ) informa correspondencia E.A. embarcada + 1 My
Médico y 6 Enfermeras. Falta 4 vuelos de H3 (~5 Im) y My GOING
(ICIA de FAS).
- 1655 B.PARAISO zarpa (PTO. ARG.) 1530 ETA (CALDERON) 2230.
Evacuados 36 heridos, 5 civiles propios. Informará datos.
- 1725 COOP CTAN LOPEZ informa con referencia al CFM 111430 que el Sr.
Alte RODRIGUEZ con Alte GARCIA GULL dijeron que siga con la derrota
prevista. Esto surgió como consecuencia de pedido Sr. EN MARTINI
que la evacuación en CALDERON se hiciera por la mañana con luz
por seguridad.
- 1900 El Sr. Alte LOMBARDO ordena que el IRIZAR zarpe aprox. 121200
para encuentro con CANOA y entrega de los medicamentos que tiene
para esa zona. Después entrara en Pto. Argentino, posterior Bahía
Fox para evacuar heridos y el puerto Pto. Howard.
Recibia en COOP CTAN LOPEZ. Avisado CTAN PAZOZ para que retransmita
a ALTE. IRIZAR.
Además el Sr. Alte. LOMBARDO autorizó embarcar 3x3 de unidad FAA
para Resuciable (MLV)
- 1905 CTAN GIORDANO informa Buque Libaniano MONTE CAPRICE Patrullero
NSM 77017 S 43000' W - 74 JJ 16 1200. Manifestó haber zarpado
de Rio de Janeiro en lastre.
Información del Agravado Naval en Brasil este rute es normal en
estos buques llegan con petroleo y zarpan en lastre. Se ha pedido
que pasen al Este de GEORGIAS.
- 2130 Se transmite Mensaje Naval para imponer en COOP al B.PARAISO
Recibia CTAN RIVAS a 2115.

68

2215 Se aclaró a CC RIVAS sobre mensaje TRINIDAD (RADAR CALETA RASO) que:
a. Aclara via JEBERUALIZAR x ORGANIZACION EA.
b. Por la misma via informe EA y FAI en la zona sobre buques propios.
Si tiene problemas, que cañana lo arrogle con CN HERMERO.

2215 Se informó al Sr. Brig. CRESPO sobre concurrencia CF CZAR, dijo
que será atendido por A-3 (Cdra. JULIA/CORREA/RODRIGUEZ)

2230 Informado a CF ROSARIO (COAH) que del vuelo del FMB-111 indicativo
EDUARDO con ATD GAL 1400: NUNCA SE RECIBIO MAPON, a efectos de
cumplimentar orden Sr. CN ASTESIANO de mantenerlo informado

110040 presentado de parte CCMD SANCHEZ, relevo del CFMD CHIUZZONI

121140 avisado CFMD CHIUZZOLI

051

Se pasó mensaje personal de CF TIOITIRO para CN BOU recibido y grabado por CC ROSALES sobre diferencias encontradas entre la apreciación local. COATLAN a 112112 y el Mensaje PAS 112350: P.Ej.:

1º Diferencia en cuanto a los resultados ataque aéreo 0830 (1 IA-58).

2º) Avistaje de FC varios buques y observadores en FITZ ROY a 1000 y encuentro de patrullas en Pto. STEPHENS (SW de Gran Malvina), que nuestra apreciación no incluye.

3º) Diferencia entre el punto 8 del párrafo OTROS DATOS y lo dicho por PAS en cuanto a comunicaciones HF.

(Fue grabado). CN BOU informó a 0930 que no dispuso de esa información.

05

Se pasaron al Jefe Permanencia COOP (CC SALAS) los siguientes mensajes:

a) para CF LOPEZ/CC FARRER:

-Enviar a este destino, todos los mensajes hacia y desde buques hospitales (mín los que llevan promotor COATLAN/COPE-VALES) cosa que ya se había pedido y no se cumplió (caso del GFH OL PADILLA, recibido x CC RIVAS a 2115)

00

My TRILLO informó que del ataque de 4 Mt-62 a 0130: 1 no salió por fallas, 2 se volvieron a medio camino por causas que no precisó, 1 siguió y bombardeó Mto. KENT, oyéndose fuerte explosión en Pto. Argentino. Los 4 regresaron. Hay bombardeo naval sobre N y S de PA, incluyendo cañonazo sobre el pueblo.

Acción de ataque o patrullas por sector SW.

039

COAN informa SITREP MLV:

0330: Sin actividad aérea.

2 Bq 220/10 1 Bq 020/11.

Combate terrestre sector W, intenso fuego artillería.

0606

COOP (CF CIMAICI) tx GFH 120505 FM COAGMNAVINAS. BT: 120340 INCENDIADA 1 PG EMERGENCIA CON DISPARO UN MISIL DESDE UNA UNIDAD DE SUPERFICIE MISILISTICA LIGERA.

0716

Se recibe GFH 120545 FM RAFUZR. BT AT. NOC c/2 BAT. ENO capturó MTE. TWO sister y PARTE MTE HARRIET.

120530 Cte. Conj. MALVINAS pide Ap. A4 INMEDIATO PRIMERAS LUCES. Situación Táctica CRITICA.

0756

Se requiere a COAN Alerta de A4-Q para At. en (MLV).

0835

COAN informa 4643 LV-MEZ DEP (EPO) 0815 (CF CZAR)



- 0910 Se Tx a COAN (CF IMPERIALE) coordinación RC P/A4-Q.
- 0950 COAN (CF IMPERIALE) informa: S2-E en PSN 50°30'S 59°30'W Joroba
frec. 216 FRP: 250 AP: 6 VRA 10: RAD 965 (PL 25). Comunicado a
A3 Com. RODRIGUEZ/Brig. CAMBIOR).
- 1025 VL LOMBARDO recibió informe de CL BUSSE a/situación (MLV): Fuer-
ta ataque de Helo's antes del amanecer, luego AT de 12/14 HARRI-
ER - RIM5. Mínimo daño, sólo corte cable Cciones. Posiciones O-
cupadas Mte. TWO SISTER y parte Mte. HARRIAT. Eran posiciones
adelantadas que está previsto caer durante el ataque ENO.
- 1040 Brig. CAMBIOR recibió sugerencia de COAN de mantener la derrota
E para At. a (MLV). La agradeció, pero no modifica la decisión
de esperar hasta obtener mayor precisión en la PSN del estimado
FIJURET.
- 1140 COAN (CN ASTERIANO) alertado próximo At. a/A4.
- 1200 My OREFICE cambió PSN avión TQ y horario.
Ppal. 53°00 Sec. 52°30 E: 1345
55°00 66°00
- 1220 Recibió Cap. ROBACIO cambio de PSN avión TQ y horario. Además
la Tx que le daría PSN E y W del blanco en tierra ya que FAA
trabaja con grilla táctica.
- 1230 Se pasó a EPO Cap. ROBACIO la maniobra de los A4 de FAA después
de chupar van al punto 1 (E: 52°10'S; W: 57°47'W) -2 (51°45'S;
57°47'W viraje por 120. y atacan blanco piezas de artillería
sobre el camino al Norte de la Hoya North Basin: 51°44'20 -
58°0330 salen 4 A4 de FAA y 2 A4Q.
- 1250 Desde punto 2 entran en corrida sobre Port Harriet House (inte-
rior de Bahía Enriquez) y sobre el camino que se extiende E a
W le tiraron a lo que encuentran. - Port Harriet House: 51°44 05
- 58° 00 50.
- 1330 My CHUNCO solicitó EMB 111 para explorar zona sur para apoyo
cruce. Recibió Cap. ROBACIO, previsión.
- 1335 Cap. ROBACIO informó que tratarán de cumplir el requerimiento
si el avión vuelve en servicio.
- 1350 VL LOMBARDO ordenó se rectificara el GFE 121018 ordenándole que
se destaque a (CZ) para evacuación de heridos y posible regreso
a zona de operaciones. También ordenó se le pregunte necesidad
de embarcar los aceites pedidos en su entrada anterior y se to-
men las medidas para que se lo remitan a (SCZ) ETA 131200. Rbio.
Of. de Operaciones del COOP.
- Informado Cdro. RODRIGUEZ para evacuación aérea.

551 Aviones A4Q DEP 1335 Hs.

405 Cap. ROBACIO adelantó RCJO Carlos I MD PRK 5037° S - 59° 11' W
Rum 150 Vd 25 con joroba 214 intensidad AO Hora 1309.

430 Cap. PAZOS informó que a 1430 embarcaba el helicóptero y zarpaba
el INIZAR para zona operaciones.

430 El Cap. BOU pide información sobre los VULCAN de esta mañana, so-
bre los ataques de 14 HARRIER y 2 SEA HARRIER posteriores y sobre
situación terrestre. Le dijo que esperaran para evacuar esto pues
estaba en operaciones de ataque.

440 Me informe que los A4 de FAA demoraron la partida DEP 1405. My
GALLO.

Pregunté si los muestros se habían reabastecido me informaron que
no. My CHUNCO.

Se retransmitió todo esto a EPO Cap. ROBACIO.

500 Cap. CASTRO FOX informó que los A4Q estaban sobre el objetivo
a 1445.

505 Entrega PA3 tres sobres con las copias fotográficas para Cap.
CUMAL.

525 Grnl. RUIZ requirió transporte 4 cubiertas grandes de tipo ca-
mión desde LEW a C.V. Cap. ROBACIO informó que ni hoy ni mañana
hay nada. Cap. ROBACIO informó que pondrán un B80 -Rtx al Tonl.
LAERZ para que se pongan en contacto con la BALZAR para el trans-
porte. A 1640, Tonl. LORZ informó que se cancela el pedido por
no en rar en B-50, que arduosen y si podemos aviar que vá un
avión FAA. BAERZALZAR Rr a CP ROBACIO.

611 CCAN informa EMB-411 p/apoyo cruce = DEL. EMD 1725. Confirmará

630 CL PADILLA habló con el CCAN. Ataque A4Q.

540 ON MARTINI explica situación sobre cargas. Idem CN ASESIANO. Ha-
go resumen para CL PADILLA.

659 CCAN informa 1645 DEP EMB 111 EDUARDO para apoyo a cruce A= 5325
5915 E R 52° 55 5745 IFF= 5450
Circuitos: 35/80/54/37.

700 Cdre CORREA pide informe ataque A4Q (El los tiene "medio cuenta-
dos" por el A.R) ASESIANO, ROSEVADO= 3A 301/302 al N. Isla
Bougenville, bajo capa 1500/2000, vieron 2 Harrier, lanzaron todo
(el 302 inclusive los tres anteriores) y volvieron 301 a/s
por motor. 302 sin lanzadera.-

14

4

Ngày 20 tháng 09 năm 1960

LF NOTAIS 2407 " que COAN ordenou a FGL-BO.I traslado de CC CU
FRE A LEPD)

MEM SVR - (Apoyo cruz C-130), -

Y AUN NO SE RECIBIÓ SIIPSP 122'0 - Recibiendo.-

GEP PIPE Explorer Zone Area SCL

4-11-59 519 30 (5)

$P_L F_k \in L_{\text{loc}}^{\infty}(\Omega; \mathbb{R})$, $\forall k = 0, \dots, N-1$.

el B.T. log. Julio Crespo Nb 038 Vd 12.5.-

CC 80 2 ordenó a Eduardo "Fin de tarea"

A 0615 ARR el 0130 de FAA en MLV.

sobre el que hacen ataque (AA).

01 YLF--

Atenuación 70 dB. a D715

com SA4B. Reabastecimento previsto a 1100 Hs.
Comunicado a Cten RCBAC10

APP Edoardo nobili.-

[illegible]

formó que los recuperó un F-27.-

```
Q 30      A + T A B N M A P E T J U G R F R O B T J B R A H A P A P
PDR1A 10000/12000 KC GRA/ScZ antes 141500.-
```


1035 CF DAZZI REQUIERE COORDINACION CRUCE F-21 - ETA - 1800 (GRA, ETA - 1930 (MLV) - Tiempo Plat. = 20/25m IFF = 2520 - Fue pasado a My DREFFICI confirman en 1 h.

1100 Confirmado a GRA que el traslado GRA SCZ de las 10/12 Tn será satisfecho por FAA (C-130) o EA (G-222). Informado a CF PAZO y OK para descarga con personal BRI 7, previo aviso.

1245 COAN (CN STESIANO) informa intención 3 A-40 E/S. Pregunta si habrá tanque en caso necesario.

1300 Se informó al COAN que al ataque al Monte KENT se habría hecho con 7 A-4 y en todos volaban (y raras muy perforados) Además M-V, regie aron para uno entre con PAC.

1305 Se informó a COAN posibilidad TD. CN ASTESIANO informe poco probable A-4 E/S.

1310 Cdro. RODRIGUEZ preguntó si hay manera de localizar al pi-quete que operara de noche al S Boca S. del Estrecho San Carlos. Se requirió a COAN estudiar exploración nocturna de la Boca San Carlos a efecto de mantener exploración en contacto hasta 1100/1200 y se coordinó con Cdro. RODRIGUEZ que a 1700/1730 se trataría al tema para concretar el requerimiento de exploración. CF ROBACIO informará sobre posibilidades a 1630/1700.

1400 a 1610 Esiones múltiples para confirmar que en EPO hay realmente 34 TAM + 2 PAC a SCZ: CN GUINAZO: Si My DREFFICI confirma F-27 en EPO ETA 1900. Informado a CN GUINAZO vía CC RIVAS. Carga GRA - SCZ para "PARAISO" C-130 ETO PAL 1500 - OIL - GRA - GRA - ETA 2400. Avisado CN MARTIN: confirmará My DREFFICI.

1620 Tránsito cruce 5-T-20 Informado Tte. PAZ que recién habrá plataforma para el F-28 a 2000 h. COOP, CC BRIZUELA informe ARA "DESEADOR" pasará a control operacional COOP 140000 con ETO BUE en ese momento. ETA (PBE) 15 a la JA. Cdro. ANDREASEN informó que AA iniciará vuelos a GRA a partir 14 JUN tres o cuatro veces por semana. NDI. Informado a CC RIVAS 1650. Avisados los Subof. de la Aytia. que los sobres con los anexos de la DIRECTIVA 02 CODASUR aún no habían llegado a EPO: Tomarán Medidas.

1730 CN ASTESIANO informa BC-200 DEP 1709 ETA (CRV) 1930 CF ROBACIO informe COAN no dispone EXPLD para vuelo continuado. Efectúan Req. E y R como hasta el presente.

1745 Se informa a COOP (CN ZACARIAS) evacuación heridos PARAISO en (SCZ) se efectuará con 2 F-20 FAA ETA (SCZ) 140600.

1805 Se coordinó con A-1 (COM JULIA) FAS efectuará req. E y R San Carlos Sur para 140000/0930.

1850 Se informa a COOP (CC TIerno) posibilidad AL-4E a 12.44.11.00. Depósito de 9.44.11.00. Se precisaron impactos directos, no se evaluaron daños sobre personal.

CC PERETTI (COOP) pide se requiera a (EA) o (FAA) una marc. ES. en la Fols. 3320 KH (AI - A3J). En ella estaría trabajando un buque de la FT cuyo indicativo es DYII. En caso de obtener información avisar a Jefe de guardia en Inteligencia (COOP). En ausencia de My GUERRERO el requerimiento se encaminó por el Com. EEPINA quien informará si logra tomarla.

Se acordó con el CN MA. TINI, avión plataforma por L-188 130130.
ANUJ 130130

Com. (de NUBACIO) acusa conformidad Req. N° 37 y 38/82 de PAS registrado en Fila.

COAN (CF CZAR) informa 344Q a/3 por VLF, se agregaría un 4° avión 131200.

- 76
- 17.00 Se comunica a CF PAZO (SCZ) PARAISO entra y sale proxima marea, permanecer solo 12 ha. Dar prioridad a la carga dado que el desembarco de heridos por ser pocos, no presentará inconvenientes. Falta confirmarla a CF PASO ETA (SCZ) C-130 con carga de GRA.
- 20.30 Se comunicó a COM. JULIA/My TORALES: COAN Acusear conformidad Req. Nº 39 yy40.-
- 22.20 Itte RANCA confirma que el c-130 esta ARR en (GRA) y que pre véARR SCZ a 140100.
Se confirmó al Ctan PAZOS y se le pide que coordine la descarga del material en el aeródromo.
Tetranimitió TC DE DIEGO
- 21.40 se presentó de poses IN E. FIGUEROA para trabajar en G.E.- Por la tarde presentado a My.

ACACIEMIENTOS DIA 14 JUNIO DE 1982



| HORA | EVENTO | INFORMACION |
|------|--|-------------|
| 0000 | Quedó a/s el TE punto a punto con PBE se pidió el arreglo. | |
| 0030 | My. DREFICE canceló vuelo de exploración del requerimiento Nº 39 Retransmitido a CTAN CRIVELLINI. Se mantiene el requerimiento Nº 40. | |
| 0040 | Extraoficialmente se conoció un ataque con Cambaras bombardeo en altura, aparentemente perdieron uno por acción de mail. | |
| 0041 | Se le ordenó al CTAN SANCHEZ (REC) que fuere al Aeropuerto a verificar heridos que trajo el C130. | |
| 0042 | Línea telefónica punto a punto con EPO S/S se pidió reparación ambas líneas. | |
| 0125 | My. BAROSA hizo requerimiento para que el explorador haga búsqueda de posibles naufragos de la Camorra aysacada a la salida del ataque sobre Pto. Argentino y 20 KM hacia el S.Sur. Son dos tripulantes tienen bote individual y señal de socorro automática 121.5 L. Informó que está en comunicación con EPO pero en cuanto pueda haga el requerimiento. | |
| 0200 | CTAN. SANCHEZ informó que no había heridos en el avión que cruzó de Nue. al aysacada a la Ays. Todos eran civiles de la RGA y personal de Fra. Baros. | |
| 0300 | Llega MARRON 38 al cual difiere del requerimiento Nº 40 por la distancia a explorar. Preguntado al CTAN CRIVELLINI manifestó que desde ayer estaba previsto hacer el 37 con un EMB y el 40 con un S2E como se canceló el 37 envió el S2E solamente se pidió posibilidad de cambio para cubrir la búsqueda de naufragos. Queda en servicio la línea TE con EPO. | |
| 0445 | Se cubrió estación RT. | |
| 0510 | PARAISO atracado Pta. Quilla 140420. | |
| 0530 | Se envió MARRON 38 (S-2E) y se reemplazó por MARRON 37 (EMB-111 MARIO) que cumple requerimiento Nº 40 + Syr. | |
| 0550 | COAN pregunta hora de eyeción del Camorra. Se le informó que no había hora de eyeción sino de derribo. | |
| 0615 | TE a/COOP S/S - Se pidió a Oficial turno A-5 reparación urgente o cambio con la | |
| 0644 | EMB-111 marca la x fallas. Será relevado x S-2E con ETO 0715. No llegará zona eyeción camorra. Se avisó Mayor WALTER. | |
| 0733 | Se retiró Sr. AL LONBARRON al aeropuerto. | |
| 0734 | COAN informa S-2E ETO 0700/0830. | |

0810 DEP CRV COOP en CENSA CITATION LV-MGR ETA 0920. En el mismo avión salieron con licencia el CF DUREYARDN y el SSPE LAEZ, hasta JU 17 JUN.

0856 COAN informa PEPE DEP 0920. Sin MARRON (no llegó) 35-37 y 53)

0910 CN GIDPDANO informa para Sr. CL PADILLA que en GRA hay munición de MO 106 de la requerida por MLV, aproximadamente en 6) doble de la cantidad pedida. Informado GOBERNADOR MILITAR, CL PADILLA.

0920 Recibido en MLV a 0900; El ENO tomó MONTE WILLIAMS y MADDY BROOKS El RI 7 y DIMS han quedado sobre pasado. ENO enfrenta ahora al RI2 y los REC. 6 y 25 están reestructurando el dispositivo. Se combate cuerpo a cuerpo. Pasado por Sr. CL PADILLA a Sr. COAN para Sr. COOP - Informado A-2 y A-3 FAS.

0930 COAN (CL ASTESIA D) preguntó si había operaciones a la FAS para cooperar con los A-4-Q. Consultó (Sr. JULIA): negativo por la situación en el frente. Avisó a CN ASTESIANO.

0945 A-4 (Ley CASTRO) pidió apoyo en COOP para 2 A-4-R, en camino a LEW, con ETA LPO ~ 1200. Avisado CN ASTESIANO: OK - A-4 conflictará ETA.

1000 Pedido al CIC SCZ para 0-200 en regreso a EPO: que le informen al CF LOPEZ que si tiene para para 2 heridos evacuados santados, que ARR en CRV, previo aviso ETA.

1100 Hablado con CF PAZO para información:
a. Lo del avión: NEGATIVO, el CF LOPEZ vuelve en vía F-20.
b. Reiterada al Cte. del PARAISO necesidad imperiosa de que el buque zarpe hoy. Problemas con los áncoras.

1205 Regresó al Sr. CA GRONDDNA.

1209 Informan que 1130 DEP ler. F-27 de SCZ - ATK a N-1 COOP. Consultado CF PAZO informó la hora y pidió avión para CF LOPEZ SCZ-CRV Se lo comunicó al LR-35 LV ALF DEP CRV 1300 ETA SCZ 1350.

1300 COOP N-1 informa que por otra vía han informado que el OCP SCZ del F-27 fue 1232. Se los avisó sobre los otros 2 vuelos del del F-27 y F-28 CRV - EPO virando.

1340 ARR PEPE

1540 COOP informa: Interceptado en 3218 KC A-1 "SHORE SIZE FLAG FLIGHT OVER STANLEY".

1550 CAP. PAZO informó que el "PARAISO" zarpará a 1330 horas, para información COOP. Retransmitido a Sr. CA CARBONETTI.

1805 Se pide repetición PNR 3066 (COOP Sub. SELVA).

1910 Se recibió PNR 3066 - INF. L.E. 007 GFH 131555.

2227 COOP (CF MOLINA PICO) informa de OGEOPERVALES para conocimiento TN FIGUEROA:

| | | | | |
|--------|------|--------|--------|-----------|
| RG | 0207 | 5201 S | 5701 W | |
| 142315 | 5868 | 5259 S | 5753 W | LECTEADLS |

HORA

EVENTO

- INFORMACION

030

CONADAVIA (CCGALIX) informa haber recibido telegrama de la M/R Liberiana "TROPICAL LANE (D5ED)" 156 m. de eslora, casco blanco, 4 bodegas a proa, 1 bodega a popa, seguirá carretera costera excepto Cabo BLANCO - Isla RASA, dentro de las 12 millas. ETA 12 Ma través Cabo San Francisco De Paula, 142100, ETA 12 Ma través Cabo Blanco 150500, SOA 13 Sudes. No está en información CONATHAM. Fue piloteado aquí y en carta FAS.

045

Radio MLV comienza a trabajar en claro, luego de romper las claves e informa que la "Situación es normal".

118

Gral. RUIZ informó, para CL PADILLA que la evacuación de tropas deberá hacerse en buques que no sean de guerra.

023

Retransmitió mensaje del Gral. RUIZ al CL PADILLA (desde la PB del hotel, con central del telefonista). Y me ordenó que se le informara al Jefe de Guardia del COOP.

134

Informó al Jefe de Guardia de COOP (CC RIVAS). Recibió y dijo que retransmitiría a CL RODRIGUEZ. Agregué que desconocía la fuente.

158

CC RIVAS: Preguntó de parte del CL RODRIGUEZ si lo informado era una orden a ejecutar, una previsión o una confirmación, e inmediatamente pidió hablar con CL PADILLA.

208

Avisado por TE CL PADILLA.

225

Previo hablar con Gral. RUIZ, el señor CL PADILLA aclaró términos con CL RODRIGUEZ: Es un anticipo de lo acordado en la isla.

035

CC RIVAS transmitió mensaje de ESMACON (vicio).

258

Se recibe mensaje del Cdo. Vº Cuerpo Ej. para CL PADILLA (transcripto por separado).

0610

Se recibió GPH 150600: Actualización SITREP 142000.

0625

Se reclamó a COOP 19N ARA PARAISO a 0400.

0710

CL PADILLA concurre a reunión CROFECOM.

0830

CL RODRIGUEZ pregunta a vedados y pide se comunique CL PADILLA a su regreso.

0850

ON CARBONETTI informa: 1 CC, 1 TR, 2 TCMD y 6 ENF, arribarán via lo AA 1624 ETA 0940 Destino ((ADO)) "San Antonio". Se registra relación y novedades en Orujeta "MOVILIDADES PERSONAL EN TRANSITO" de la Carpeta OPERACIONAL.

80

Se gestionó un Av. PAA (GUARANI) que demora su salida prevista al arribo del Vuelo AA 1624 hasta 1400/1500 hs. por hielo en pista AER. DESEADO.

255 CN MARTINI a requerimiento de OZ PADILLA informa que CALDERON fue notificado por él del ALTO EL FUEGO, destruyeron claves, y cubren la freo. interna con GRA y por momentos 4501 Eo. freo. entre estancias que cubren los Ingleses y Fzas. Propias en Pto. Argentino.

305 CN MARTINI informa que arribó a CALDERON en HELICO con 7/8 ingleses KINGEN A. J. N. INO y piden entrega armamento.

345 CN MARTINI informa que recibió GFN 151245 FM COASBRUNAVINAS TO CALDERON vía IRIZAR donde se ordenaba no ofrecer resistencia, entregar armamento y que serán evacuados por buques británicos. CN MARTINI confirmó situación NORMAL, 112 hombres sin novedad.

600 C. Ope COAR informa: VIA COCI C.V 1930.

718 Dr. JANCHEZ: Inform: Hosp. REGIONAL tiene Helipuerto o/baliseo nocturno, en ampliación Hospital AMV AN. En aeronaves tienen 2 ó tres lugares que serían utilizables (previa inspección).

830 Se recibió el GHO BASE Y COM LARAMPIO 151750 c/Base Corbeta URUQUAY. A 1845 hs. fue RTX al COOP (CP LOPEZ).

ACAECIMIENTOS DIA 17 JUNIO 1982

82

| HORA | EVENTO - INFORMACION |
|-------|---|
| 08.30 | Llamó el Sr. CL RODRIGUEZ al Sr. VL LOMBARDO |
| 09.10 | Contestó Sr. VL LOMBARDO |
| 09.30 | Conversación Sr. VL LOMBARDO con Sr. CL ALLARA. |
| 09.30 | Confección resumen IIRZAR. Distribución
Sr. CL PADILLA, Sr. CN GRONDONA, Al Dr. MELITO Br. SANCHEZ. |
| 09.30 | Coordinación Sr. CL PADILLA/Sr. CN GRONDONA/ |
| 10.00 | Dr. SANCHEZ para evacuación de heridos.- |
| 10.25 | CN GRONDONA preguntó a EPO si el COAN quiere poner avión
sanitario para evacuación de heridos ARA del IIRZAR.- Rem
ponta: Ss.- EIA CHV LOGROO 1 - 180 x 1 F-28 |
| 10.35 | CN GRONDONA pidió a CN ZACARIAS uniformes, ropa de abrigo
y 1 pañolero para traer los, para un total de 99 heridos
(Con manguitos por talle). Pidió avión para que los traiga hoy |
| 11.09 | Sr. COOP ordenó al Sr. CL RODRIGUEZ
a. El pasaporto que está en ADO: |
| 23.55 | Pañoleros y Mecánico fueron alojados según la distribución)
Se recibió equipos de comunicaciones.-
En el avión llegaron Al Sargento 3 Conscriptos de Río Grande
El Sargento herido en la mano - Conscriptos pte de trinchas
reinternados por CN GRONDONA Hospital Militar |

ACACIEMIENTOS DIA 10 JUNIO 1982

| HORA | EVENTO - INFORMACION |
|-------|---|
| 06.00 | Se inicia traslado de tripulantes de H-3, Autoridades de Coordinación y Tripulantes L-188 al aerodromo para ejecutar operación evacuación heridos del ARA "IRIZAR".- |
| 08.30 | Despega lee H-3 destino IRIZAR; a 0850 el 2do. |
| 10.00 | SITREP EVACUACION:
Vuelo H3: 4 - PERS.DESEMB.; CAN24; AMBVL.29
Se Tx esta información a COOP (CN ZACARIAS) . |
| 10.30 | Se informa a COAN (CN SARALEGUI) dentro del PERS.ARA se incluyen 3 OF y 27 SUBOF1 de P.M.A #/
Este personal sigue a Ba.Ae. en F-28 que aprovechará el vuelo con refuerzo línea ALFA.- |
| 10.40 | Se comunica a COOP para RTx a Taller Electronico Pto. DELGRANDE L-188 ETA (EPO) 1300 hs. traslada Personal y material ESTAC RECEP.CRV.- |
| 11.00 | Se informa a COOP y COAN DEP F-28 (CRV) 1055. con 44 heridos.- |
| 11.15 | CN GRONDONA (CP GOMEZ) informa Personal y material ESTAC RECEP. En un F-28 que despegó a 1055.-
Se RTx a 1120 hs. a Taller Electronico BNPB - |
| 11.20 | SITREP EVAC. 1115 Hs.
Vuelo H3:7 PERS.DESEMB. CAN:40; AMBVL . 103.- |
| 12.20 | CN GRONDONA informa que tiene ligazon directa con CF (IRIZAR) por intermedio L-188. |
| 12.25 | CCPEREIRA informa F 28 (EPO) 1209; espera ARR L-188 para completar con heridos destino BAIRESE.- |
| 12.30 | CL RODRIGUEZ Tx información s/traslado Para. desde (MLV) .Registra de por separado.- |
| 12.45 | COOP recibe SITREP EVAC 1215 Hs.
Vuelo H3:13 PERS.DESEMB.CAN: 44; AMB: 177 +2 FAA |
| 13.15 | SITREP EVAC.1315
Vuelo H3: 15 PERS.DESEMB,CAN 44; AMB:276- 2M334S/S Continúa con 1H3 Feltan 4 vuelos Finax 1400 ; |
| 13.20 | Informa a COOP y COAN DEP L-188 (CRV) 1256 ETA (EPO) 1440.- |
| 15.00 | L-188 ARR (EPO) 1438 |
| 18.30 | Recibido el CN GRONDONA orden del Sr. CL RODRIGUEZ de organizar la evacuación del B.PARAISO en Pto QUILLA.-
El Capitan GRONDONA habló con Cten ZACARIAS para que coordina re auto directamente con el Capitan PAZO.- |

- 1900 CTAN GALLI averiguó que el MORLAN y el PARAISO entrarán a SCZ 19 a la tarde. Esta información la recibió del CONATRAM. Luego el Sr. EL PADILLA manifiesta que el MORLAN no entraría a SCZ sino a DRY.
- 2045 El CC SALA informó de parte de CM CARBONETTI para el Sr. EL PADILLA que el "CAMBERRA" entra 191430 a DRY con 4.000 a 4.500 prisioneros. El MORLAN también entrará a DRY no se sabe ni fecha ni hora y traería 2.000 hombres.-

EVALUATION - IMPROVEMENT

0700 A 0300 zarpó el B. Paraiso de Pto. GROSSAC destino (SEZ) con 1500 hombres a bordo EMD 201000 ha.

0730 Se le ordenó al FY y TRINIDAD patrullar la boca del golfo y es-
cortar al Cambarra hasta DRY.

100 FBE informó cantidad de evacuados en el B. Paraíso que entra a
SCS 201000.

| | APA | EA | FAA | TOTAL |
|---------------------|-----|------|-----|-------|
| Períodos graves | 33 | 23 | — | 56 |
| Períodos ambulantes | 1 | 29 | 3 | 33 |
| Evacuados | 444 | 1023 | 197 | 1664 |
| TOTALES: | 478 | 1065 | 200 | 1743 |

Además: 1 no identificado. TOTAL GENERAL: 1734 hombres.-

1800 Hablé el señor CN SAALESUY informándole al Sr. CN LOMBONA de parte el R. Ato. GARCIA COLL que quedaba en libertad de manobra para levantar la oficina e C. S. S.

1300 Noble CC. PIZUELA informó que el BORLAN 1 oga el 21 a la ma-
ñana a DRY (a la madrugada).

0000 EL CAJONCILLO A 1420 sin listado de los heridos y ovanuados.

1050 Sr. ALTO. LOPARDO pidió inf : acción sob la maniobra del CAM-
BERLA en DFY y LEV.

En Fm. Aerea no hay conexión con I-6 y Naval por vía
 TA tampoco hay conexión di-cta. Se consiguió la siguiente in
 formación vía V Cuerpo de E.A:

Comenzas el Desembarco total de bombas 4.244. De la "REDA" solo
hay 16 de los cuales 1 es en TC, y 2 heridos.

930 Terminé le 1 décembre.

Comandó el traslado en modo normal a 2003 un Boeing 707 y a 2013 un avión de Austral todos van destino Palermo.
El Oficial a cargo es el Sr. Gral. de Av. Cte GALAY. Todo esto fué informado al Sr. Alte. LOBATO a 2059 Hs.



| | | | | |
|-------------------|--------|----------|------------|-------|
| BAHIA PARAISO | ENTRA | (5CZ) | 201000 | |
| ESTADO | ARMADA | EJERCITO | FAZ. AEREA | TOTAL |
| HERIDOS GRAVES | 33 | 23 | - - - | 56 |
| HERIDOS AMBULANTE | 1 | 29 | 3 | 33 |
| EVACUADOS | 444 | 1013 | 187 | 1644 |
| TOTALES | 478 | 1065 | 190 | 1733 |

1 - No Identificado.-

TOTAL: 1734





1582

DIA 18 - IRIZAR

| HORA | VUELOS | | ARMADA | | EJERCITO | | TOTAL | |
|----------------|------------------|------------------|-----------|----|-----------|-----|-----------|--------------|
| | 231
CAM - AMB | 234
CAM - AMB | CAM - AMB | | CAM - AMB | | CAM - AMB | |
| 1030 (NI) 1000 | 3 | 1 | ~ | 24 | 24 | 5 | 24 | 29 |
| 1125 (NI) 1115 | 6 | 3 | 7 | 55 | 33 | 48 | 40 | 103 |
| 1245 (NI) 1230 | 8 | 5 | 7 | 84 | 37 | 93 | 44 | 177 (+2-FAA) |
| 1300 (N3) 1315 | 10 | 5 (a/a) | 7 | 84 | 37 | 190 | 44 | 276 |

